



## Załącznik nr 11.1 do SIWZ PRZEDMIAR ROBÓT DROGOWYCH I BUDOWLANYCH

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45233251-3 Wymiana nawierzchni  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45236000-0 Wyrównywanie terenu  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Roboty drogowe i zagospodarowanie terenu Akademii Morskiej w Szczecinie przy ul. Willowej 2  
ADRES INWESTYCJI : ul. Willowa 2, Szczecin  
INWESTOR : Akademia Morska w Szczecinie  
ADRES INWESTORA : UL.WAŁY CHROBREGO 1-2, 70-500 SZCZECIN

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Jurewicz  
mgr inż. Michał Śląg

DATA OPRACOWANIA : 12 lipca 2019 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12 lipca 2019 r.

Data zatwierdzenia  
12 lipca 2019 r.

#### 1/ Temat opracowania:

- Tematem niniejszego opracowania jest sporządzenie przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego dla zadania: "Roboty drogowe i zagospodarowanie terenu Akademii Morskiej w Szczecinie przy ul. Willowej 2".

#### 2/ Podstawy prawne opracowania:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 Maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z dnia 08.06.2004 r.)  
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004 poz. 2072 z 16.09.2004 r.)  
- USTAWA z dnia 29 Stycznia 2004 r Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 19/2004 poz. 177, 96/2004 poz. 959, 116/2004 poz. 1207) \*

#### 3/ Podstawy formalne opracowania:

- Projekt budowlany "Hala szkoleniowa nr 2 dla Akademii Morskiej przy ul. Willowej 2 w Szczecinie" - zamienny w zakresie drogi pożarowej do projektowanej hali i istniejącego budynku dydaktycznego nr 2, wykonany w 05.2018 r. - branże: architektura, drogowa, instalacje sanitarne,  
- Uzupełniająca dokumentacja rysunkowa - "Przebudowa schodów terenowych do budynku dydaktycznego nr 2", wykonana w 07.2019 r.,  
- Opis przedmiotu zamówienia z SIWZ  
- Specyfikacje techniczne Wykonania i Odbioru Robót - w branży budowlano-drogowej oraz w branży sanitarnej  
- Wymagania Zamawiającego  
- Wizje lokalne

#### 4/ Charakterystyka obiektu:

Zagospodarowanie terenu Akademii Morskiej w Szczecinie przy ul. Willowej 2 w Szczecinie. Teren za budynkiem dydaktycznym nr 2, od bramy przy ul. Rugiańskiej, do budynku dydaktycznego nr 2. Droga z trylinki betonowej, na podbudowie. Skarpa zabezpieczona niskimi murkami kamiennymi. Stary murk oporowy przy okienkach piwnicznych betonowy. Balustrady stalowe, częściowo niekompletne. Stary budynek nieużytkowanej trafostacji, o konstrukcji murowanej i stropodachu żelbetowym, posadzce betonowej. Teren przed budynkiem dydaktycznym nr 2, przy wjeździe na parking dla pracowników - przebudowa obejmuje schody terenowe z murkami oporowymi i balustradami. Teren obecnie użytkowany przez pracowników i robotników budowlanych pracujących na budynku nr 2 oraz przy przebudowie chodników przed budynkiem nr 2.

#### 5/ W przedmiotowym opracowaniu zawarto następujący zakres robót:

Roboty rozbiórkowe, ogólnobudowlane i drogowe w następującym zakresie:

