



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dla zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 207.000 euro pod nazwą:

**Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających
(OC armatora, casco jednostek pływających, NNW
załóg jednostek pływających)
dla Akademii Morskiej w Szczecinie**

Symbol /Numer sprawy:

AG/JŁ/272-11/2015

Przygotowała
Komisja Przetargowa powołana zarządzeniem
przetargowym nr 34/2015
z dnia 29.04.2015r.

I. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego:

1. Akademia Morska w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 1-2

70-500 Szczecin

Tel. 91 48 09 400

2. Adres strony internetowej: www.am.szczecin.pl

3. Rodzaj zamawiającego: Uczelnia Publiczna.

4. Zamawiający nie dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających.

II. Tryb udzielenia zamówienia:

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą PZP (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 907 z późni. zm.), aktów wykonawczych do ustawy PZP oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub specyfikacją.

3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ stosuje się przepisy ustawy PZP oraz aktów wykonawczych do ustawy PZP.

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających w tym:

1) **Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (casco).**

2) **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).**

3) **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).**

2. Dokładny opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 2, nr 7, nr 8, nr 9, nr 10 oraz nr 11 do SIWZ.

3. Nomenklatura wg CPV:

1) **66510000-8 Usługi ubezpieczeniowe.**

a) **66512000-2 Usługi ubezpieczeń od następstw nieszczęśliwych wypadków i ubezpieczeń zdrowotnych.**

b) **66515000-3 Usługi ubezpieczenia od uszkodzenia lub utraty.**

c) **66516000-0 Usługi ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.**

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

4. Za przygotowanie merytoryczne części postępowania w zakresie przedmiotu zamówienia odpowiada broker ubezpieczeniowy: MENTOR S.A., zezwolenie Ministra Finansów-475.

IV. Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania zamówienia wynosi 12 miesięcy zgodnie z okresami ubezpieczeń zawartymi w wykazie jednostek pływających - **Załącznik nr 7 do SIWZ.**

V. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:

Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości składania ofert częściowych.

VI. Informacje o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 jeżeli zamawiający przewiduje udzielenie takich zamówień:

Zamawiający przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających. do 50% wartości zamówienia podstawowego polegającego na usłudze ubezpieczenia jednostek pływających.

VII. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie:

Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.

VIII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:
 - 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania tj. posiadają zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej we wszystkich grupach ryzyk objętych przedmiotem niniejszego zamówienia;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej;
 - 5) braku podstaw do wykluczenia na podstawie okoliczności, o których mowa w art. 24 ust 1 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy.
2. Ocena spełniania powyższych warunków nastąpi w następujący sposób:

Zamawiający zbada obecność i prawidłowość każdego wymaganego dokumentu i oświadczenia, a także czy wymagany dokument i oświadczenie potwierdza spełnianie warunku nie później niż na dzień składania ofert. Zamawiający dokona formalnej oceny

spełnienia warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do oferty poprzez formułę: spełnia / nie spełnia.

3. W rozdziale IX niniejszej SIWZ dotyczącym wykazu oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zamawiający szczegółowo wskazuje jakich oświadczeń lub dokumentów żąda od wykonawcy.
4. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. **Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.**
5. Pisemne zobowiązanie, o którym mowa w ust. 4 musi zostać złożone w oryginale podpisanym przez podmiot trzeci.

IX. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 oraz niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 ustawy:

1. W zakresie wykazania spełnienia przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:
 - 1) zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności ubezpieczeniowej we wszystkich grupach ryzyk objętych przedmiotem niniejszego zamówienia,
 - 2) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z **załącznikiem nr 3 do SIWZ. W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną lub upoważniony przez mocodawcę pełnomocnik.**
2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy, zamawiający żąda:
 - 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

- 2) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia, zgodnie z **załącznikiem nr 4 do SIWZ**.
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną lub upoważniony przez mocodawcę pełnomocnik.
3. W celu **wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania** o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy, zamawiający żąda złożenie oświadczenia dotyczącego grupy kapitałowej a jeżeli wykonawca należy do grupy kapitałowej również listy podmiotów należących do tej samej grupy. Zamawiający zaleca złożenie oświadczenia zgodnie ze wzorem wskazanym w **załączniku nr 5 do SIWZ**. *W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z wykonawców składających ofertę wspólną lub upoważniony przez mocodawcę pełnomocnik, z tym że informację muszą dotyczyć każdego z wykonawców.*
4. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w rozdziale IX ust. 2 pkt 1) niniejszej SIWZ składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z zachowaniem terminów ich ważności określonych powyżej.
6. Ponadto wykonawcy obowiązani są dołączyć do oferty dokument pełnomocnictwa (zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych) w przypadku, gdy o udzielenie zamówienia ubiega się wspólnie kilku wykonawców o zakresie co najmniej: do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
7. Wykonawca może dołączyć do oferty, umowę regulującą współpracę podmiotów występujących wspólnie (minimalna treść umowy wskazana jest w rozdziale XII ust. 12 lit. c) niniejszej SIWZ) lub przed zawarciem umowy, jeśli złożona oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą przez zamawiającego.
8. Jeżeli z przedstawionych dokumentów wynika, że osoba, która podpisała ofertę nie jest uprawniona do reprezentacji wykonawcy w obrocie gospodarczym, do oferty załączyć należy dokument pełnomocnictwa wystawionego w sposób określony przepisami prawa cywilnego.

W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa musi być ono potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby udzielające pełnomocnictwa lub notariusza.

9. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub podmiotów o których mowa w rozdziale VIII ust. 4 niniejszej SIWZ, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
10. Dokumenty (z zastrzeżeniem dokumentu pełnomocnictwa), o których mowa w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz SIWZ wykonawcy mogą składać w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę, tj. przez osobę uprawnioną do reprezentacji wykonawcy w obrocie gospodarczym.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości, co do jej prawdziwości.
12. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim. Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez wykonawcę. Zasada ta rozciąga się także na składane w toku postępowania wyjaśnienia, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje itp.
13. **Zamawiający informuje, że przewiduje możliwość wykluczenia wykonawcy z postępowania w przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w art. 24 ust. 2a ustawy Pzp. Zamawiający nie wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawnionemu i poważnemu naruszeniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.**

X. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami:

1. Zamawiający i wykonawcy w zakresie składania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji porozumiewać się będą za pomocą faksu, nr: (91) 48-09-575 a każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdzi faksem fakt ich otrzymania z zastrzeżeniem, że dla złożenia oferty wymagana jest forma pisemna. Zaleca się również przesłanie treści faksu drogą elektroniczną.
2. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna. W tym przypadku datą złożenia oświadczenia woli jest data wpływu pisma na wskazany wyżej adres. Pismo złożyć można osobiście albo

przesłać listownie. W tym przypadku datą złożenia oświadczenia woli jest data wpływu pisma na wskazany wyżej adres.

3. Zamawiający dopuszcza formę elektroniczną w zakresie:
 - 1) przekazywania protokołu z otwarcia ofert wraz z informacją na temat kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) przesyłania przez wykonawców **zapytań dotyczących treści SIWZ oraz odpowiedzi na te pytania przez zamawiającego;**
 - 3) przesyłania przez zamawiającego wezwań do uzupełnień i wyjaśnień oraz informacji o wynikach postępowania w sytuacji braku dostępności drogi faksowej, z zastrzeżeniem że e-mail potwierdzony zostanie niezwłocznie w formie pisemnej;
 - 4) przesyłania przez wykonawców na żądanie zamawiającego wyjaśnień w sytuacji braku dostępności drogi faksowej;– adres email: **ag@am.szczecin.pl**
4. Zamawiający nie będzie udzielał ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do zamawiającego zapytania, w sprawach wymagających zachowania formy pisemnej. Uzyskane odpowiedzi nie będą wiążące dla zamawiającego i wykonawców.
5. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami w związku z toczącym się postępowaniem w zakresie merytorycznym jest pracownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Justyna Łowicka Akademia Morska w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2, Szczecin.

