

Dodatkowe dane dotyczące jednostek pływających.

Część I

- Zamawiający informuje, iż jednym z dwóch głównych miejsc postoju jednostek pływających będących przedmiotem ubezpieczeń, o których mowa w treści SIWZ jest lokalizacja ul. Ludowa 7-8 W Szczecinie ((wysokość nabrzeża DRAB – Odra Zachodnia - Kanał Młyński Szczecin).
- Informacja na temat zabezpieczeń przeciwpożarowych w lokalizacji ul. Ludowa 7-8 w Szczecinie:

Nazwa obiektu	Opis obiektu	Infrastruktura techniczna	Adres	Gaśnice (Tak/Nie)	Hydranty wewn. (Tak/Nie)	Hydranty zewn. (Tak/Nie)	Dozór fizyczny po godz. Pracy (Tak/Nie)	Kłapy dymowe (Tak/Nie)	Centrala alarmowa z czujnikami dymu + przyciski ROP (Tak/Nie)
BUDYNEK DYDAKTYCZNY O.S.R.M	Obiekt: Ilość kondygnacji: - naziemna: 2 - podziemne: 0 - fundamenty : żelbetowe na palach - ściany : z płyt drewnopochodnych i murowane z cegły - słupy : stalowe - stropy: drewniane i żelbetowe - schody : betonowe wylewne - dach : płyty korytkowych i drewniany kryty papą	Obiekt wyposażony jest: - instalacja elektryczną - instalacja wodno kanalizacyjną - instalacja p/włamaniowa - instalacja p/poż - instalacja telefoniczna	ul. Ludowa 7-8, 71-700 Szczecin	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE
BUDYNEK SOCJALNO -MAGAZYNOWY O.S.R.M	Obiekt: - naziemna: 1 - podziemne: 0 - fundamenty: żelbetowe wylewane - ściany: z cegły pełnej - stropy drewniane - dach drewniany kryty papą	Obiekt wyposażony jest: - instalacja elektryczną - instalacja wodno kanalizacyjną - instalacja wentylacyjna - instalacja odgromowa - instalacja telefoniczna	ul. Ludowa 7-8, 71-700 Szczecin	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	NIE
BUDYNEK GARAŻOWY O.S.R.M	Obiekt: Ilość kondygnacji: - naziemna: 1 - podziemne: 0 - fundamenty : betonowe - ściany : z cegły pełnej - stropy: drewniane - dach : płyty żelbetowe kryte papą	Obiekt wyposażony jest: - instalacja elektryczną - instalacja odgromowa	ul. Ludowa 7-8, 71-700 Szczecin	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	NIE

- Informacja na temat zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w lokalizacji ul. Ludowa 7-8 w Szczecinie:
 - Drzwi zewnętrzne prowadzące do obiektów w poszczególnych lokalizacjach są zabezpieczone minimum jednym zamkiem i/lub jedną kłódką i/lub minimum jedną zasuwą, rygłem (zasuwa, rygiel – zamykany od wewnątrz obiektu).
 - Drzwi wewnętrzne w obiektach w poszczególnych lokalizacjach są zabezpieczone minimum jednym zamkiem i/lub jedną kłódką i/lub minimum jedną zasuwą, rygłem (zasuwa, rygiel – zamykany od wewnątrz obiektu).
 - Okna oraz inne otwory szklane w obiektach w poszczególnych lokalizacjach są zamykane w sposób stanowiący przeszkodę, której sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły czego dowodem będą pozostawione ślady włamania. Okna oraz inne otwory szklane w większości nie są dodatkowo zabezpieczone kratami i/lub żaluzjami i/lub okiennicami i/lub szybami warstwowymi o podwyższonej klasie odporności na włamanie.
- Dodatkowo Zamawiający pragnie oznajmić, iż teren – ul. Ludowa 7-8 w Szczecinie jest zamknięty i ogrodzony (z wyjątkiem strony wody) oraz oświetlony. Teren jest dozorowany w godzinach pracy przez pracowników Ośrodka, jak i w godz. 14.00-7.00 w dniach wolnych od pracy przez pracowników zewnętrznej firmy ochrony. Ponadto:

- 4.1. łódź ratownicza ((sztywna) jacht motorowy) – zabezpieczona jest przed dostępem osób trzecich: zawieszona jest na żurawiku, który może być uruchomiony tylko po załączeniu zasilania znajdującego się w pomieszczeniu zamkniętym- nie ma możliwości zwodowania łodzi bez uruchomienia żurawika. Zbiornik paliwa odłączony i zabezpieczony,
- 4.2. łódź ratownicza (pontonowa) – miejsce postoju: bezpośrednio przy dyżurce ochrony, zbiornik paliwa odłączony i zabezpieczony,
- 4.3. „Hydrograf XXI”:
 - 4.3.1. W trakcie eksploatacji: wejście dziobowe zamykane tylko od środka za pomocą zatrzasków, wejście rufowe na zamek. Jednostka bazuje w lokalizacja Zamawiającego ul. Ludowa 7-8 w Szczecinie ((wysokość nabrzeża DRAB – Odra Zachodnia - Kanał Młyński Szczecin) przy strzeżonym całodobowo oświetlonym terenie.
 - 4.3.2. W czasie wyłączenia z eksploatacji jednostka jest przechowywana na przyczepie na terenie lokalizacja Zamawiającego ul. Ludowa 7-8 W Szczecinie ((wysokość nabrzeża DRAB – Odra Zachodnia - Kanał Młyński Szczecin).
- 4.4. łódź ratownicza + silnik Yamaha (moc 75 KM) SPORTIS CARINA – nabrzeże promowe- port Kołobrzeg- poligon ćwiczeniowy OSRB/MOSK, w okresie eksploatacji codziennie wyciągana z wody i przechowywana w pod zamykaną wiatą, łódź zabezpieczona przed uruchomieniem przez osoby trzecie kluczykiem oraz zrywką.
- 4.5. łódź motorowa „Vena” - miejsce postoju: OSRM Szczecin ul. Ludowa 7-8 bezpośrednio przy dyżurce ochrony – łódź zabezpieczona przed obcym uruchomieniem. W okresie od 01.11.2015 r. do 31.03.2016r. będzie miała postój w hangarze na Wyspie Wenecja którym, zawiaduje AZS Organizacja Środowiskowa, a od 01.04.2016r. do 30.06.2016r. będzie stacjonowała na Przystani WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie.
5. Dodatkowo Zamawiający pragnie oznajmić, iż teren - AZS Organizacja Środowiskowa, adres: ul. Heyki , Wyspa Wenecja. Hangar jest zamykany na kłódkę, teren jest objęty stałym monitoringiem, dozór 24 h , teren jest ogrodzony i oświetlony.
6. Dodatkowo Zamawiający pragnie oznajmić, iż teren Przystani WOPR, adres: ul. Heyki, Kanał Zielony w Szczecinie jest dozorowany przez strażników ochrony 24 h oraz monitoringiem, teren przystani jest ogrodzony od strony lądu.
7. Zamawiający pragnie oznajmić, iż na jednostce Hydrograf XXI znajdować się będą członkowie załóg oraz pasażerowie.

Część II

1. Zamawiający informuje, iż jednym z dwóch głównych miejsc postoju jednostek pływających będących przedmiotem ubezpieczeń, o których mowa w treści SIWZ jest lokalizacja ul. Warzelnicza 1 w Kołobrzegu (wysokość nabrzeża Promowego – Port Kołobrzeg).
2. Informacja na temat zabezpieczeń przeciwpożarowych w lokalizacji ul. Warzelnicza 1 w Kołobrzegu:

Nazwa obiektu	Opis obiektu	Infrastruktura techniczna	Adres	Gaśnice (Tak/Nie)	Hydranty wewn. (Tak/Nie)	Hydranty zewn. (Tak/Nie)	Dozór fizyczny po godz. Pracy (Tak/Nie)	Kłapy dymowe (Tak/Nie)	Centrala alarmowa z czujnikami dymu + przyciski ROP (Tak/Nie)
BUDYNEK MAGAZYNO WO – SOCJALNY z HANGAREM OSRB/MOSK	Obiekt: Ilość kondygnacji: - naziemna: 1 - podziemne: 0 - fundamenty : na płytach betonowych - ściany : płyty warstwowe - słupy :brak - strop: konstrukcja stalowa z ociepleniem z wełny mineralnej - schody: brak - dach : konstrukcja stalowa z ociepleniem z wełny mineralnej	Obiekt wyposażony jest: - instalacja elektryczną - instalacja wodno kanalizacyjną - instalacja p/włamaniowa - instalacja p/poż - instalacja telefoniczna	ul. Warzelnicza 1; 78-100 Kołobrzeg	TAK	NIE	TAK	NIE (jest całodobowy monitorin g terenu)	NIE	Centrala alarmowa TAK Czujnik dymu - NIE

3. Informacja na temat zabezpieczeń przeciw kradzieżowych w lokalizacji ul. Warzelnicza 1 w Kołobrzegu:
 - 3.1. Drzwi zewnętrzne prowadzące do obiektu w poszczególnych lokalizacjach są zabezpieczone minimum jednym zamkiem i/lub jedną kłódką).

- 3.2. Drzwi wewnętrzne w obiektach w poszczególnych lokalizacjach są zabezpieczone jednym zamkiem).
- 3.3. Okna oraz inne otwory szklane w obiekcie w poszczególnych lokalizacjach są zamykane w sposób stanowiący przeszkodę, której sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły czego dowodem będą pozostawione ślady włamania. Okna oraz inne otwory są dodatkowo zabezpieczone kratami i/lub żaluzjami. Dodatkowo Zamawiający pragnie oznajmić, iż teren – ul. Warzelnicza 1 w Kołobrzegu jest zamknięty i ogrodzony. (z wyjątkiem strony wody) oraz oświetlony. Teren jest dozorowany w godzinach pracy przez pracowników Ośrodka.
- 3.4. Ponadto:
- 3.4.1. Łódź ratownicza + silnik Yamaha (moc 75 KM) SPORTIS CARINA – miejsce postoju: OSRB/MOSK Kołobrzeg ul. Warzelnicza 1 przy nabrzeżu Promowym, na terenie poligonu ćwiczeniowego OSRB/MOSK, łódź zabezpieczona przed obcym uruchomieniem. W czasie wyłączenia z eksploatacji jednostka jest przechowywana na przyczepie w hangarze na terenie lokalizacja Zamawiającego ul. Warzelnicza 1 Kołobrzeg (wysokość nabrzeża Promowego – Port Kołobrzeg).
- 3.4.2. Łódź typu "Wielki Trener" - miejsce postoju - OSRB/MOSK Kołobrzeg ul. Warzelnicza 1 przy nabrzeżu Promowym, W czasie wyłączenia z eksploatacji jednostka jest przechowywana na łozu na placu przy poligonie ćwiczeniowym OSRB na ul. Warzelniczej 1 Kołobrzeg (wysokość nabrzeża Promowego – Port Kołobrzeg).

Część III

Pozostałe dodatkowe informacje.