- a. Przebudowa istniejącej drogi pożarowej prowadzącej od bramy wjazdowej z ul. Rugiańskiej do budynku dydaktycznego nr 2 przy ul. Willowej 2, wraz ze zmianą jej przebiegu. W ramach robót przewidziano też wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie wiążącej się z nowym przebiegiem drogi zmiany geometrii istniejącej skarpy wraz z jej umocnieniem, wykonanie infrastruktury podziemnej (częściowo nowej, częściowo przebudowa istniejącej) i drenażu, realizację nawierzchni przeznaczonych dla ruchu pieszego przy istniejącym budynku dydaktycznym nr 2, wykonanie murków oporowych, wykonanie nowych balustrad oraz częściowe odtworzenie i renowacja pozostałych starych balustrad przy budynku, wykonanie oznakowania pionowego przy drodze, a także humusowanie i obsianie skarpy i terenów przyległych do wykonywanych robót trawą.
- b. Wyburzenie nieużytkowanego budynku, służącego jako dawna stacja transformatorowa. Budynek znajduje się przy końcu projektowanej drogi pożarowej. Budynek jest jednokondygnacyjny, ma powierzchnię zabudowy ok. 32 m<sup>2</sup>, konstrukcję murowaną, posadzkę betonową, stropodach płaski żelbetowy kryty papą. Dochodzące do budynku przyłącza elektroenergetyczne są nieczynne. W zakresie przedmiotu zamówienia jest wyburzenie tego budynku mechanicznie, włącznie z posadzką, bez rozbiórki fundamentów, bez odzysku jakichkolwiek materiałów, z wywozem gruzu do utylizacji. Oględziny budynku możliwe podczas wizji lokalnej. Po wyburzeniu budynku należy wyrównać mechanicznie, pokryć warstwą 10 cm humusu i obsiać trawą otaczającą go teren, ograniczony okolicznymi skarpami, projektowaną drogą pożarową i ścianą sąsiednich bunkrów poniemieckich - powierzchnia ok. 240 m<sup>2</sup>.
- c. Rozprowadzenie podziemnej kanalizacji kablowej - po wykonaniu robót ziemnych, a przed ułożeniem podbudów i nawierzchni, należy zgodnie z rysunkiem nr 03 "Dokumentacji rysunkowej uzupełniającej" z lipca 2019 r. ułożyć w gruncie rury osłonowe typu 'arot', wewnętrznie gładkie, zewnętrznie karbowane, o średnicy 110 mm, z pilotem, zaślepione na końcach, wyprowadzić je w oznaczonych na rysunku punktach na 10 cm ponad poziom terenu, bez wykonywania jakichkolwiek studzienek.
- d. Przebudowa istniejących schodów terenowych przed budynkiem dydaktycznym nr 2. Przebudowa obejmuje rozbiórkę starych schodów z balustradami, murkami oporowymi oraz fragmentami sąsiadujących murków utrzymujących skarpe, a następnie odtworzenie murków oporowych, schodów i balustrad stalowych na wzór istniejących, wykonanie palisady łukowej przy schodach oraz nowych murków oporowych (jeden podtrzymujący skarpe obok schodów oraz dwa niskie murki tworzące 'donicę', do ułożenia na wierzchu dawnego muru oporowego wzdłuż chodnika do budynku), odtworzenie skarp przy wykonanych murkach oporowych i ich humusowanie (bez obsiania trawą), zasypanie czarnoziemem wnętrza 'donicy' utworzonej z dwóch rzędów niskich murków oporowych.

#### 6/ Założenia techniczne i technologiczne robót:

- Zakres i wykonanie prac po uzgodnieniu z Zamawiającym zgodnie z Dokumentacją techniczną, STWiOR, normami i przepisami oraz wytycznymi producentów, a także w zgodzie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną.

#### 7/ Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- Transport mechaniczny na miejsce prowadzonych robót, dalej transport ręczny w odległości poziomej nie większej niż 30 m  
- Wywóz gruzu i ziemi na 10 km

#### 8/ Podstawy wyceny

- KNR 2-01; KNR 2-31; KNR 2-33; KNR 4-04; KSNR 6; KNR 9-11  
- Adekwatne opracowania własne i analizy indywidualne oparte na wcześniejszych opracowaniach i wiedzy kosztorysanta

#### 9/ Uwagi i zalecenia

- Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją techniczną, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz poleceniami Zamawiającego.  
- Wykonawca będzie wykonywał roboty zgodnie z przyjętymi do stosowania w Polsce normami, instrukcjami, przepisami.  
- Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zaakceptowania harmonogram robót, wykaz materiałów, urządzeń i technologii stosowanych przy wykonaniu robót określonych kontraktem.

- W razie wątpliwości należy kontaktować się z Inwestorem
- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem, sztuką budowlaną, Prawem Budowlanym, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz zasadami BHP

-----  
\* - Ustawa uchyla Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego, z załącznikami

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Kosztorys - przebudowa drogi pożarowej na działce przy ul. Willowej 2 w Szczecinie</b>						
1	01.00.00		<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	01.01.01		<b>1.1 Odtworzenie (Wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy tyczeniu trasy drogowej	km		
			0,13	km	0,130	
					RAZEM	0,130
2	d.1.1	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt		
			1	szt	1,000	
					RAZEM	1,000
3	d.1.1	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt		
			4	szt	4,000	
					RAZEM	4,000
4	d.1.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt		
			5	szt	5,000	
					RAZEM	5,000
5	d.1.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m <sup>2</sup>		
			700	m <sup>2</sup>	700,000	
					RAZEM	700,000
6	d.1.1	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach	m <sup>3</sup>		
			105	m <sup>3</sup>	105,000	
					RAZEM	105,000
7	d.1.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dodatkowo 9 km	m <sup>3</sup>		
			105	m <sup>3</sup>	105,000	
					RAZEM	105,000
8	d.1.1	KNR 2-31 0806-01	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 10cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
			5	m <sup>2</sup>	5,000	
					RAZEM	5,000
9	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup>		
			0,5	m <sup>3</sup>	0,500	
					RAZEM	0,500
10	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km	m <sup>3</sup>		
			0,5	m <sup>3</sup>	0,500	
					RAZEM	0,500
11	d.1.1	KSNR 6 0805-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 12cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem - analogia: nawierzchnia z trylinki	m <sup>2</sup>		
			550	m <sup>2</sup>	550,000	
					RAZEM	550,000
12	d.1.1	KSNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 12cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem	m <sup>2</sup>		
			100	m <sup>2</sup>	100,000	
					RAZEM	100,000
13	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup>		
			12	m <sup>3</sup>	12,000	
					RAZEM	12,000

