

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Rodzaj / typ / model	Numer inwentarzewy jednostki (uwaga wyposażenie oraz osprzęt jednostki może stanowić osobne pozycje o innych numerach inwentarzewych).	Rok budowy jednostki	Miejsce postoju	Dodatkowe uwagi co do wyposażenia jednostki:	Strefy pływania	Wymiary / Inne dane	Dotyczy zakresu ubezpieczenia NNW członków załogi jednostki pływającej			Dotyczy zakresu ubezpieczenia casco jednostki pływającej			Dotyczy zakresu ubezpieczenia OC armatora	
									Liczba członków załogi będących przedmiotem ubezpieczenia w NNW załogi jednostek pływających	Suma ubezpieczenia na jednego członka załogi	Okres ubezpieczenia	Uwagi co do sum ubezpieczenia na poszczególne przedmioty ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia obecnie	Suma ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia obecnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM))	szkoleniowy	3869	1994	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	---	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	długość 570 cm	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Wartość odwrócenia (wartość jednostki wraz wyposażeniem w tym silnikiem)	40 000,00 zł	Od 26.07.2015r. Do 25.07.2016r.	10 000,00 zł	Od 26.07.2015r. Do 25.07.2016r.
2	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45 kW))	szkoleniowy	2713	1994	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	---	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	długość 510 cm	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Wartość odwrócenia (wartość jednostki wraz wyposażeniem w tym silnikiem)	20 000,00 zł	Od 26.07.2015r. Do 25.07.2016r.	10 000,00 zł	Od 26.07.2015r. Do 25.07.2016r.
3	Jednostka szkolno badawcza o nazwie HYDROGRAF XXV wraz z wyposażeniem (w tym sprzętem) badawczym i silnikiem	badawczo-szkoleniowy	5013	2008	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	Wartości głównych składników przedmiotu ubezpieczenia: a) Jednostka - jacht motorowy, typ VOYAGER 780 - wartość: 314000,00 zł b) Silnik zaburtowy, model YAMAHA PTF50GET - wartość: 40000,00 zł c) Sonar MS1002 z wyposażeniem i oprogramowaniem - wartość: 114000,00 zł d) Sonda jednowiązkowa - wartość: 66000,00 zł e) Sonda wielowiązkowa "GS+" - wartość: 388000,00 zł f) System nawigacji - wartość: 87000,00 zł g) RTK - wartość: 54000,00 zł h) Sonar Holowany EDGETECH 4125- wartość: 160000,00 zł i) Pojazd podwodny podwodny-mini ROV 45000,00 zł j) Zestaw badawczo-pomiarowy do pozyskania i przetwarzania geodanych przesłanych - skaner laserowy 3D - wartość: 150000,00 zł.	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne Wymiary: długość 9,0m, szerokość 2,5m, zanurzenie max. 0,7m. Napęd i zasilanie: • 2 silniki elektryczne; • 1 silnik spalinowy; • zestaw bezobsługowych akumulatorów rozładowanych w całej jednostce; • przostawki do ładowania z zasilania zaburtowego z licznikiem pobranej energii; • agregat; • układ automatycznej regulacji ładowania z urządzeń pokładowych i zewnętrznych. Sterowanie: • podstawowe standardowe z pomieszczenia badawczego; • awaryjne (kolo sterowe, manetka) z kokpitu. Obsada: 8 osób Pomieszczenia (stanowiska) przystosowane do prac naukowo-badawczych dla nie mniej niż 8 osób: • w części dziobowej pomieszczenia 3 stanowiska robocze: sternika (lewa burta), hydrografa, kierownika prac badawczych (prawa burta); • pomieszczenie socjalne w części rufowej jednostki; • wyposażenie socjalne w kabine: miejsca do siedzenia dla 5 osób, stół składany, pupki na aparaturę naukowo-badawczą, szafka na wyposażenie. Inne informacje: • Kokpit otwarty, pokład na dachu pomieszczenia badawczego i przelica burtowne wzmocnione drewnem; Wyposażenie dodatkowe do prac hydrograficznych (uchwyty zewnętrzne do sondy i sonaru, dławica na kabie) oraz inne, dotyczące bezpieczeństwa żeglugi.	8	10 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	Wartość odwrócenia (wartość jednostki wraz wyposażeniem w tym silnikiem)	1 428 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	534 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.
