



PRZEDMIAR ROBÓT Załącznik nr 8 do SIWZ

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45300000-0 Roboty instalacyjne w budynkach
45313100-5 Instalowanie wind

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa budynku dydaktycznego nr2 na potrzeby Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w
Szczecinie przy ulicy Willowej 2-4 w Szczecinie
ADRES INWESTYCJI : Szczecin, ul. Willowa 2
INWESTOR : Akademia Morska w Szczecinie
ADRES INWESTORA : 70-500 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 1-2
BRANŻA : wykonanie dźwigu osobowego

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Michał Śląg
DATA OPRACOWANIA : luty 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2019

Data zatwierdzenia

1/ Temat opracowania:

- Tematem niniejszego opracowania jest sporządzenie przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego dla zadania: "Roboty budowlane polegające na wykonaniu (dostawa i montaż) dźwigu osobowego w budynku dydaktycznym nr 2 przy ul. Willowej 2 w Szczecinie", będące przedmiotem zamówienia w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa budynku dydaktycznego nr 2 na potrzeby Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie przy ul. Willowej 2".

2/ Podstawy prawne opracowania:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 Maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z dnia 08.06.2004 r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004 poz. 2072 z 16.09.2004 r.)
- USTAWA z dnia 29 Stycznia 2004 r Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 19/2004 poz. 177, 96/2004 poz. 959, 116/2004 poz. 1207) *

3/ Podstawy formalne opracowania:

- Projekty Wykonawcze: "Przebudowa budynku dydaktycznego nr 2 na potrzeby Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie przy ulicy Willowej 2-4 w Szczecinie",
branża Architektura, Konstrukcja, Elektryczna, Sanitarna, Teletechniczna
- Wizje lokalne
- Wymagania użytkownika uzgodnione z Zamawiającym

4/ Charakterystyka obiektu:

- Budynek objęty niniejszym opracowaniem jest położony przy ul. Willowej 2 w Szczecinie. Należy do kompleksu budynków dawnego zespołu szkół budowy okrętów. Jest budynkiem użyteczności publicznej o funkcji edukacyjnej. Obecny użytkownikiem budynku jest Akademia Morska w Szczecinie - Wydział Mechaniczny.
- Budynek dydaktyczny nr 2, położony w głębi działki. Jest wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków. Został zbudowany na początku XX wieku.
- Budynek wolnostojący, posiada 5 kondygnacji nadziemnych oraz nieużytkowe poddasze. Dach wysoki - więźba drewniana, kryty dachówką ceramiczną.
- Fundamenty budynku wykonane z betonu i cegły ceramicznej. Ściany nośne i działowe budynku do poziomu poddasza z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie cem.-wap. W poziomie IV kondygnacji - część ścian nośnych i działowych została wykonana w konstrukcji ryglowej drewnianej (podwalina, oczepy, słupy, rygle i zastrzały) z wypełnieniem z cegły dziurawki na zaprawie cem-wap.
- Stropy ciężkie - ceglane na belkach stalowych typu Kleina. Nad IV piętrzem strop drewniany ze ślepyim pułapem i podsufitką. W holach wejściowych oraz w przestrzeni nad klatkami schodowymi - sklepienia ceglane wsparte na ceglanych łękach.
- W budynku znajdują się 3 klatki schodowe - z prefabrykowanych żelbetowych stopni opartych na stalowych belkach policzkowych lub ścianach.

5/ W przedmiotowym opracowaniu zawarto następujący zakres robót:

Przedmiotem zamówienia jest montaż w budynku dydaktycznym nr 2 przy ul. Willowej 2 w Szczecinie dźwigu osobowego zgodnego ze specyfikacją podaną w punkcie 2. niniejszego załącznika, wraz z jego podłączeniem, dokonaniem niezbędnych regulacji i ustawień, uruchomieniem, instruktażem, przekazaniem Zamawiającemu kompletnej dokumentacji i uzyskaniem w imieniu Zamawiającego odbioru i dopuszczenia do użytku dźwigu osobowego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Szyb windowy murowano-żelbetowy został już wykonany przez Zamawiającego na wcześniejszym etapie realizacji przebudowy budynku. Zaleca się wizję lokalną w celu stwierdzenia niezbędnego zakresu ewentualnych robót towarzyszących, które Wykonawca będzie musiał ująć w swojej Ofercie. Wykonawca wykonana dźwig osobowy w szybie windowym takim, jaki został wykonany przez Zamawiającego, bez konieczności wprowadzania żadnych modyfikacji lub poprawek szybu windowego, chyba że zostaną one wykonane przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko.