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,000	
					RAZEM	12,000
15	d.1.1	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej	m m	 4,000	
			4		RAZEM	4,000
16	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,100	
			0,1 <4*0,08*0,3>		RAZEM	0,100
17	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 4*0,08*0,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0,096 0,004	
			korekta obmiaru		RAZEM	0,100
18	d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej	m m	 257,000	
			257		RAZEM	257,000
19	d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12,850	
			12,85		RAZEM	12,850
20	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28,270	
			257*0,06+12,85		RAZEM	28,270
21	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 257*0,06+12,85	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28,270	
					RAZEM	28,270
22	d.1.1	KNR 4-04 0303-05	Rozebranie ścian betonowych o grubości do 30cm - analogia	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,630	
			3,63		RAZEM	3,630
23	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,630	
			3,63		RAZEM	3,630
24	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 3,63	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,630	
					RAZEM	3,630
25	d.1.1	KNR 4-04 0201-06	Rozebranie murów z kamienia (powyżej terenu) o grubości ponad 30 do 40cm na zaprawie cementowej	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 14,510	
			14,51		RAZEM	14,510
26	d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 14,510	
			14,51		RAZEM	14,510
27	d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 14,51	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 14,510	
					RAZEM	14,510

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	d.1. 1	KNR 4-04 0603-02	Burzenie przy użyciu młotów pneumatycznych konstrukcji betonowych ścian, ław i filarów o grubości ponad 20 do 30cm - analogia 8,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8,250	
					RAZEM	8,250
29	d.1. 1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 8,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8,250	
					RAZEM	8,250
30	d.1. 1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 8,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8,250	
					RAZEM	8,250
31	d.1. 1	KNR 2-31 0801-03	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm 63	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 63,000	
					RAZEM	63,000
32	d.1. 1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 63*0,12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,560	
					RAZEM	7,560
33	d.1. 1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 63*0,12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,560	
					RAZEM	7,560
34	d.1. 1	KNR 2-31 0802-07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm 652	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 652,000	
					RAZEM	652,000
35	d.1. 1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 98,000	
					RAZEM	98,000
36	d.1. 1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 98,000	
					RAZEM	98,000
37	d.1. 1	KNR 2-31 0802-07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm 4,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,300	
					RAZEM	4,300
38	d.1. 1	KNR 2-31 0802-08	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm - dodatkowo 5 cm 4,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,300	
					RAZEM	4,300
39	d.1. 1	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,000	
					RAZEM	1,000
40	d.1. 1	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km 1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,000	
					RAZEM	1,000
<b>1.2</b>	<b>02.00.00</b>		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>1.2.</b>	<b>02.01.101</b>		<b>2.1 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
41	d.1. 2.1	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 761	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 761,000	
					RAZEM	761,000