XI. Termin związania ofertą oraz wymagania dotyczące wadium:

1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.
2. Zamawiający nie przewiduje wadium.

XII. Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Ofertę sporządza się w **języku polskim**, przy użyciu formularza stanowiącego **załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ**. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę. Na ofertę składają się wszystkie dokumenty i załączniki wymagane zapisami niniejszej SIWZ. Cena oferty powinna obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
2. Dokumenty tworzące ofertę muszą być podpisane przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Upoważnienie do ich podpisania musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez wykonawcę.

3. W przypadku, gdy wykonawca dołącza do oferty kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (wykonawca na kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony adnotacją „za zgodność z oryginałem”). Jeżeli do podpisania oferty upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez wszystkie te osoby.
4. Oferty winny być podpisane w wyznaczonych miejscach przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy w obrocie gospodarczym.
5. Ofertę wypełnić należy w sposób czytelny, na maszynie do pisania lub komputerze lub czytelnym pismem odręcznym. Nieczytelne oferty mogą zostać odrzucone.
6. Do formularza dołączyć należy prawidłowo wypełnione wszystkie dokumenty, załączniki i oświadczenia wymienione w rozdziale IX niniejszej SIWZ.
7. Oferta winna być złożona przed upływem terminu składania ofert.
8. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami i dokumentami zamieścić należy w kopercie zaadresowanej na zamawiającego i podpisanej w następujący sposób: **„Oferta na kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających dla Akademii Morskiej w Szczecinie nr sprawy AG/JŁ/272-11/2015” oraz: „Nie otwierać przed dniem 15.05.2015 r., godz. 10.00.”**
9. Wykonawca złoży ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.
10. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty i załączników były ponumerowane i parafowane w prawym górnym rogu.
11. Wszystkie miejsca, w których wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy w obrocie gospodarczym.
12. Oferty wspólne, sporządzone przez dwa lub więcej podmiotów, zwanych w dalszej treści wykonawcą wspólnym powinny spełniać następujące wymagania:
 - a) oferta, wraz z załącznikami, winna być podpisana przez pełnomocnika.
 - do oferty należy załączyć dokument pełnomocnictwa,
 - b) sposób składania oświadczeń i dokumentów w ofercie wspólnej szczegółowo opisano w rozdziale IX niniejszej SIWZ,
 - c) przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego zamawiający może wymagać dołączenia umowy regulującej współpracę tych wykonawców, zawierającej, co najmniej:
 - zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem przedmiot zamówienia,
 - czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy niż termin udzielonej rękojmi lub gwarancji,

- d) warunki określone przez zamawiającego w SIWZ winny być spełnione przez wykonawców wspólnych łącznie. Należy zaznaczyć jednocześnie w ofercie, który z wykonawców odpowiada za spełnienie, jakich warunków SIWZ,
- e) wszelka wymiana pism, korespondencji w imieniu wykonawców wspólnych dokonywana jest przez pełnomocnika. Zamawiający kieruje wszelką informacją i korespondencją do pełnomocnika,
- f) Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą **solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania.**

13. Oferta wraz z wszelkimi oświadczeniami i pozostałymi dokumentami jest jawna, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211), a wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione.

XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

Prawidłowo zamkniętą i opisaną kopertę zawierającą ofertę (formularz wraz z dokumentami, załącznikami i oświadczeniami wskazanymi w niniejszej SIWZ) składać należy w Akademii Morskiej w Szczecinie, Kancelaria pok. 73a., ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin, w terminie do dnia **15.05.2015 r. do godziny 09:45.**

Otwarcie ofert nastąpi: **15.05.2015r.** w Akademii Morskiej, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin, w **pok. 70 o godzinie 10:00.** Wszelkie zmiany terminów dokonane przez zamawiającego do czasu składania ofert wymagają od wykonawcy aktualizacji zapisów niniejszego rozdziału.

XIV. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Wykonawca podaje cenę oferty liczbowo i słownie w kwocie brutto na formularzu (ofercie wykonawcy) stanowiącym **załącznik nr 1 do SIWZ.** Cena oferty winna obejmować wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia. Kryterium ceny obliczone będzie według wzoru opisanego dokładnie w rozdziale XVI niniejszej SIWZ.
2. Podana przez wykonawcę cena oferty stanowi maksymalny koszt zamawiającego w związku z realizacją zamówienia. Cena ta nie podlega negocjacji czy zmianie w toku postępowania z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 ustawy PZP.
3. W cenie oferty powinny być uwzględnione w szczególności wszystkie należności publiczno-prawne, ewentualne koszty ubezpieczenia, transportu i inne, jeżeli wykonawca zakłada ich poniesienie albo jest do ich poniesienia zobowiązany.

4. Cena podana przez wykonawcę w ofercie zawiera wszelkie należności publiczno-prawne wynikające z innych przepisów w tym z przepisów o obowiązkowym ubezpieczeniu społecznym, przepisów podatkowych i innych.
5. Jeżeli wykonawcy złożą oferty, których wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego, zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów w celu dokonania oceny ofert doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek ponieść zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Cena brutto określona w ofercie wykonawcy stanowi wartość wynagrodzenia umownego.
7. Zamawiający w celu porównania ofert dokona stosownych obliczeń pozwalających na określenie maksymalnego kosztu za realizację przedmiotu zamówienia.

XV. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą:

1. Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich (PLN).
2. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

XVI. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

Oferty oceniane będą według kryterium:

- cena łączna ubezpieczenia = **95 %**.
- zaakceptowane klauzule fakultatywne = 5%

Każde z ww. kryteriów oceniane będzie w skali 100-punktowej:

- za cenę łączną ubezpieczenia od 0 pkt do 100 pkt, według zasady:
[[cena najniższa spośród ofert niepodlegających odrzuceniu / cena badana) x 100 pkt] x 95%,

cena najniższa x 100 pkt

ilość punktów = cena badanej oferty x 95%

- za zaakceptowane klauzule fakultatywne: od 0 pkt do 100 pkt x 5%, według zasady:
 - włączenie fakultatywnej **klauzuli nr 1**: 100 pkt - max 100 pkt.

ilość punktów = suma punktów indywidualnych za zaakceptowane klauzule x 5%

Ostateczna liczba przyznanych punktów obliczana będzie wg wzoru.

Łączna ilość punktów = ilość punktów za cenę oferty + ilość punktów za zaakceptowane klauzule.

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej SIWZ i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza (uzyska największą ilość punktów) w oparciu o podane kryterium wyboru.

W sytuacji, gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie zaakceptowanej klauzuli fakultatywnej, otrzyma 0 (zero) punktów za kryterium zaakceptowane klauzule fakultatywne.

Jeżeli nie można będzie wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną.

XVII. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Zawarcie umowy na realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie zamawiającego, w sposób ustalony indywidualnie z wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą pod względem kryteriów oceny ofert.
2. Zawarcie umowy może nastąpić także w ten sposób, że zamawiający prześle wykonawcy wypełnioną i podpisaną umowę w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, a wykonawca odeśle podpisane egzemplarze w możliwie najwcześniejszym terminie zamawiającemu.