Koszt uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o dopuszczeniu do użytkowania dźwigu osobowego przez UDT również powinien być zawarty w ramach ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdyby UDT wystawił fakturę na Zamawiającego, zostanie ona refakturowana na Wykonawcę, a jej wartość zostanie skompensowana poprzez pomniejszenie wynagrodzenia wykonawcy o kwotę faktury z UDT.

Parametry dźwigu osobowego:

Szyb o wymiarach: 204x160 cm (głębokość x szerokość), głębokość podszybia - 130 cm, wysokość nadszybia 360 cm. Szyb windowy wentylowany grawitacyjnie, na zewnątrz budynku. Kratka wentylacyjna w szybie windowym o powierzchni 1% przekroju szybu. Otwory drzwiowe na przystankach nr 1, 2, 3, 4: 112x220 cm (szerokość x wysokość). Otwór drzwiowy na najwyższym przystanku: 153x220 cm.

Główne parametry:

Dźwig elektryczny bez maszynowni. Napęd bezprzekładniowy.
Dźwig osobowy dostosowany do przewożenia osób niepełnosprawnych na wózkach.
Rozdzielnica elektryczna z osprzętem, podłączenie zasilania - na ostatniej kondygnacji, przy drzwiach.
Udźwig: 630 kg - 8 osób,
Prędkość jazdy: 1,6 m/s
Wysokość podnoszenia: ok. 16,95 m (dokładny pomiar leży po stronie Wykonawcy)
Ilość przystanków: 5/5
Sterowanie: zbiorcze góra-dół
Zasilanie: 3x400/230 V 50 Hz

Kabina:

Wymiary: 110x140x 210 cm (szerokość x głębokość x wysokość)
Panele kabinowe: układ pionowy
Lustro ? wysokości panelu na tylnej ścianie
Wykończenie paneli stal nierdzewna szczotkowana
Podłoga: wykładzina przeciwpoślizgowa o wysokiej trwałości, wymagany atest
trudnopalności i oceny higienicznej. Wykonawca przedstawi katalog wykładzin do wyboru przez Zamawiającego

Listwy przypodłogowe: dekoracyjne stalowe

Sufit: nierdzewny, należy przedstawić katalog sufitów do wyboru przez Zamawiającego

Oświetlenie: oświetlenie energooszczędne LED, połowa oświetlenia ma się automatycznie wyłączać podczas postojów

Poręcz: ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zamocowana na ścianie naprzeciwko

kasety dyspozycji

Kaseta dyspozycji: stal nierdzewna szczotkowana, przyciski mechaniczne z grafiką Braille'a, panel dyspozycji (antywandal), otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, wyboru pięter, metalowe, podświetlane na obwodzie,

Pozostałe wyposażenie w kabinie: chrom szczotkowany

Drzwi:

Typ: drzwi teleskopowe otwierane automatycznie, 2-segmentowe, z falownikiem, o wym.: 90 x 200 cm (szer. x wys.),

Typ fasady Wykończenie drzwi: wąska ramka/stal nierdzewna szczotkowana

Drzwi kabinowe i szybowe: stal nierdzewna szczotkowana

Zabezpieczenie drzwi: kurtyna podczerwieni

Inne:

cieklotrójkrystaliczny piętrowskazywacz w kabinie (LCD),

cieklotrójkrystaliczny piętrowskazywacz (LCD) na każdym przystanku,

lampka potwierdzenia dyspozycji,

przycisk zamykania drzwi,

wskaźnik przeciążenia w kabinie,

strzałki kierunku jazdy,

lampka oświetlenia awaryjnego,

stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym,

system głośnomówiący w kabinie

wentylator w kabinie (zał. automatyczne)

oświetlenie szybu (do wykonania w zakresie przedmiotu Zamówienia), zgodne z minimalnymi wymaganiami UDT

wyłącznik przeciążeniowy

drabinka w podszybiu (do wykonania w zakresie przedmiotu Zamówienia)

awaryjny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia i otworzenie drzwi.

zjazd pożarowy uruchamiany automatycznie po otrzymaniu sygnału central p.poż.

oznaczenia przystanków: -1,P,1,2,3. Wyświetlacz w technologii diod LED zintegrowany z kasetą wezwania zlokalizowany od frontu kabiny

na przystankach -1,P,1,2,3.

aparat telefonii komórkowej z kartą SIM, służący do wzywania pomocy.