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1. 2.1		KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych 761	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  761,000	
					RAZEM	761,000
<b>1.2.</b>	<b>02.03. 2 01</b>		<b>2.2 Wykonanie nasypów</b>			
43 d.1. 2.2		KNR 2-01 0238-01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o pojemności łyżki 1,00m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość do 1km 36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,000	
					RAZEM	36,000
44 d.1. 2.2		KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)) 36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36,000	
					RAZEM	36,000
<b>1.2.</b>	<b>02.03. 3 01b</b>		<b>2.3 Nasyp zbrojony geosyntetykiem</b>			
45 d.1. 2.3		KNR 9-11 0401-02	Wzmacnianie powierzchni skarp geowłókniną sposobem ręcznym 310	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  310,000	
					RAZEM	310,000
46 d.1. 2.3		KNR 9-11 0402-02	Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10cm 310	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  310,000	
					RAZEM	310,000
47 d.1. 2.3		KNR-W 2- 01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 310	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  310,000	
					RAZEM	310,000
<b>1.3</b>	<b>04.00. 00</b>		<b>3. PODBUDOWY</b>			
<b>1.3.</b>	<b>04.04. 1 02</b>		<b>3.1 Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
48 d.1. 3.1		KNR 2-31 0114-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 640	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  640,000	
					RAZEM	640,000
49 d.1. 3.1		KNR 2-31 0114-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - dodatkowe 5 cm 640	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  640,000	
					RAZEM	640,000
50 d.1. 3.1		KNR 2-31 0114-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35,000	
					RAZEM	35,000
<b>1.3.</b>	<b>04.04. 2 04b</b>		<b>3.2 Podbudowa z gruzu betonowego</b>			
51 d.1. 3.2		KNR 2-31 0114-05	Warstwa dolna podbudowy z destruktu betonowego o grubości po zagęszczeniu 15cm 364	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  364,000	
					RAZEM	364,000
<b>1.3.</b>	<b>04.05. 3 01</b>		<b>3.3 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
52 d.1. 3.3		KNR 2-31 0114-05	Warstwa technologiczna z gruntocementu C1,5/2/0 gr. 15cm - analogia 281	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  281,000	
					RAZEM	281,000
53 d.1. 3.3		KNR 2-31 0114-05	Warstwa technologiczna z gruntocementu C3/4 gr. 15cm - analogia 675	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  675,000	
					RAZEM	675,000
<b>1.4</b>	<b>05.00. 00</b>		<b>4. NAWIERZCHNIE</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.4.</b>	<b>05.03.1</b>		<b>4.1 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>			
54 d.1. 4.1		KNR 2-31u1 0200-01	Nawierzchnia z kostki brukowej prostokątnej 20x10cm szarej o grubości 6cm na podsypce piaskowej 4cm  364	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  364,000	
					RAZEM	364,000
55 d.1. 4.1		KNR 2-31u1 0200-01	Nawierzchnia z kostki brukowej prostokątnej 20x10cm grafitowej o grubości 6cm na podsypce piaskowej 4cm  640	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  640,000	
					RAZEM	640,000
<b>1.5</b>	<b>06.00.00</b>		<b>5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>1.5.</b>	<b>06.01.1</b>		<b>5.1 Umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie z obsianiem</b>			
56 d.1. 5.1		KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem  49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,000	
					RAZEM	49,000
57 d.1. 5.1		KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm  49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,000	
					RAZEM	49,000
<b>1.5.</b>	<b>06.03.2</b>		<b>5.2 Ścinanie lub uzupełnianie poboczy i skarp</b>			
58 d.1. 5.2		KNR 2-31 1402-02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie  49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49,000	
					RAZEM	49,000
<b>2</b>	<b>07.00.00</b>		<b>6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>2.1</b>	<b>07.02.01</b>		<b>6.1 Oznakowanie pionowe</b>			
59 d.2. 1		KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm  2	szt  szt	  2,000	
					RAZEM	2,000
60 d.2. 1		KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m <sup>2</sup>  5	szt  szt	  5,000	
					RAZEM	5,000
<b>2.2</b>	<b>07.06.02</b>		<b>6.2 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
61 d.2. 2		KNR-K 2-31 0201-01 demontaż	Demontaż balustrady stalowej na murkach przy okienkach piwnicznych  2,5+2+4 <demontaż starych balustrad na istniejących murkach przy okienkach piwnicznych>	m  m	  8,500	
					RAZEM	8,500
62 d.2. 2		KNR 4-04 1107-01	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km  (poz.61*20)/1000	t  t	  0,170	
					RAZEM	0,170
63 d.2. 2		KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km  poz.62	t  t	  0,170	
					RAZEM	0,170
64 d.2. 2		KNR-K 2-31 0201-01	Balustrada segmentowa H=110cm - obramowanie rura prostokątna 30x30x3, szczebliny rura kwadratowa 20x20mm, elementy dekoracyjne pręt kwadratowy 10x10mm, słupki rura kwadratowa 50/50, mocowanie do murka oporowego 14,3 <na murku nowym przy okienkach> 3,5+2,5+2+4 <odtworzenie na istniejących murkach przy okienkach piwnicznych>	m  m m	  14,300 12,000	
					RAZEM	26,300