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Miejsce postoju	Sposób mocowania silnika	Zabezpieczenia	Czy podczas wyłączenia z eksploatacji silnik jest odłączony od jednostki	Czy jednostki będą brały udział w zawodach sportowych.	Czy przewiduje się czarter jednostki (TAK/NIE)	Dodatkowe uwagi co do głównych miejsc postoju.
1	Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM).	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	2 śruby z przeciwnakrętkami, 2 śruby zwykłe	Silnik przytwierdzony do kadłuba linką stalową.	NIE	NIE	NIE	OSRM Ludowa
2	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW).	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	4 śruby samokontrujące	Silnik przytwierdzony do kadłuba linką stalową.	NIE	NIE	NIE	OSRM Ludowa
3	Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik).	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	śruby samokontrujące	Silnik przytwierdzony do kadłuba linką stalową.	NIE	NIE	NIE	OSRM Ludowa
4	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”.	nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg - poligon ćwiczeniowy OSRB/MOSK	Na stałe do pawęży, silnik zabezpieczony przed kradzieżą kłódką	Silnik przytwierdzony do kadłuba linką stalową.	NIE	tak, w tym też jako jednostka zabezpieczająca	NIE	OSRB/MOSK Kołobrzeg ul. Warzelnicza 1 przy nabrzeżu Promowym, W czasie wyłączenia z eksploatacji jednostka jest przechowywana na przyczepie w hangarze na o ul. Warzelnicza 1 Kołobrzeg (wysokość nabrzeża Promowego – Port Kołobrzeg).
5	Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	tak, jako jednostki napędzane wiosłami	NIE	OSRM poza okresem eksploatacji postój na kei, w trakcie eksploatacji zacumowana do kei
6	Łódź typu „DZ” wraz z wyposażeniem.	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	tak, jako jednostki napędzane wiosłami	NIE	OSRM poza okresem eksploatacji postój na kei, w trakcie eksploatacji zacumowana do kei

7	Łódź typu „Wielki trener” wraz z wyposażeniem.	nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg - poligon ćwiczeniowy OSRB/MOSK	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	NIE	NIE	OSRB/MOSK Kołobrzeg ul. Warzelnicza 1 przy nabrzeżu Promowym. W czasie wyłączenia z eksploatacji jednostka jest przechowywana na łożu na placu przy poligonie ćwiczeniowym OSRB na ul. Warzelniczej 1 Kołobrzeg (wysokość nabrzeża Promowego – Port Kołobrzeg).
8	Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)	Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin AZS Organizacja środowiskowa Wyspa Wenecka Przystań WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie	2 ŚRUBY Z PRZCIWNAKRETKAMI, 2 SRUBY ZWYKŁE	Na pawęży (ścianka), linka stalowa	TAK	NIE	NIE	miejsce postoju: OSRM Szczecin ul. Ludowa 7-8 . W okresie od 01.11.2015 r. do 31.03.2016r. -postój w hangarze na Wyspie Wenecja AZS od 01.04.2016r. do 30.06.2016r. Przystań WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie.

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Informacja na temat eksploatacji
1	Jacht motorowy wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 50KM).	Okresem wyłączenia z eksploatacji jednostek pływający, jest okres, w którym występuje zalodzenie obszaru pływania. Pozostały okres można zatem traktować, jako okres potencjalnej eksploatacji.
2	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Johnson (moc 45kW).	Okresem wyłączenia z eksploatacji jednostek pływający, jest okres, w którym występuje zalodzenie obszaru pływania. Pozostały okres można zatem traktować, jako okres potencjalnej eksploatacji.
3	Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik).	Eksploatacja przedstawia się w sposób następujący: początek eksploatacji wiosna (mniej więcej marzec) - początek zimy (koniec listopada), wyłączenie z eksploatacji: okres zimy.
4	Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 75 KM)) – „SPORTIS CARINA”.	Okresem wyłączenia z eksploatacji jednostki, jest okres, w którym występuje zalodzenie obszaru pływania. Pozostały okres można zatem traktować, jako okres potencjalnej eksploatacji
5	Łódź typu „Wielki trener” wraz z wyposażeniem.	Okres wyłączenia z eksploatacji to okres między listopadem a majem.
6,7	Łodzie typu „DZ” wraz z wyposażeniem	Okresem wyłączenia z eksploatacji jednostek pływający, jest okres, w którym występuje zalodzenie obszaru pływania. Pozostały okres można zatem traktować, jako okres potencjalnej eksploatacji.
8	Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL)	Okres wyłączenia z eksploatacji W okresie od 01.11.2015 r. do 31.03.2016r. -postój w hangarze na Wyspie Wenecja AZS