XVIII. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach:

1. Zamawiający informuje, że przewiduje możliwości zmiany umowy. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w następujących przypadkach:
 - a) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania zamówienia przez wykonawcę,
 - b) gdy wystąpią przeszkody o obiektywnym charakterze (zdarzenia nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do zapobieżenia, a więc mieszczące się w zakresie pojęciowym tzw. „siły wyższej.”) i inne zdarzenia, których przyczyny nie leżą po żadnej ze stron umowy. Strony mają prawo do skorygowania uzgodnionych zobowiązań i przesunięcia terminu realizacji maksymalnie o czas trwania siły wyższej. Strony zobowiązują się do natychmiastowego poinformowania się nawzajem o wystąpieniu ww. przeszkód,
 - c) gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia – zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia,

- d) zmiany dotyczące terminów płatności, wysokości i liczby rat składki; w przypadku braku środków na zapłatę składek przez zamawiającego w terminie przewidzianym w umowie oraz dokumentach ubezpieczenia, bez dodatkowej zwwyżki wysokości składki przy rozłożeniu jej na raty,
- e) zmiana wysokości składki lub raty składki w przypadku zmiany sumy ubezpieczenia związku ze zmianą wartości majątku, przy zachowaniu dotychczasowych stawek ubezpieczeniowych,
- f) zmiany dotyczące liczby jednostek organizacyjnych zamawiającego i ich formy prawnej, w przypadku powstania nowych jednostek, przekształcenia, wyodrębniania, połączenia lub likwidacji,
- g) korzystne dla zamawiającego zmiany zakresu ubezpieczenia wynikające ze zmian OWU (ogólnych warunków ubezpieczenia) wykonawcy za zgodą zamawiającego i wykonawcy,
- h) zmiana zakresu ubezpieczenia wynikająca ze zmian przepisów prawnych.

2. Ponadto zamawiający zaznacza, że gdy w trakcie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług, w takim przypadku umowa nie ulegnie zmianie w zakresie wysokości ceny brutto. W takim przypadku wykonawca zobowiązany jest przyjąć taką cenę netto, aby po doliczeniu obowiązującej stawki VAT w dniu wystawienia faktury cena brutto nie uległa zmianie.

3. Wzór umowy stanowi **załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ**.

4. Strony dopuszczają możliwość zmian redakcyjnych, omyłek pisarskich oraz zmian będących następstwem zmian danych ujawnionych w rejestrach publicznych bez konieczności sporządzania aneksu.

XIX. Wskazanie części zamówienia, która może być powierzona podwykonawcom:

Zamawiający **dopuszcza** wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zakres prac, który wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom należy wymienić w ofercie wykonawcy – zgodnie z **załącznikiem nr 1 do SIWZ**.

W przypadku, gdy wykonawca nie wskaże powyższych informacji, zamawiający uzna, iż zamówienie realizowane będzie bez udziału podwykonawców.

XX. Maksymalna liczba wykonawców, z którymi zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej:

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

XXI. Informacje dodatkowe dotyczące wysokości zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot oraz aukcji elektronicznej, jeżeli zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną:

1. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem w postępowaniu, w szczególności z przygotowaniem i złożeniem ofert ponosi wykonawca składający ofertę.
2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

XXII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy.
2. Odwołanie przysługuje od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie przysługuje wobec czynności:
 - 1) wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki lub zapytania o cenę;
 - 2) opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - 3) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 4) odrzucenia oferty odwołującego.
4. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, w terminach określonych w ustawie PZP.
6. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w rozdziale X ust. 1 niniejszej SIWZ.

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

7. W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków.
8. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.
9. Wykonawca może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust. 2 ustawy PZP.
10. W sprawach nieuregulowanych w ustawie PZP. zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

XXIII. Adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną; informacje dotyczące aukcji elektronicznej; wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot; informacje dotyczące zawarcia umowy ramowej

1. Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu nie dopuszcza porozumiewania się drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem rozdziału X ust. 3 niniejszej SIWZ.

podpis Zamawiającego:

.....

Wzór Formularza Oferty

FORMULARZ OFERTOWY

DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Na:

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających).

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

AG/JŁ/272-11/2015

1. Zamawiający:

Akademia Morska w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin.

2. Wykonawca:

Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

Nazwa wykonawcy:
Siedziba wykonawcy:
Adres wykonawcy:
Województwo:
Nr telefonu:
Nr faksu:
Adres e-mail:
Miejsce i numer rejestracji lub wpisu do ewidencji:
nr REGON:
nr NIP:
Nr konta Wykonawcy:

3. Osoba uprawniona do kontaktów:

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

4. Ja (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że:

- 1). Akceptuję (akceptujemy) dodatkowe klauzule (fakultatywne) nr
- 2). Zapoznałem (zapoznaliśmy) się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia i akceptuję (akceptujemy) jej treść.
- 3). Gwarantuję (gwarantujemy) wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ oraz jej modyfikacji.
- 4). Cena mojej (naszej) oferty za realizację niniejszego zamówienia wynosi:

składka brutto:.....zł.

(słownie:.....)

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

5). Szczegółowy wykaz cenowy:

CZĘŚĆ I: Klauzule obligatoryjne.					
Lp.	Klauzule	Okres ubezpieczenia	Składka (w złotych z VAT) Uwaga: w przypadku braku składki proszę wpisać „Włączono”.		
	1	2	3		
1	Klauzula nr 1 - Klauzula generalna.	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	zł		
2	Klauzula nr 2 - Klauzula reprezentantów (A).	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	zł		
3	Klauzula nr 3 - Klauzula stempla pocztowego.	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	zł		
4	Klauzula nr 4 - Klauzula opóźnienia w płatności składki lub pierwszej raty.	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	zł		
5	Klauzula nr 5 - Klauzula początku ochrony ubezpieczeniowej.	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	zł		
CZĘŚĆ II: Ryzyka.					
Lp.	Ubezpieczenie	Okres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia (w złotych)	Stawka w % lub ryczałt w zł	Składka (w złotych z VAT)
	1	2	3	4	5
6	Ubezpieczenie jednostek pływających – OC armatora	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	Sumy ubezpieczenia poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ	<p>Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM)):zł</p> <p>Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW)):zł</p> <p>Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik):zł</p> <p>Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem (w tym między innymi: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem, chaploter, echosonda) oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”zł</p> <p>Łódź typ „DZ” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź typ „DZ” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź typ „Wielki Trener” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)zł</p>	zł

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

7	Ubezpieczenie jednostek pływających – casco jednostek pływających	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	Sumy ubezpieczenia poszczególnych przedmiotów ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ	<p>Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM):zł</p> <p>Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW):zł</p> <p>Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik):zł</p> <p>Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem (w tym między innymi: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem, chaploter, echosonda) oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”zł</p> <p>Łódź typ „DZ” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź typ „DZ” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź typ „Wielki Trener” wraz z wyposażeniem.zł</p> <p>Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)zł</p>	zł
8	Ubezpieczenie jednostek pływających – NNW załóg jednostek pływających.	Okresy ubezpieczenia zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ.	Suma ubezpieczenia na jednego członka załogi zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ	*****	zł
Razem cena za część I i II					zł

- 6). Niniejsza oferta wiąże nas przez **30 dni** od upływu ostatecznego terminu składania ofert.
- 7). Akceptuję (emy) bez zastrzeżeń **wzór umowy**.
- 8). W przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą zobowiązuję(emy) się zawrzeć umowę w miejscu i terminie, jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego.
- 9). Składam(y) niniejszą ofertę *we własnym imieniu / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia*¹.
- 10). Nie uczestniczę(y) jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie złożonej w celu udzielenia niniejszego zamówienia.
- 11). Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Ogólne Warunki Ubezpieczenia przed podpisaniem umowy.
- 12). *Żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania*¹:

l.p.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji	Strony w ofercie (wyrażone cyfrą)	
		od	do
1.			
2.			

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

13). Oświadczamy, iż zamierzamy zlecić podwykonawcy zamówienie (wypełnić tylko w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców)

.....

5. Przedmiot zamówienia.

- 1). Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających w tym:
- Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (casco).
 - Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).
 - Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).

6. Informacje dotyczące Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

1. Ogólne Warunki Ubezpieczenia mające zastosowanie w ubezpieczeniu (podać rodzaj warunków ubezpieczenia i datę uchwalenia/wejścia w życie):

.....
.....
.....
.....

7. Podpis(y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy (ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data
1.					
2.					