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>	<b>08.00.00</b>		<b>7. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>3.1</b>	<b>08.01.01b</b>		<b>7.1 Ustawienie krawężników betonowych</b>			
65 d.3. 1	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce piaskowej	274	m		
				m	274,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>274,000</b>
66 d.3. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	0,075*274	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	20,550	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,550</b>
67 d.3. 1	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wystające na podsypce piaskowej	22,5	m		
				m	22,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,500</b>
68 d.3. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	0,075*22,5	m <sup>3</sup>		
		korekta obmiaru	0,002	m <sup>3</sup>	1,688	
				m <sup>3</sup>	0,002	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,690</b>
<b>3.2</b>	<b>08.03.01</b>		<b>7.2 Obrzeża betonowe</b>			
69 d.3. 2	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	39,5	m		
				m	39,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,500</b>
70 d.3. 2	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	0,04*39,5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1,580	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,580</b>
<b>4</b>	<b>10.00.00</b>		<b>8. INNE ROBOTY</b>			
<b>4.1</b>	<b>10.01.01.A</b>		<b>8.1 Mury oporowe przy drodze pożarowej za budynkiem nr 2</b>			
71 d.4. 1			Zakup, transport, ustwienie i ściany oporowej typu L o wys. 2,05m gr. 25cm.	szt		
			20	szt	20,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
72 d.4. 1	KNR 2-33 0713-03	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup>	41	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	41,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
73 d.4. 1	KNR 2-33 0713-07	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa ponad pierwszą o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup>	82	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	82,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>82,000</b>
74 d.4. 1			Zakup, transport, ustwienie i ściany oporowej typu L o wys. 1,80m gr. 25 cm wraz z wykończeniem cegłą klinkierową	szt		
			14,3	szt	14,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,300</b>
75 d.4. 1	KNR 2-33 0713-03	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup>	14,3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	14,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,300</b>
76 d.4. 1	KNR 2-33 0713-07	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa ponad pierwszą o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup>	28,6	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	28,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,600</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.2	01.02.04, 01.02.02, 02.00.01		<b>8.2 Rozbiórka budynku dawnej trafostacji</b>			
77	d.4.2	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki  240-32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  208,000	
					RAZEM	208,000
78	d.4.2	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach poz.77*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31,200	
					RAZEM	31,200
79	d.4.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dodatkowo 9 km poz.78	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31,200	
					RAZEM	31,200
80	d.4.2	KNR 4-04 0509-03 z. o.3.1.	Rozebranie pokrycia dachowego z papy na betonie na zakład - Usytuowanie budynku uniemożliwia dostęp osobom postronnym  5,50*5,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  31,900	
					RAZEM	31,900
81	d.4.2	KNR AT-99 0401-01	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji betonowych bez względu na grubość  (5,80*5,50)*0,20  (5,80*5,50)*0,15	m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji	  6,380  4,785	
					RAZEM	11,165
82	d.4.2	KNR 4-04 0102-09	Rozebranie murów i słupów wolnostojących o wysokości do 9 m na zaprawie cementowej  (5,80*2+5,50*2)*3,50*0,25 (5,50*1)*3,50*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  19,775 2,888	
					RAZEM	22,663
83	d.4.2	KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego  (poz.81+poz.82)*1,15+poz.80*0,02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39,540	
					RAZEM	39,540
84	d.4.2	KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km poz.83	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39,540	
					RAZEM	39,540
85	d.4.2	KNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy  240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240,000	
					RAZEM	240,000
86	d.4.2	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem  poz.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240,000	
					RAZEM	240,000
87	d.4.2	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu  poz.86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  240,000	
					RAZEM	240,000
4.3	10.01.01.A		<b>8.3 Ułożenie kanalizacji kablowej</b>			
88	d.4.3	KNR 5-01 0105-01 analogia	Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kat. I-II, 1 warstwa w ciągu kanalizacji, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu kanalizacji - bez kalkulacji robót ziemnych 19,65+7,17+13,52+25,15+18,85+0,5*2*4	m  m	  88,340	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	88,340
4.4			<b>8.4 Przebudowa schodów i murków oporowych przed budynkiem dydaktycznym nr 2</b>			
4.4.	01.01.1	01, 02.01.01	<b>8.4.1 Rozbiórki i roboty ziemne</b>			
89 d.4. 4.1		KNR 2-01 0125-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przerzutem  15 <wzdłuż projektowanych 'donic'> 4 <przy balustradzie schodków>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15,000 4,000	
					RAZEM	19,000
90 d.4. 4.1		KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - BEZ WYWOZU  4,50*1,00 3,50*1,00 3,50*1,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4,500 3,500 3,500	
					RAZEM	11,500
91 d.4. 4.1		KNR 4-04 0301-03	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości do 15 cm  8,00*1,00*0,15 <nawierzchnia parkingu przy schodach>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,200	
					RAZEM	1,200
92 d.4. 4.1		KNR 2-31 0802-07	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm  poz.90+poz.91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,700	
					RAZEM	12,700
93 d.4. 4.1		KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej - BEZ WYWOZU  1,00	m  m	  1,000	
					RAZEM	1,000
94 d.4. 4.1		KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - BEZ WYWOZU  1,00 1,00	m  m m	  1,000 1,000	
					RAZEM	2,000
95 d.4. 4.1		KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki i obrzeża  0,05*(poz.93+poz.94)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,150	
					RAZEM	0,150
96 d.4. 4.1		KNR-K 2-31 0201-01 demontaż	Demontaż balustrady stalowej na murkach przeznaczonych do rozbiórki  3,50+3,50+3,00	m  m	  10,000	
					RAZEM	10,000
97 d.4. 4.1		KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio magazynowanej w hałdach [(4,20*3,00+6,00*5,00)/2]*2,00 [(2,00*2,00+3,00*4,00)/2]*1,50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  42,600 12,000	
					RAZEM	54,600
98 d.4. 4.1		KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowładoczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dodatkowo 9 km  poz.97	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  54,600	
					RAZEM	54,600
99 d.4. 4.1		KNR 4-04 0102-09	Rozebranie murów i słupów wolnostojących o wysokości do 9 m na zaprawie cementowej  4,00*0,60*1,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,880	
					RAZEM	2,880
100 d.4. 4.1		KNR AT-99 0401-01	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji betonowych bez względu na grubość  3,50*0,40*[1,50+3,00]/2	m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji	  3,150	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			3,50*0,40*[1,50+3,00]/2  1,00*0,40*3,00  3,00*3,20*0,30  3,00*0,40*1,50	m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji m <sup>3</sup> kons- trukcji	3,150  1,200  2,880  1,800	
					RAZEM	12,180
101 d.4. 4.1		KNR 4-04 1103-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego  (poz.91+poz.92*0,15+poz.95+poz.99+poz.100)*1,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,062	
					RAZEM	21,062
102 d.4. 4.1		KNR 4-04 1103-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km poz.101	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21,062	
					RAZEM	21,062
103 d.4. 4.1		KNR 4-04 1107-01	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km  (poz.96*20)/1000	t  t	  0,200	
					RAZEM	0,200
104 d.4. 4.1		KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km  poz.103	t  t	  0,200	
					RAZEM	0,200
<b>4.4.</b>	<b>10.01.</b>		<b>8.4.2 Mury oporowe</b>			
	<b>2</b>					
	<b>01.A</b>					
105 d.4. 4.2		KNR-W 2- 02 1101-01	Podkłady betonowe w budownictwie mieszkaniowym i użyteczności publicznej z transportem i układaniem ręcznym na podłożu gruntowym  1,20*0,10*[3,60+3,60+2,30+2,30+1,80+3,70]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,076	
					RAZEM	2,076
106 d.4. 4.2			Zakup, transport, ustawienie ściany oporowej typu 'L' o długości 0,86 m, o zmiennej wysokości 1,20-1,80 m gr. 20 cm - przy schodach, ustawiane na różnych rzędnych, dokonując stopniowego podsypywania i wykonywania podkładu betonowego  8	szt  szt	  8,000	
					RAZEM	8,000
107 d.4. 4.2			Zakup, transport, ustawienie ściany oporowej typu 'L' o długości 2,18 m, o wysokości 1,00 m gr. 20 cm - obok schodów, między chodnikiem u góry, a skarpią  1	szt  szt	  1,000	
					RAZEM	1,000
108 d.4. 4.2			Zakup, transport, ustawienie ściany oporowej typu 'L' o długości 2,11 m, o zmiennej wysokości 1,20-2,60 m gr. 15 cm - obok schodów, w poprzek skarpy  1	szt  szt	  1,000	
					RAZEM	1,000
109 d.4. 4.2		KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława z suchego betonu pod murki  0,05*(1,80+3,54) 0,07*(15,91)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0,267 1,114	
					RAZEM	1,381
110 d.4. 4.2			Zakup, transport, ustawienie niekonstrukcyjnej ścianki oporowej typu 'L' o długości 2,00 m, o wysokości 0,40 m gr. 10 cm - tworzące 'donicę', wzdłuż chodnika do budynku  16	szt  szt	  16,000	
					RAZEM	16,000
111 d.4. 4.2			Zakup, transport, wykonanie palisady prefabrykowanej z elementów 130x15x15 cm - ustawione poniżej skarpy, po łuku, do schodów  1,8+3,6	m  m	  5,400	
					RAZEM	5,400