6/ Założenia techniczne i technologiczne robót:

- Zakres i wykonanie prac po uzgodnieniu z Nadzorem Inwestorskim zgodnie z normami i przepisami oraz wytycznymi producentów, a także w zgodzie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną

7/ Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- Transport pionowy i poziomy ręczny

8/ Podstawy wyceny

- KNR 7-33, KNPNRPDE

- Adekwatne opracowania własne i analizy indywidualne oparte na wcześniejszych opracowaniach i wiedzy kosztorysanta

9/ Uwagi i zalecenia

- Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

- Wykonawca będzie wykonywał roboty zgodnie z przyjętymi do stosowania w Polsce normami, instrukcjami, przepisami.

- Wykonawca przedstawi Inwestorowi, Inspektorowi nadzoru do zaakceptowania harmonogram robót, wykaz materiałów, urządzeń i technologii stosowanych przy wykonaniu robót określonych kontraktem.

- W razie wątpliwości należy kontaktować się z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego

- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem, sztuką budowlaną, Prawem Budowlanym, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz zasadami BHP

* - Ustawa uchyla Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego, z załącznikami

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Wykonanie dźwigu osobowego					
1		Dźwig osobowy			
1	KNR 7-33 d.1 0106-01 analogia	Montaż dźwigów osobowych o szybkości 1.7 m/s z drzwiami automatycznymi o nośności do 630 kg i wysokości kondygnacji 3.22 m - do 12 przystanków [analogia - wysokość kondygnacji średnio ok. 4,20 m, 5 przystanków, szybkość 1,6 m/s] Zespół napędowy, elektryczny, 3x400/230 V 50 Hz, bez maszynowni, napęd bezprzekładniowy, sterowanie zbiorcze góra-dół, prędkość jazdy 1,6 m/s Szafa zasilająco-sterownicza Konstrukcja jezdna i mocująca kabinę, udźwig 630 kg - 8 osób, wysokość podnoszenia ok. 16,95 m, 5 przystanków Rama kabinowa samosmarowana, udźwig 630 kg - 8 osób Kabina segmentowa, wyłożona blachą nierdzewną szczotkowaną, pionowy układ paneli, wykładzina przeciwpoślizgowa o wysokiej trwałości, wymagany atest trudnopalności i oceny higienicznej, pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski mechaniczne z grafiką Braille'a, panel dyspozycji (antywandal), otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, wyboru pięter, metalowe, podświetlane na obwodzie, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz LED, strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym, system głośnomówiący w kabinie, poręcz ze stali nierdzewnej szczotkowanej, lustro 1/2 wysokości, oświetlenie energooszczędne LED, połowa oświetlenia ma się automatycznie wyłączać podczas postojów, wentylator włączany automatycznie, listwy odbojowe nierdzewne. Wewnątrz kabiny nie będzie śrub i wkrętów, wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych Drzwi kabinowe ze stali nierdzewnej, automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe (producent i wygląd jak drzwi przystankowych), z falownikiem, z blachy nierdzewnej szczotkowanej, wymiary 900x2000 mm Drzwi przystankowe z ościeżnicami i prowadnicami ze stali nierdzewnej, automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe (producent i wygląd jak drzwi kabinowych), z blachy nierdzewnej szczotkowanej, wymiary 900x2000 mm Kasety wezwań na przystankach (antywandal) mocowane w ościeżnicach drzwi, pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski metalowe mechaniczne podświetlane na obwodzie, strzałki kierunku jazdy, na wszystkich przystankach elektroniczne piętrowskazywacze aparatura sterowa umożliwiająca włączenie w centrale oddymiania zamontowane w budynku. Sterowanie mikroprocesorowe, automatyczny system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych. System łączności awaryjnej dla służb ratowniczych.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	KNR 7-33 d.1 9908-01	Materiały pomocnicze do tablic: 0103, 0104, 0106, 0107 - 2 przystanki	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3	KNR 7-33 d.1 9908-02	Materiały pomocnicze do tablic: 0103, 0104, 0106, 0107 - na każdy dodatkowy przystanek Krotność = 3 (5 przystanków łącznie)	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	KNR 7-33 d.1 0108-07	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych do 500 kg do 6 przystanków i 1.7-2.5 m/s	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
5	KNR 7-33 d.1 0108-08	Próby po montażu, regulacja i odbiory dźwigów osobowych - dodatek za każde następne rozpoczęte 500 kg i 1 przystanek	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
6	KNPnRPDE d.1 68-163c	Pomiary kontrolne stanu izolacji elektrycznej obwodu, siłowego, sterowego, sygnalizacji i pomocniczego - sterowanie zbiorcze, grupowo-zbiorcze	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
7	KNPnRPDE d.1 68-164c	Pomiary kontrolne skuteczności ochronnej instalacji przeciwporażeniowej - sterowanie zbiorcze, grupowo-zbiorcze	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
8	KNPnRPDE d.1 66-160b	Komisja odbioru robót z udziałem organów DT - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny	odb.		
		1	odb.	1,000	
				RAZEM	1,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1	cena zakładowa	Uzyskanie dopuszczenia do użytkowania przez UDT, wraz z opłatą do UDT. [Koszt uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o dopuszczeniu do użytkowania dźwigu osobowego przez UDT również powinien być zawarty w ramach ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.] 1	kpl. kpl.	 1,000	
				RAZEM	1,000
10 d.1	KNPnRPDE 66-161b	Odbiór robót przez zleceniodawcę - dźwig towarowy, towarowo-osobowy, osobowy, szpitalny 1	odb. odb.	 1,000	
				RAZEM	1,000