¹ – niepotrzebne skreślić

..... , dnia

(podpis Wykonawcy lub osoby
upoważnionej do reprezentacji)

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Opis przedmiotu zamówienia.

I. Informacje ogólne.

Zamawiający/

Ubezpieczający:

Akademia Morska w Szczecinie,
ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin,

Data powołania Uczelni: 1968r.

Funkcjonowanie pod nazwą "Akademia Morska w Szczecinie": od 26.02.2004r.

Uczelnia działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. nr 164, poz. 1365), zwanej dalej „ustawą”.
2. Przepisów wykonawczych do ustawy.
3. Statutu Uczelni, regulaminów i innych przepisów dotyczących organizacji i funkcjonowania Uczelni.

Uczelnia działa zgodnie z zapisami:

1. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (Dz. U. nr 39, poz. 201 ze zm.), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 27 kwietnia 1983 r., która weszła w życie dnia 28 kwietnia 1984 r., zwanej dalej „Konwencją STCW”.
2. Ustawy o bezpieczeństwie morskim z dnia 9 listopada 2000 r. (Dz. U. nr 109, poz. 1156 ze zm.).
3. Przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych aktów.

Zakres działalności / zadania Uczelni:

1. Do podstawowych zadań Uczelni należy:
 - 1.1. kształcenie studentów w celu zdobywania i uzupełniania wiedzy oraz umiejętności niezbędnych w pracy zawodowej, w szczególności w żegludze międzynarodowej, śródlądowej oraz gospodarce morskiej na globalnym rynku pracy;
 - 1.2. podkreślanie morskiej specyfiki Uczelni poprzez tworzenie i rozwój morskich specjalności i specjalizacji studiów;

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

- 1.3. wychowywanie studentów w poczuciu odpowiedzialności za państwo polskie, za umacnianie zasad demokracji i poszanowanie praw człowieka;
 - 1.4. prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych oraz świadczenie usług badawczych, w szczególności w dziedzinie nauk technicznych i ekonomicznych na rzecz gospodarki morskiej oraz innych gałęzi gospodarki;
 - 1.5. transfer technologii poprzez sprzedaż lub nieodpłatne przekazywanie wyników badań i prac rozwojowych do gospodarki;
 - 1.6. kształcenie i promowanie kadr naukowych;
 - 1.7. upowszechnianie i pomnażanie osiągnięć nauki, kultury narodowej i techniki, w tym poprzez publikowanie wydawnictw naukowych, oraz gromadzenie i udostępnianie zbiorów bibliotecznych i informacyjnych;
 - 1.8. prowadzenie studiów podyplomowych, kursów i szkoleń w celu kształcenia nowych umiejętności niezbędnych na rynku pracy w systemie uczenia się przez całe życie;
 - 1.9. stwarzanie warunków do rozwoju kultury fizycznej studentów;
 - 1.10. współpraca z organami państwowymi i samorządowymi w celu wspierania rozwoju gospodarki narodowej, w szczególności regionu i gospodarki morskiej;
 - 1.11. działanie na rzecz społeczności lokalnych i regionalnych,
 - 1.12. stwarzanie osobom niepełnosprawnym warunków do pełnego udziału w procesie kształcenia i w badaniach naukowych z zastrzeżeniem ograniczeń wynikających z przestrzegania Konwencji STCW,
 - 1.13. podejmowanie działań na rzecz aktywizacji zawodowej studentów i absolwentów Uczelni poprzez m.in. świadczenie usług z zakresu poradnictwa zawodowego,
 - 1.14. monitorowanie karier zawodowych absolwentów Uczelni w celu dostosowania kierunków studiów i programów kształcenia do potrzeb rynku pracy.
2. Uczelnia kształci wysoko kwalifikowanych pracowników, w szczególności dla potrzeb gospodarki morskiej, żeglugi międzynarodowej i śródlądowej oraz transportu, wyposażając ich w umiejętności i wiedzę ogólną i specjalistyczną. W zakresie szkolenia marynarzy Uczelnia jest zobowiązana utrzymywać standardy międzynarodowe oraz krajowe wynikające z postanowień Konwencji STCW oraz innych dokumentów ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską.
 3. Proces edukacyjny obejmuje kształcenie i wychowanie w duchu humanizmu, patriotyzmu, demokracji, odpowiedzialności za losy społeczeństwa i państwa, a także kształtowanie w społeczności akademickiej atmosfery sumiennej pracy i wzajemnej życzliwości oraz poszanowania zasad etyki zawodowej.
 4. Uczelnia prowadzi specjalistyczne kursy dla studentów w zakresie wyszkolenia marynarzy, wynikające z postanowień Konwencji STCW (*Standards of Training, Certification and Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.*

Watchkeeping - międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht) i programów kształcenia.

5. Uczelnia działa w międzynarodowych uwarunkowaniach organizacyjnych i prawnych. Prowadzi ona działalność statutową z uwzględnieniem współpracy międzynarodowej umożliwiając: wymianę międzynarodową studentów i pracowników, prowadzenie wspólnej działalności dydaktycznej, aktywny udział w projektach międzynarodowych oraz wspólną działalność badawczą.
6. Uczelnia może prowadzić szkoły ponadgimnazjalne oraz inne formy kształcenia zawodowego dla dorosłych na zasadach określonych przez Senat i w odrębnych przepisach.
7. Uczelnia prowadzi domy studenckie i stołówkę studencką.
8. Uczelnia posiada i prowadzi pływanię.
9. Uczelnia jest armatorem jednostek pływających, znajdujących się w jej posiadaniu.

Okres ubezpieczenia: zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ).

NIP: 851-000-63-88

REGON: 000145129

EKD: 8030C

Lokalizacje – w szczególności:

- ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin
- ul. Podgórna 51-53, 70-205 Szczecin
- ul. Szczerbcowa 4, 70-503 Szczecin
- ul. Ludowa 7-8, 71-700 Szczecin
- ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin
- ul. Starzyńskiego 9, 70-506 Szczecin
- ul. Starzyńskiego 9a, 70-506 Szczecin
- ul. Pobożnego 11, 70-506 Szczecin
- ul. Mazowiecka 15-16, 78-100 Kołobrzeg
- ul. Żołnierska 46, 71-210 Szczecin
- ul. Komandorska 5, 72-600 Świnoujście
- ul. bulwar Wały Chrobrego Szczecin
- ul. Willowa 2/4, Szczecin
- ul. Rugiańska 60/62, Szczecin
- pozostałe dane odnośnie lokalizacji zawarte między innymi w załączniku nr 8 do SIWZ.

II. Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu:

1. Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających).

Zastrzeżenie generalne do ryzyk, o których mowa w treści SIWZ (*Przedmiot zamówienia*) punkt II. (*Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu*) podpunkt 1.1. (*Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)*) oraz podpunkt 1.2. (*Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających)*):

- Dopuszcza się możliwość zastosowania indywidualnych warunków ubezpieczenia nie mniej korzystnych (opartych o klauzule Reference Book of Marine Insurance Clauses), niż te o których mowa w treści niniejszej SIWZ pod warunkiem utrzymania w mocy zapisów zawartych w treści SIWZ (*Przedmiot zamówienia*) punkt II. (*Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu*) podpunkt 1.1. (*Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)*) oraz podpunkt 1.2. (*Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających)*).

1.1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).

- 1.1.1. Zakres ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jednostek pływających w szczególności:
 - 1.1.1.1. szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - 1.1.1.2. szkody wyrządzone osobom trzecim lub szkody wyrządzone w mieniu osób trzecich,
 - 1.1.1.3. szkody wyrządzone środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie.
- 1.1.2. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się między innymi o odpowiedzialność z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.

1.1.3. Okresy ubezpieczenia: okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z **załącznikiem nr 7 do SIWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).