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
112 d.4. 4.2		KNR 2-33 0713-03	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup> 2,20*10,50+1,60*5,40+0,80*16,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,540	
					RAZEM	44,540
113 d.4. 4.2		KNR 2-33 0713-07	Izolacje poziome przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa ponad pierwszą o powierzchni w jednym miejscu do 100m <sup>2</sup> poz.112	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,540	
					RAZEM	44,540
<b>4.4.</b>	<b>02.03.</b>		<b>8.4.3 Zasypanie</b>			
	<b>3</b>					
	<b>01</b>					
114 d.4. 4.3		KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)), z dowozem piasku poz.97	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 54,600	
					RAZEM	54,600
<b>4.4.</b>	<b>08.01.</b>		<b>8.4.4 Obrzeża, krawężniki</b>			
	<b>4</b>					
	<b>01, 08.</b>					
	<b>03.01</b>					
115 d.4. 4.4		KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU  1,00	m m	 1,000	
					RAZEM	1,000
116 d.4. 4.4		KNR 2-31 0403-05 0403-07	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m - MATERIAŁ Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU 1,00	m m	 1,000	
					RAZEM	1,000
117 d.4. 4.4		KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki  0,075*(poz.115+poz.116)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,150	
					RAZEM	0,150
118 d.4. 4.4		KNR 2-31 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m  0,075*poz.116	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,075	
					RAZEM	0,075
119 d.4. 4.4		KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - MATERIAŁ Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU 1,00	m m	 1,000	
					RAZEM	1,000
120 d.4. 4.4		KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża  0,04*poz.119	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,040	
					RAZEM	0,040
<b>4.4.</b>	<b>04.05.</b>		<b>8.4.5 Podbudowy</b>			
	<b>5</b>					
	<b>01</b>					
121 d.4. 4.5		KNR 2-31 0114-05 analogia	Warstwa technologiczna z gruncocementu Rm=5MPa gr. 10cm - analogia  poz.90+poz.91 3,00*3,45*1,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,700 13,455	
					RAZEM	26,155
<b>4.4.</b>	<b>05.03.</b>		<b>8.4.6 Nawierzchnie</b>			
	<b>6</b>					
	<b>23</b>					
122 d.4. 4.6		KNR 2-31 0511-02 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej prostokątnej o grubości 6 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ Z WCZEŚNIEJSZEGO DEMONTAŻU poz.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,500	
					RAZEM	11,500
123 d.4. 4.6		KNR-W 2- 02 1101-01	Podkłady betonowe w budownictwie mieszkaniowym i użyteczności publicznej z transportem i układaniem ręcznym na podłożu gruntowym  poz.91 <odtworzenie fragmentu rozebranej nawierzchni parkingu>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,200	
					RAZEM	1,200
<b>4.4.</b>	<b>10.01.</b>		<b>8.4.7 Stopnie</b>			
	<b>7</b>					
	<b>01.A</b>					