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1983,060	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	aparatura sterowa umożliwiająca włączenie w centrale oddymiania zamontowane w budynku. Sterowanie mikroprocesorowe, automatyczny system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych. System łączności awaryjnej dla służb ratowniczych.	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
2.	bateria sucha	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
3.	czyściwo	kg	2,600		2,600	0,00	0,00	
4.	drabinka w podszybiu	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
5.	drut na piony śr. 1 mm	kg	2,380		2,380	0,00	0,00	
6.	Drzwi kabinowe ze stali nierdzewnej, automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe (producent i wygląd jak drzwi przystankowych), z falownikiem, z blachy nierdzewnej szczotkowanej, wymiary 900x2000 mm	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
7.	Drzwi przystankowe z ościeżnicami i prowadnicami ze stali nierdzewnej, automatyczne, teleskopowe, 2 segmentowe (producent i wygląd jak drzwi kabinowych), z blachy nierdzewnej szczotkowanej, wymiary 900x2000 mm	kpl.	5,000		5,000	0,00	0,00	
8.	gniazdo hermetyczne z bolcem	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
9.	gwoździe papowe	kg	0,150		0,150	0,00	0,00	
10.	instrukcja użytkowa dźwigu	szt.	2,000		2,000	0,00	0,00	
11.	Kabina segmentowa, wyłożona blachą nierdzewną szczotkowaną, pionowy układ paneli, wykładzina przeciwpoślizgowa o wysokiej trwałości, wymagany atest trudnopalności i oceny higienicznej, pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski mechaniczne z grafiką Braille'a, panel dyspozycji (antywandal), otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, wyboru pięter, metalowe, podświetlane na obwodzie, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacz LED, strzałki kierunku jazdy, lampka oświetlenia awaryjnego, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym, system głośnomówiący w kabinie, poręcz ze stali nierdzewnej szczotkowanej, lustro 1/2 wysokości, oświetlenie energooszczędne LED, połowa oświetlenia ma się automatycznie wyłączać podczas postojów, wentylator włączany automatycznie, listwy odbojowe nierdzewne. Wewnątrz kabiny nie będzie śrub i wkrętów, wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
12.	Kasety wezwań na przystankach (antywandal) mocowane w ościeżnicach drzwi, pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski metalowe mechaniczne podświetlane na obwodzie, strzałki kierunku jazdy, na wszystkich przystankach elektroniczne piętrowskazywacze	kpl.	5,000		5,000	0,00	0,00	
13.	kausza A-18	szt.	3,000		3,000	0,00	0,00	
14.	kołki rozporowe (kotwy) M 6x11x27	szt.	68,000		68,000	0,00	0,00	
15.	Konstrukcja jezdna i mocująca kabinę, udźwig 630 kg - 8 osób, wysokość podnoszenia ok. 16,95 m, 5 przystanków	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
16.	końcówki KKT-16	szt.	7,000		7,000	0,00	0,00	
17.	korytka KOW-30	m	32,000		32,000	0,00	0,00	
18.	lampa przenośna z przewodem	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
19.	listwa zaciskowa LZM-4/I-500 V	szt.	9,000		9,000	0,00	0,00	
20.	lustro 35x60	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
21.	naboje do osadzaka pneumatycznego żółte	szt.	74,000		74,000	0,00	0,00	
22.	nakrętka M 12	kg	1,260		1,260	0,00	0,00	
23.	nakrętka M 20	kg	16,500		16,500	0,00	0,00	
24.	nakrętka M 6 ocynkowana	kg	0,110		0,110	0,00	0,00	