1.1.4. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek:

Nazwa i typ jednostki	nr inwentarzowy	Zakres pływania	Rok budowy	s.u. w zł.
Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM).	3869	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	1994	10.000,00
Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW).	2713 / 3284	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	1994	10.000,00
Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik).	5013	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	2008	534.000,00
Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem (w tym między innymi: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem, chaploter, echosonda) oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”	6155	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP	2011	50.000,00
Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	2833	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP	1990	5.000,00
Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	2834	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP	1990	5.000,00
Łódź typu „Wielki trener” wraz z wyposażeniem.	2569	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP	1987	8.000,00
Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)	6515/3784	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP	2014	10.000,00

1.1.5. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 7, 8, 9, 10, 11 do SIWZ**.

1.1.6. Wysokości wnioskowanych fransyz i udziałów własnych:

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

1.1.6.1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie więcej niż 500,00 zł w każdej szkodzie rzeczowej (dotyczy szkód rzeczowych). Franszyza redukcyjna w szkodach osobowych: brak zastosowania.

1.1.6.2. Udział własny brak.

1.1.6.3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:

1.1.6.3.1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.

1.2. Ubezpieczenie jednostek pływających (w tym wyposażenia, osprzętu) od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty – (casco) - (w tym między innymi kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających).

1.2.1. Okresy ubezpieczenia: okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z **załącznikiem nr 7 do SIWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).

1.2.2. Przedmiot ubezpieczenia: jednostki pływające zgodnie z **załącznikiem nr 7 do SIWZ** wraz z ich wyposażeniem oraz osprzętem.

1.2.3. Zakres ubezpieczenia: zakres ubezpieczenia obejmuje między innymi odpowiedzialność za:

1.2.3.1. stratę całkowitą (rzeczywistą oraz konstruktywną), szkody częściowe jednostki pływającej (w tym wyposażenia oraz osprzętu) powstałe między innymi na skutek:

1.2.3.1.1. wywrócenia lub zatonięcia,

1.2.3.1.2. ognia (pożaru), eksplozji (wybuchu),

1.2.3.1.3. utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,

1.2.3.1.4. kolizję z inną jednostką pływającą; uderzenie w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym,

1.2.3.1.5. siły wyższej (w tym między innymi sztormu, huraganu (*huragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 16,66 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie*

- stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem*), uderzenia pioruna, deszczu nawalnego, powodzi), lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi,
- 1.2.3.1.6. upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego),
 - 1.2.3.1.7. zaginięcie jednostki pływającej bez wieści,
 - 1.2.3.1.8. działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
 - 1.2.3.1.9. dewastacja przez osoby trzecie,
 - 1.2.3.1.10. następstwa wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
 - 1.2.3.1.11. zaniedbań osób dokonujących napraw,
 - 1.2.3.1.12. wypadków powstałych w czasie taklowania lub roztaklowania,
 - 1.2.3.1.13. wypadków przy załadunku, rozładunku,
 - 1.2.3.1.14. szkód powstały w czasie udziału w regatach lub innych imprezach sportowych.
- 1.2.4. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody powstałe podczas transportu lądowego jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem) pod warunkiem, iż jednostka przewożony była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem – szkody podczas transportu powstałe wskutek między innymi:
- 1.2.4.1. wypadku jakiego uległ środek transportowy i/lub jednostka pływająca (jednostka pływająca w tym wyposażenie oraz osprzęt) w trakcie transportu,
 - 1.2.4.2. ognia (pożaru), uderzenia pioruna, wybuchu (eksplozji), huraganu (*huragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 16,66 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem*), powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi, upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego).
- 1.2.5. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem (w tym wraz z silnikiem przyczepnym) w tym jej wyposażenia oraz osprzętu (w tym silnika przyczepnego) pod warunkiem zabezpieczenia przed kradzieżą (opis zabezpieczeń zgodnie z opisem zawartym w **załączniku nr 8 do SIWZ**).

1.2.6. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje koszty mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, poniesione w związku z zaistniałym zdarzeniem objętym ubezpieczeniem.

1.2.7. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje dodatkowo uzasadnione koszty: awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia z miejsca wypadku do i z miejsca naprawy, o ile poniesione koszty były w związku ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem; oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie; ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego. Obrony prawnej i sądowej, jeżeli były poniesione za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego.

1.2.8. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek ich wyposażenia oraz osprzętu:

Nazwa i typ jednostki		s.u. w zł. dla ryzyka casco	Miejsce postoju	Rok budowy jednostki	Zakres pływania
Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM)).		40.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin.	1994	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.
Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW)).		20.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin.	1994	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.
Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem w postaci:		Wartość odtworzeniowa: 1.428.000,00 zł w tym:	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin.	2008	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.
1	Silnik – silnik zaburtowy, model Yamaha PT 50 GET	40.000,00 zł			
2	Sonar MS1000 z wyposażeniem i oprogramowaniem Rok produkcji 2008	114.000,00 zł			
3	Sonda jednowiązkowa Simrad EA400 Rok produkcji 2007	66.000,00 zł			
4	Sonda wielowiązkowa GeoSwath Plus Rok produkcji: 2008	388.000,00 zł			
5	System nawigacji Rok produkcji: 2009	97.000,00 zł			
6	GPS/RTK Trimble R6 Rok produkcji: 2007	54.000,00 zł			
7	Pojazd podwodny mini ROV VideoRay Explorer Rok produkcji: 2012	45.000,00 zł			
8	Sonar Holowany EDGETECH 4125 Rok produkcji: 2011	160 000,00 zł			
9	Zestaw badawczo- pomiarowy do pozyskiwania i przetwarzania geodanych przestrzennych – skaner laserowy Faro3D Rok produkcji: 2011	150.000,00 zł			
10	Jednostka – jacht motorowy typ VOYAGER 780.wraz z wyposażeniem (m.in. pokładowym, ratunkowym, radiowym, sygnalizacyjnym, przeciwpożarowym, kotwicznym) niewymienionym w punktach (od 1 do 10) .	314.000,00 zł			
Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”. Wyposażenie w szczególności: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem (charploter, echosonda).		153.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg – poligon ćwiczebny OSRB/MOSK	2011	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Lódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	8.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin.	1990	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP
Lódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	8.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin.	1990	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP
Lódź typu „Wielki trener” wraz z wyposażeniem.	16.000,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg – poligon ćwiczebny OSRB/MOSK	1987	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP
Lódź motorowa Vena wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik TOHATSU M30 EPL)	19.300,00 zł wartość odtworzeniowa	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. AZS Organizacja środowiskowa - Wyspa Wenecka. Przystań WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie.	2014	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP
Uwaga: Dodatkowe dane zgodnie z Załącznikami nr 7, 8, 9, 10, 11 do SIWZ.				

1.2.9. Wysokości wnioskowanych franszyz i udziałów własnych:

1.2.9.1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie mniej niż 500,00 zł i nie więcej niż 2.500,00 zł w wartości szkody.

1.2.9.2. Udział własny: brak.

1.2.9.3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:

1.2.9.3.1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.

1.2.10. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 7, 8, 9, 10, 11 do SIWZ.**

1.3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).

1.3.1. Okresy ubezpieczenia oraz dane jednostki pływającej, której załoga podlega ubezpieczeniu: zgodnie z **załącznikiem nr 7 do SIWZ.**

1.3.2. Zakres ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa obejmuje kapitana oraz osoby, które w danym rejsie stanowiły załogę ubezpieczonej jednostki pływającej, w liczbie zgodnej z zapisem **załącznika nr 7 do SIWZ.**

1.3.3. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków osób (kapitana oraz członków załogi jednostki pływającej) zaistniałych w czasie

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

uczestniczenia w rejsie oraz w trakcie wykonywania czynności związanych z wyłączeniem z eksploatacji jednostki pływającej.

1.3.4. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się w szczególności nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w następstwie, którego Ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.

1.3.5. W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca / Ubezpieczyciel wypłaca:

1.3.5.1. w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku,

1.3.5.2. w przypadku śmierci - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.