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
124 d.4. 4.7			Zakup, transport, ułożenie na podsypce - stopni schodowych prefabrykowanych z elementów 15x30x100 cm	szt		
			36	szt	36,000	
					RAZEM	36,000
<b>4.4.</b>	<b>07.06.</b>		<b>8.4.8 Balustrady</b>			
125 d.4. 4.8		KNR-K 2-31 0201-01	Balustrada segmentowa H=110cm - na wzór starej balustrady - mocowanie do murka oporowego	m		
			poz.96	m	10,000	
					RAZEM	10,000
<b>4.4.</b>			<b>8.4.9 Wykończenie</b>			
126 d.4. 4.9		KNR 2-31 1402-02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie	m <sup>2</sup>		
			16+4+10	m <sup>2</sup>	30,000	
					RAZEM	30,000
127 d.4. 4.9		KNR 2-01 0510-01 analogia	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm bez obsiania	m <sup>2</sup>		
			poz.126+16*0,20	m <sup>2</sup>	33,200	
					RAZEM	33,200
128 d.4. 4.9		KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm	m <sup>2</sup>		
			poz.127	m <sup>2</sup>	33,200	
					RAZEM	33,200
129 d.4. 4.9		KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm Krotność = 3 (zasypanie 'donic' na pełną głębokość) 16*0,20	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3,200	
					RAZEM	3,200