25.	nakrętka specjalna M 3	szt.	20,000		20,000	0,00	0,00	
26.	olej maszynowy	kg	1,800		1,800	0,00	0,00	
27.	olej przekładniowy	kg	13,500		13,500	0,00	0,00	
28.	oprawa oświetleniowa OPK 2	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
29.	oznaczniki przewodów	szt.	83,000		83,000	0,00	0,00	
30.	papier ścierny Nr 10 230x280	ark.	9,000		9,000	0,00	0,00	
31.	pasek zaciskowy	szt.	33,000		33,000	0,00	0,00	
32.	podkładka KW M 20	kg	33,290		33,290	0,00	0,00	
33.	podkładka sprężynowa śr. 12	kg	0,360		0,360	0,00	0,00	
34.	podkładka sprężynowa śr. 6 ocynkowana	kg	0,200		0,200	0,00	0,00	
35.	podkładka śr. 6 ocynkowana	kg	0,020		0,020	0,00	0,00	
36.	przewód DHa 2.2 mm	m	4,000		4,000	0,00	0,00	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
37.	przewód DY 750-6 mm	m	98,000		98,000	0,00	0,00	
38.	przewód DY 750 - 1.5 mm	m	190,000		190,000	0,00	0,00	
39.	przewód DY 750 - 2.5 mm	m	18,000		18,000	0,00	0,00	
40.	puszka IP 18/20	szt.	3,000		3,000	0,00	0,00	
41.	Rama kabinowa samosmarowana, udźwig 630 kg - 8 osób	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
42.	rura RL 18 winidurowa	m	8,000		8,000	0,00	0,00	
43.	rura RL 37 winidurowa	m	4,000		4,000	0,00	0,00	
44.	smar	kg	2,600		2,600	0,00	0,00	
45.	sygnalizator	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
46.	Szafa zasilająco-sterownicza	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
47.	śruba M 12x35	kg	3,700		3,700	0,00	0,00	
48.	śruba M 6x25 ocynkowana	kg	0,080		0,080	0,00	0,00	
49.	śruba młoteczkowa M 20x150	szt.	44,000		44,000	0,00	0,00	
50.	śruba młoteczkowa M 20x200	szt.	22,000		22,000	0,00	0,00	
51.	tabliczka ostrzegawcza BHP	szt.	9,000		9,000	0,00	0,00	
52.	tabliczka ostrzegawcza TO-6	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
53.	tabliczka TZ-26	szt.	8,000		8,000	0,00	0,00	
54.	tabliczka TZ-27	szt.	2,000		2,000	0,00	0,00	
55.	taśma izolacyjna	szt.	2,000		2,000	0,00	0,00	
56.	transformator bezpieczeństwa 220/24 TB 100a	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
57.	uchwyt	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
58.	uchwyt do lustra	szt.	33,000		33,000	0,00	0,00	
59.	uchwyt do mocowania instalacji	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
60.	uchwyt jednostronny	szt.	20,000		20,000	0,00	0,00	
61.	uchwyt U-18	szt.	35,000		35,000	0,00	0,00	
62.	uchwyt U-37	szt.	6,000		6,000	0,00	0,00	
63.	wąż O z PCW śr. 12x1	m	0,220		0,220	0,00	0,00	
64.	wąż O z PCW śr. 18x2	m	0,970		0,970	0,00	0,00	
65.	wąż O z PCW śr. 4x0.5	m	0,010		0,010	0,00	0,00	
66.	wąż O z PCW śr. 8x1	m	0,420		0,420	0,00	0,00	
67.	wkręt M 3x16	kg	0,160		0,160	0,00	0,00	
68.	wkręt M 3x25	kg	0,020		0,020	0,00	0,00	
69.	wkręt M 4x20	kg	0,130		0,130	0,00	0,00	
70.	wkręt M 4x8	kg	0,080		0,080	0,00	0,00	
71.	wkręt M 5x10	kg	0,090		0,090	0,00	0,00	
72.	wkręt samogwintujący 3.9x12	kg	0,330		0,330	0,00	0,00	
73.	zacisk śr. 13 mm	szt.	8,000		8,000	0,00	0,00	
74.	zacisk śr. 8 mm	szt.	2,000		2,000	0,00	0,00	
75.	zapinka	szt.	33,000		33,000	0,00	0,00	
76.	Zespół napędowy, elektryczny, 3x400/230 V 50 Hz, bez maszynowni, napęd bezprzekładniowy, sterowanie zbiorcze góra-dół, prędkość jazdy 1,6 m/s	kpl.	1,000		1,000	0,00	0,00	
77.	złączka RVI-18	szt.	60,000		60,000	0,00	0,00	
78.	złączka RVI-37	szt.	2,000		2,000	0,00	0,00	
79.	żarówka 40 W/24 V	szt.	1,000		1,000	0,00	0,00	
						RAZEM		

Słownie: zero i 00/100 zł

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Słownie: zero i 00/100 zł					