1.3.6. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe w wyniku zawału serca i udaru mózgu.

1.3.7. Suma ubezpieczenia na jednego członka załogi (osoby) – **10 000,00 zł.**

1.3.8. Skład liczebny załóg :

1.3.8.1. W odniesieniu do jednostki: „HYDROGRAF XXI” – 8 osób,

1.3.8.2. W odniesieniu do jednostki: „SPORTIS CARINA” – 10 osób,

1.3.8.3. W odniesieniu do jednostki: „Vena” – 4 osoby.

III. Klauzule obligatoryjne:

Klauzula nr	Nazwa klauzuli	Treść klauzuli
1	Klauzula generalna	Klauzule dodatkowe zawarte w SIWZ (umowie, polisie) będą miały zastosowanie tylko wtedy, gdy nie będą zawęźać ochrony ubezpieczeniowej (odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy) wynikającej z OWU w ubezpieczeniu, do którego zostaną włączone. W sytuacji, gdy zgodnie z treścią klauzuli w stosunku do OWU – dochodzi do zawężenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy w danym ubezpieczeniu, zastosowanie będą miały tylko te zapisy w tych klauzulach, które tej odpowiedzialności nie zawężają.
2	Klauzula reprezentantów (A)	Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel/Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Zamawiającego. Przez winę umyślną lub rażące niedbalstwo Ubezpieczającego/Zamawiającego należy rozumieć wyłącznie winę umyślną lub rażące niedbalstwo osób wchodzących w skład organów uczelni w rozumieniu ustawy z dnia 27.07.2005 Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U z 2005 r. Nr 164 poz. 1365, z późn. zm.) <u>Dotyczy ubezpieczenia:</u> - casco jednostek pływających.

3	Klauzula stempla pocztowego	Z zachowaniem pozostałych zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w sytuacji, gdy zapłata należnej Ubezpieczycielowi/Wykonawcy składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się datę złożenia zlecenia w banku, urzędzie pocztowym lub systemie elektronicznym, (dot. przelewów dokonywanych za pomocą tzw. mini banków) na właściwy rachunek Ubezpieczyciela/Wykonawcy, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego/Zamawiającego zgromadzona była odpowiednia ilość środków wystarczających na pokrycie wymaganej składki lub raty składki. <u>Dotyczy wszystkich ryzyk</u>
4	Klauzula opóźnienia w płatności składki lub pierwszej raty	Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie opłacił w terminie składki lub jej pierwszej raty, odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia nie ustaje, nie skutkuje także zawieszeniem. W takim przypadku Ubezpieczyciel/Wykonawca wezwie na piśmie Ubezpieczającego/Zamawiającego do zapłaty zaległej składki lub jej pierwszej raty wyznaczając co najmniej 7-dniowy termin zapłaty. Po upływie tego okresu, w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie zapłaci składki lub jej pierwszej raty, Ubezpieczyciel/Wykonawca może wypowiedzieć na piśmie umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. Ubezpieczycielowi/Wykonawcy przysługuje roszczenie o zapłatę składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. <u>Dotyczy wszystkich ryzyk</u>
5	Klauzula początku ochrony ubezpieczeniowej	Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia jako początku ochrony ubezpieczeniowej. <u>Dotyczy wszystkich ryzyk</u>

IV. Klauzule fakultatywne:

Klauzula nr	Nazwa klauzuli	Treść klauzuli
1	Klauzula funduszu prewencyjnego	Ubezpieczyciel/Wykonawca przekazuje do dyspozycji Ubezpieczającego/Zamawiającego środki prewencyjne w wysokości 6% zainkasowanych składek. Realizacja i rozliczenie przekazanych środków następuje wg wewnętrznych regulaminów Ubezpieczyciela/ Wykonawcy. <u>Dotyczy wszystkich ryzyk</u>

V. Szkodowość:

Szkodowość za okres od 2011 r. do 23.04.2015r.** i 22.04.2015r.*) – informacja o wypłatach odszkodowań z zawartych umów ubezpieczenia.

Szkodowość – wypłaty odszkodowań w zł z następujących ryzyk:	2011 r.	2012 r.	2013	2014 r.	2015 r. (Od 01.01. do 23.04.** i 22.04.*)
Casco jednostek pływających	*	*	*	*	*
OC jednostek pływających	*	*	*	*	*
NNW załogi jednostek pływających	*	*	*	*	*

*) – Ubezpieczyciel I - który obejmował jednostki ochroną ubezpieczeniową w okresie pierwszej połowy roku 2011
 **) – Ubezpieczyciel II – który obejmował jednostki ochroną ubezpieczeniową w okresie od drugiej połowy roku 2011 do chwili obecnej.

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

**OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Oświadczam, zgodnie z treścią art. 22 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, iż Wykonawca, którego reprezentuję na dzień składania ofert, spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. posiadania wiedzy i doświadczenia;
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Oświadczam, zgodnie z treścią **art. 24 ust. 1 oraz ust. 2a** ustawy – Prawo zamówień publicznych, że Wykonawca, którego reprezentuję na dzień składania ofert wykazuje brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, czyli:

1. nie jest Wykonawcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;

2. nie jest Wykonawcą, który zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

3. nie jest osobą fizyczną, którą prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

4. nie jest spółką jawną, której wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

5. nie jest spółką partnerską, której partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

6. nie jest spółką komandytową oraz spółką komandytowo-akcyjną, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

7. nie jest osobą prawną, której urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW zalóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

8. nie jest podmiotem zbiorowym, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

9. wykonawców będących osobami fizycznymi, które prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769) – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku;

10. wykonawców będących spółką jawną, spółką partnerską, spółką komandytową, spółką komandytowo-akcyjną lub osobą prawną, których odpowiednio wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza lub urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – przez okres 1 roku od dnia uprawomocnienia się wyroku.

***Uwaga!!! W poniższej części oświadczenia należy skreślić niewłaściwe**

*11. Nie jest wykonawcą, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych

*12. Jest wykonawcą który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, ale wykonawca podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszeniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia, co udowadnia załączając następujące dokumenty

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE GRUPY KAPITAŁOWEJ

Oświadczam, że Wykonawca, którego reprezentuję na dzień składania ofert

- **nie należy do grupy kapitałowej¹**
- **należy do grupy kapitałowej i w załączeniu przedkłada listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej¹,**

o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

¹ Niepotrzebne skreślić

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Załącznik nr 6 do SIWZ AG/JŁ/272-11/2015

WZÓR UMOWY*

UMOWA Nr -/201...

zawarta na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 907 z późni. zm.),

dnia w Szczecinie

pomiędzy

Akademią Morską w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin,
REGON 000145129,
NIP 851-000-63-88,
reprezentowaną przez:

.....

zwaną w treści umowy Zamawiającym,

a

.....

REGON

NIP

Nr KRS

Kapitał zakładowy

reprezentowaną przez

.....

.....

zwaną w treści umowy Wykonawcą

Strony oświadczają, że niniejsza umowa została zawarta po przeprowadzonym postępowaniu o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 907 z późni. zm.) na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz oferty wykonawcy z dnia

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

§ 1

Postanowienia ogólne

Przedmiot Umowy generalnej oraz zakres objętych nią ryzyk

Przedmiotem niniejszej Umowy generalnej są ubezpieczenia majątkowe oraz osobowe w zakresie następujących ryzyk:

1. Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających w tym:
 - 1.1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).
 - 1.2. Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (casco).
 - 1.3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).