4	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM) "SPORTIS CARINA")	szkoleniowy	6155	2011	Nabrzeże proomowe port Kobięzang poligon ćwiczeniowy (OSRB, MOSK)	Wartość głównych składników przedmiotu ubezpieczenia: a) Urządzenie wielofunkcyjne Elite 5 HDI z przetwornikiem (chartploter, echosonda log) - wartość: 3000,00 zł b) Jednostka łódź ratownicza z pozostałym wyposażeniem wraz z silnikiem Yamacha (moc 75KM) - wartość: 150 000,00 zł.	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne: Napęd: Silnik 75 KM - Yamacha Wymiary: Długość 6,25 m; szerokość 1,40 m Obsada: Dopuszczalna liczba osób 10	10	10 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	Wartość odwrócenia (wartość jednostki wraz wyposażeniem w tym silnikiem)	153 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	50 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.
5	Łódź typu "DZ" wraz z wyposażeniem.	szkoleniowy	2833	1990	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	---	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne: Długość 8,50 m; szerokość 2,18 dopuszczalna liczba osób 10 Material Kadłuba: LPS, Ozajlowanie: typ: kecz galfowy powierzchnia pomiarowa 30 m2 Liczba masztów: 2 używane tylko z napędem wiosłowym	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Wartość odwrócenia	8 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	5 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.
6	Łódź typu "DZ" wraz z wyposażeniem.	szkoleniowy	2834	1990	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	---	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne: Długość 8,50 m; szerokość 2,18 dopuszczalna liczba osób 10 Material Kadłuba: LPS, Ozajlowanie: typ: kecz galfowy powierzchnia pomiarowa 30 m2 Liczba masztów: 2 używane tylko z napędem wiosłowym	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Wartość odwrócenia	8 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	5 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.
7	Łódź typu Wielki Trener	szkoleniowy	2596	1987	Nabrzeże Promowe – Port Kobięzang poligon ćwiczeniowy OSRB/MOSK	---	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne: Długość 8,70 m; szerokość 2,52 dopuszczalna liczba osób 10 Material Kadłuba: LPS Ozajlowanie: typ: kecz bermudki powierzchnia pomiarowa 54 m2 Liczba masztów: 2	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	Wartość odwrócenia	16 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.	8 000,00 zł	Od 01.06.2015 r. do 31.05.2016r.
8	Łódź motorowa "Vena" wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik TOHATSU M30 EPL).	Łódź VENA 420i	6515/3784	2014	1. Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin 2. hangar AZS Wyspa Wenecja 3. Przystań WOPR, ul. Hejki, Kanał Zielony Szczecin	Wartość głównych składników przedmiotu ubezpieczenia: a) Silnik TOHATSU M30 EPL: 8000,00 zł b) Jednostka łódź z pozostałym wyposażeniem: 11.300,00 zł.	Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP.	Podstawowe dane techniczne i eksploatacyjne: Napęd: Silnik TOHATSU M30 EPL Wymiary: Długość 4,20 m; szerokość 1,70 m Obsada: Dopuszczalna liczba osób 4 Zanurzenie: 0,35m. Łódź otwarta kadłubowa.	4	10 000,00 zł	Od 27.10.2015 r. do 26.10.2016r.	Wartość odwrócenia (wartość jednostki wraz z silnikiem)	19 300,00 zł	Od 27.10.2015 r. do 26.10.2016r.	10 000,00 zł	Od 27.10.2015 r. do 26.10.2016r.