§ 2

Wykonawca obejmuje ubezpieczeniem:

- a) Jednostki pływające Zamawiającego w zakresie OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających w okresach ubezpieczenia zgodnie z poniższym zestawieniem:

Lp.	Nazwa jednostki / rodzaj jednostki	Okres ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia
1	Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik).	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.
2	Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM).	Od 26.07.2015r. do 25.07.2016r.	Od 26.07.2015r. do 25.07.2016r.	*****
3	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW).	Od 26.07.2015r. do 25.07.2016r.	Od 26.07.2015r. do 25.07.2016r.	*****
4	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem (w tym między innymi: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem, chaploter, echosonda) oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.
5	Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	*****
6	Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	*****

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

7	Łódź typu „Wielki trener” wraz z wyposażeniem.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	Od 01.06.2015r. do 31.05.2016r.	*****
8	Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)	Od 27.10.2015r. do 26.10.2016r.	Od 27.10.2015r. do 26.10.2016r..	Od 27.10.2015r. do 26.10.2016r.

§ 3

Zawarcie umów ubezpieczenia zostało potwierdzone wystawieniem polis:

serii, nr,

serii, nr,

serii, nr,

serii, nr,

w których uwzględniono warunki zawarte w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz oferty Wykonawcy i umowy.

§ 4

Składka z tytułu zawarcia umów ubezpieczenia, o których mowa w § 1 niniejszej umowy w wysokościzostanie zapłacona przez Zamawiającego w **dwóch równych półrocznych ratach** na rachunek,wg następującego harmonogramu:

1. Płatności rat dla ubezpieczeń, których okres ubezpieczenia przypada:

1.1. od dnia 1 czerwca 2015r. do dnia 31 maja 2016r.,

Rata	Termin płatności
	Okres ubezpieczenia
I	15.06.2015 r.
II	15.12.2015 r.

1.2. od dnia 26 lipca 2015 r. do dnia 25 lipca 2016 r.

Rata	Termin płatności
	Okres ubezpieczenia
I	10.08.2015 r.
II	10.02.2016 r.

1.1. od dnia 27 października 2015 r. do dnia 26 października 2016 r.

Rata	Termin płatności
	Okres ubezpieczenia
I	10.11.2015 r.
II	10.05.2016 r.

§ 5

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

1. Warunki szczególne mające zastosowanie do niniejszej umowy określone zostały w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie w podanej kolejności:
 - a) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami,
 - b) Oferta złożona przez Ubezpieczyciela,
 - c) Ogólne Warunki Ubezpieczenia stanowiące załącznik do oferty Ubezpieczyciela:
o.w.u.
o.w.u.
o.w.u.
 - d) obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy Prawa zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

§ 6

2. Zakres dopuszczalnych zmian w umowie w sprawie zamówienia publicznego:
 - a) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - b) gdy wystąpią przeszkody o obiektywnym charakterze (zdarzenia nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do zapobieżenia, a więc mieszczące się w zakresie pojęciowym tzw. „siły wyższej.”) i inne zdarzenia, których przyczyny nie leżą po żadnej ze stron umowy. Strony mają prawo do skorygowania uzgodnionych zobowiązań i przesunięcia terminu realizacji maksymalnie o czas trwania siły wyższej. Strony zobowiązują się do natychmiastowego poinformowania się nawzajem o wystąpieniu ww. przeszkód,
 - c) gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia – zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji zamówienia,
 - d) zmiany dotyczące terminów płatności, wysokości i liczby rat składki; w przypadku braku środków na zapłatę składek przez Zamawiającego w terminie przewidzianym w umowie oraz dokumentach ubezpieczenia, bez dodatkowej zwwyżki wysokości składki przy rozłożeniu jej na raty,

- e) zmiana wysokości składki lub raty składki w przypadku zmiany sumy ubezpieczenia związku ze zmianą wartości majątku, przy zachowaniu dotychczasowych stawek ubezpieczeniowych,
 - f) zmiany dotyczące liczby jednostek organizacyjnych Zamawiającego i ich formy prawnej, w przypadku powstania nowych jednostek, przekształcenia, wyodrębnienia, połączenia lub likwidacji,
 - g) korzystne dla Zamawiającego zmiany zakresu ubezpieczenia wynikające ze zmian OWU Wykonawcy za zgodą Zamawiającego i Wykonawcy,
 - h) zmiana zakresu ubezpieczenia wynikająca ze zmian przepisów prawnych.
5. Ponadto zamawiający zaznacza, że gdy w trakcie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług, w takim przypadku umowa nie ulegnie zmianie w zakresie wysokości ceny brutto. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest przyjąć taką cenę netto, aby po doliczeniu obowiązującej stawki VAT w dniu wystawienia faktury cena brutto nie uległa zmianie.
6. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Strony dopuszczają możliwość zmian redakcyjnych, omyłek pisarskich oraz zmian będących następstwem zmian danych ujawnionych w rejestrach publicznych bez konieczności sporządzania aneksu.

§ 7

1. Wypłata odszkodowań następuje na podstawie pisemnego wniosku Zamawiającego w terminie do 30 dni od daty złożenia u Wykonawcy udokumentowanego roszczenia, o ile występuje odpowiedzialność polisowa Wykonawcy i wyjaśnione zostały wszelkie okoliczności pozwalające na ustalenie zasadności i wysokości przysługującego odszkodowania.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odsetki umowne za opóźnienie w wypłacie odszkodowania w wysokości w wysokości 0,1% łącznej kwoty brutto określonej w § 4 w za każdy dzień opóźnienia.
3. W uzasadnionych wypadkach może nastąpić zaliczkowa wypłata odszkodowania, w terminie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody, nie wcześniej jednak niż od momentu ustalenia odpowiedzialności polisowej Wykonawcy za szkodę. Wysokość wypłaconej zaliczki wynosić będzie 50% szacowanych strat.
4. Odszkodowanie płatne jest przez Wykonawcę w PLN na rzecz Zamawiającego, z wyjątkiem świadczeń z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków, które mogą być płatne bezpośrednio na rzecz osoby uprawnionej.

5. W przypadku szkód pociągających za sobą zobowiązania walutowe Zamawiającego, Wykonawca refunduje je na rzecz Zamawiającego w PLN po przeliczeniu walut według kursu średniego NBP obowiązującego w dniu wypłaty odszkodowania.

§ 8

1. Niezależnie od uprawnienia do odstąpienia od umowy przysługującego Zamawiającemu na podstawie przepisów księgi III tytułu VII kodeksu cywilnego, **Zamawiający** zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy (lub od jej części) w terminie 30 dni od dnia zaistnienia następujących okoliczności :
 - a) niedotrzymania terminu wypłaty odszkodowania,
 - b) realizacji umowy z nienależytą starannością,
2. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 lit a i b Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 5% łącznej kwoty brutto określonej w §4.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Odstąpienie od umowy nastąpi w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jest skuteczne z chwilą doręczenia go Wykonawcy, zaś w przypadku odmowy przyjęcia pisma lub niepodjęcia korespondencji wysłanej na adres Wykonawcy, po upływie 7 dni od dnia, w którym Wykonawca mógł zapoznać się z treścią pisma.

§ 9

1. Polisy oraz treści o.w.u. stanowią integralną część umowy.
2. Spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Wykonawcy i dla Zamawiającego.

.....

WYKONAWCA

.....

ZAMAWIAJĄCY

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.



KOPIA
EGZ. ARMATORA
Polski Rejestr Statków

5.1p
SZC/162/14

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 16202/SZC/14

Nazwa łodzi	HYDROGRAF XXI (SZ-02-051)	Nr Rejestru PRS	629310
Armator	Akademia Morska w Szczecinie Wały Chrobrego 1-2 70-500 Szczecin	Port macierzysty	Śzczecin
Budowniczy	Das Yacht Center - Warszawa	Rok budowy	2008
Typ/Nr budowy	VOYAGER 780 / PL-NAZVO103B0808	Materiał kadłuba	łps
Długość kadłuba	8,65 m	Szerokość	2,50 m
		Wysokość boczna	1,10 m
Długość maksymalna	9,50 m	Pojemność brutto	-
		Zanurzenie	0,43 m
Masa łodzi pustej	- t	Nośność	- t
		Minimalna wolna burta	- m
Maksymalna prędkość	- km/h	Maksymalna liczba osób	8
		Wysokość nad wodnicą	2,30 m
Wskaźnik wyposażenia	20 m ²	Zanurzenie z pędnikami	- m

Silnik napędowy: Wytwórca, typ, rodzaj Yamaha, 50 benzynowy

Moc [kW]	37,3	Liczba obrotów [1/min]	5000	Nr silnika	-
----------	------	------------------------	------	------------	---

Informacje dodatkowe dodatkowy napęd elektryczny Torqueedo 2 x Cruise 2.0, 2 x 2 kW, 920 obr/min

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2014-04-25

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego przywrócono klasę z symbolem:

IBK MIAW/rob

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrocie.

Warunki stałe Rejon żeglugu ogranicza się do 1 Mm od linii brzegu, a dopuszczalną siłę wiatru do 4B

Termin następnego odnowienia klasy 2019-04-25 Termin przeglądu pośredniego 2016-10-25 +/- 6 miesięcy

Tymczasowe świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

Szczecin, 2014-04-25
Miejscowość, data



T/086/01
pieczęć


 Waldemar Majewski
 Podpis

Egz. dla Urzędu Morskiego*



Polski Rejestr Statków

TYMCZASOWE ŚWIADECTWO KLASY ŁODZI

Nr 16/OR/2013

Nazwa łodzi	CARINA		Nr Rejestru PRS	628647	
Armator	Akademia Morska w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin		Port macierzysty	Szczecin	
Budowniczy	SPORTIS S.A., Bojano		Rok budowy	2012	
Typ/Nr budowy	S-6200 / PL-SPTAF918J213		Materiał kadłuba	ips + tkanina	
Długość kadłuba	6,25 m	Szerokość	2,50 m	Wysokość boczna	0,96 m
Długość maksymalna	— m	Pojemność brutto	—	Zanurzenie	0,32 m
Masa łodzi pustyj	— t	Nośność	— t	Minimalna wolna burta	— m
Maksymalna prędkość	35,0 kn	Maksymalna liczba osób	10	Wysokość nad wodnicą	— m
Wskaźnik wyposażenia	27 m ²			Zanurzenie z pednikiem	0,80 m
Silnik napędowy:	Wytwórca, typ rodzaj Yamaha, F70AET, benzynowy przyczepny				
	Moc [kW]	51,5	Liczba obrotów [1/min]	5500	
			Nr silnika	L1023622	

Informacje dodatkowe —

Data zakończenia przeglądu stanowiącego podstawę wydania niniejszego świadectwa 2012-10-19

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że łódź, jej stałe urządzenia oraz wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy łodzi motorowych.
W wyniku tego nadano klasę z symbolem:

* bKM IV pat x n

Podczas żeglugi należy przestrzegać ograniczeń eksploatacyjnych podanych na odwrócie.

Warunki stałe —

Termin następnego odnowienia klasy 2017-10-19

Termin przeglądu pośredniego —

Tymczasowe świadectwo jest ważne do czasu wydania przez Centralę PRS Świadectwa klasy łodzi, lecz nie dłużej niż jeden rok.

Gdańsk, 2013-07-11
Miejscowość, data

[Signature]
Prace


PRS 2012-02-03

1/2

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Załącznik nr 11 do SIWZ AG/JL/272-11/2015



RZECZPOSPOLITA POLSKA / REPUBLIC OF POLAND
DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU /
VESSEL REGISTRATION CERTIFICATE
STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU /
PROVING POLISH NATIONALITY OF THE VESSEL

NR REJESTRACYJNY / REGISTRATION NO PL02956


Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu 24-07-2014 wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
 This is to certify that the vessel detailed below was entered into the register of vessels used only for sports and leisure by Polish Motorboat and Water Ski Association on 24-07-2014

NAZWA STATKU / VESSEL NAME
VENA

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO / HOME OF REGISTRY
Szczecin

ARMATOR / WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko / nazwa
 OPERATOR / SHIPOWNER: name and surname
ADRES, PESEL / REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)
 Address, (personal ID) PESEL / (statistical number) REGON (for persons not having Polish citizenship and PESEL number - passport number or the identity document number)
Armator: Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1-2
70-500 Szczecin, Polska
REGON 000145129

TYP I RODZAJ STATKU / VESSEL TYPE AND CATEGORY
Vena 420L, Otwartopokładowy

DLUGOŚĆ CAŁKOWITA "Lc" TOTAL HULL LENGTH "Lc"	4,20 m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA "Bc" TOTAL HULL WIDTH "Bc"	1,70 m
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA "H" MAXIMUM HEIGHT "H"	0,90 m	MAKSYMALNE ZANURZENIE "T" MAXIMUM DRAUGHT "T"	0,35 m
ROK BUDOWY / YEAR OF BUILDING 2014			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADEUBA / HULL IDENTIFICATION NUMBER PL-VEN42007E414			
SILNIKI, WYPODOWY, PRZYZCZEPY, RODZAJ, MOC W KW, MARKA, NR SILNIKA INBOARD, OUTBOARD MOTOR, TYPE, POWER IN KW, MAKE, IDENTIFICATION NUMBER Przyzyczepy, Benzynowy 1: 22,1 kW, Tohatsu M30 EPL, nr 39757			
<small>Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 4a ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o zagładzie okrętów wojennych (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 827 z późn. zm.). This document has been issued pursuant to art. 20 par. 4a of the Inland Navigation Act of 21 December 2000 (Journal of Laws of 2006 No. 123, item 827 as amended)</small>			
UWAGI / NOTES:			
a. dopuszczalna liczba osób 4 / Maximum number of persons 4 b. wydany/niewydany obowiązkowy Certyfikat Staw Technicznego, numer / Mandatory/Technical Certificate number was/was not issued c. wydany/niewydany dobrowolny Certyfikat Stawu Technicznego, numer / Optional/Technical Certificate number was/was not issued			
 Warszawa dnia / date 28-07-2014 NR DRUKU / FORM NO 017023			

Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) dla Akademii Morskiej w Szczecinie.

Zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (nr AG/JŁ/272-11/2015) wraz z załącznikami stanowiącymi jej integralną część tj:

Załącznik nr 1 do SIWZ – formularz ofertowy dla przetargu nieograniczonego,
 Załącznik nr 2 do SIWZ - opis przedmiotu zamówienia,
 Załącznik nr 3 do SIWZ – oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
 Załącznik nr 4 do SIWZ – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania,
 Załącznik nr 5 do SIWZ – oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej,
 Załącznik nr 6 do SIWZ - wzór umowy,
 Załącznik nr 7 do SIWZ – Wykaz wraz z charakterystyką jednostek pływających,
 Załącznik nr 8 do SIWZ – Dodatkowe dane dotyczące jednostek pływających.
 Załącznik nr 9 do SIWZ – Dokument rejestracyjny statku Hydrograf XXI.
 Załącznik nr 10 do SIWZ – Dokument rejestrowy jednostki SPORTIS CARINA.
 Załącznik nr 11 do SIWZ - Dokument rejestrowy jednostki VENA.
 zostały zaakceptowane zgodnie z odpowiedzialnością określoną w regulaminie udzielania zamówień publicznych Uczelni oraz zasadami powoływania i pracy komisji przetargowej, przez członków komisji przetargowej poprzez złożenie podpisów w poniższej tabeli:

Funkcja w komisji przetargowej	Imię i nazwisko	Podpis
Przewodniczący	Karina Rabenda w zastępstwie Bogdan Zieliński
Osoba upoważniona		
Członek	Jarosław Sobczak w zastępstwie Edyta Książ
Zamówienia Publiczne		
Członek	Arkadiusz Kurman w zastępstwie Bartosz Mielcarzewicz – Mentor S.A.
Odpowiedzialny za opis przedmiotu zamówienia		
Sekretarz	Justyna Łowicka w zastępstwie Izabela Urbańska
Jednostka realizująca		