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2550,414	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il. inw.	Il. wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	Bale iglaste obrzynane kl.II gr.50mm	m <sup>3</sup>	0,352		0,352	0,00	0,00	
2.	Balustrady - obramowanie rura prostokątna 30x30x3, szczebliny rura kwadratowa 20x20mm, elementy dekoracyjne pręt kwadratowy 10x10mm, mocowanie do murka oporowego	m	36,300		36,300	0,00	0,00	
3.	Beton zwykły B-15 (C12/15)	m <sup>3</sup>	26,407		26,407	0,00	0,00	
4.	beton zwykły z kruszywa naturalnego	m <sup>3</sup>	3,374		3,374	0,00	0,00	
5.	Cement portl,zwykły b.dod. CEM I 32,5-work	t	0,295		0,295	0,00	0,00	
6.	Deski iglaste obrzynane gr.19-25mm,kl.III	m <sup>3</sup>	1,016		1,016	0,00	0,00	
7.	Deski iglaste obrzynane gr.28-45mm,kl.II	m <sup>3</sup>	0,208		0,208	0,00	0,00	
8.	Destrukt betonowy 0-31,5 mm (przekruszenie try-linki i doprowadzenie do parametrów umożliwiających wbudowanie)	t	115,825		115,825	0,00	0,00	
9.	Geokrata Rodzaj komórek - małe (około 250 cm2). Wysokość 100 mm.	m <sup>2</sup>	341,000		341,000	0,00	0,00	
10.	Geowłóknina o wytrzyma. na rozci.16-25 kN/m	m <sup>2</sup>	403,000		403,000	0,00	0,00	
11.	Gruntocement z betoniarki Rm = 1,5 MPa	m <sup>3</sup>	44,960		44,960	0,00	0,00	
12.	Gruntocement z betoniarki Rm = 2,5 MPa	m <sup>3</sup>	108,000		108,000	0,00	0,00	
13.	Gruntocement z betoniarki Rm = 5,0 MPa	m <sup>3</sup>	2,877		2,877	0,00	0,00	
14.	Gruz z betonu żwirowego	m <sup>3</sup>	0,090		0,090	0,00	0,00	
15.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	12,265		12,265	0,00	0,00	
16.	Klamry z prętów stalowych	szt	824,600		824,600	0,00	0,00	
17.	Kostka brukowa z betonu 6 cm, kolorowa	m <sup>2</sup>	640,000		640,000	0,00	0,00	
18.	Kostka brukowa z betonu 6 cm, szara	m <sup>2</sup>	364,000		364,000	0,00	0,00	
19.	Kotwy chemiczne	szt	91,476		91,476	0,00	0,00	
20.	Krawężnik drogowy betonowy, o wymiarach 15x30x100 cm, szary	m	302,430		302,430	0,00	0,00	
21.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm	t	282,625		282,625	0,00	0,00	
22.	Nasiona traw	kg	7,188		7,188	0,00	0,00	
23.	Obrzeża trawnikowe betonowe, o wymiarach 8x30x100 cm, szare	m	40,290		40,290	0,00	0,00	
24.	Piasek	m <sup>3</sup>	180,738		180,738	0,00	0,00	
25.	Roztwór asfaltowy do gruntowania	kg	29,952		29,952	0,00	0,00	
26.	Roztwór asfaltowy do izolacji	kg	89,243		89,243	0,00	0,00	
27.	rury kablowe giętkie zewnętrznie karbowane śr. 110 mm, z pilotem, zaślepione na końcach	m	92,757		92,757	0,00	0,00	
28.	Słupki drewniane d=70mm	m <sup>3</sup>	0,014		0,014	0,00	0,00	
29.	Słupki z rur stalowych 70mm	kg	39,260		39,260	0,00	0,00	
30.	Szpilki z prętów stalowych	szt	1131,500		1131,500	0,00	0,00	
31.	Śruba M10 klasy 5.8	szt	86,394		86,394	0,00	0,00	
32.	Tablice znaków drogowych	szt	5,000		5,000	0,00	0,00	
33.	woda	m <sup>3</sup>	0,307		0,307	0,00	0,00	
34.	Woda z rurociągów	m <sup>3</sup>	46,763		46,763	0,00	0,00	
35.	Ziemia urodzajna	m <sup>3</sup>	67,488		67,488	0,00	0,00	
36.	Materiały pomocnicze (od M)	zł					0,00	
37.	materiały pomocnicze	zł					0,00	
<b>RAZEM</b>								

Słownie: zero i 00/100 zł

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.60 m3	m-g	29,299	0,00	0,00
2.	koparka gąsienicowa 17,5 t z młotem hydraulicznym o udarności 240 J	m-g	9,618	0,00	0,00
3.	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,60 m3 (1)	m-g	7,995	0,00	0,00
4.	koparka na podwoziu gąsienicowym 1.20 m3	m-g	9,618	0,00	0,00
5.	ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1,25 m3 (1)	m-g	2,066	0,00	0,00
6.	piła do cięcia kostki	m-g	0,288	0,00	0,00
7.	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	6,097	0,00	0,00
8.	Samochód dostaw.do 0.9t	m-g	1,894	0,00	0,00
9.	Samochód samowyładowczy 5t	m-g	113,180	0,00	0,00
10.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	72,599	0,00	0,00
11.	Samochód samowyładowczy pow. 20-25 t (1)	m-g	40,331	0,00	0,00
12.	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	7,890	0,00	0,00
13.	Samochód skrzyniowy pow. 15-20 t (1)	m-g	7,377	0,00	0,00
14.	Sprężarka powietrza przewożna spalinowa 4-5m3/min	m-g	58,825	0,00	0,00
15.	Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	18,302	0,00	0,00
16.	Srodek transportowy	m-g	0,142	0,00	0,00
17.	Ubijak wibracyjny 66-78 kg	m-g	280,511	0,00	0,00
18.	Walec statycz.samoj.10t (1)	m-g	82,379	0,00	0,00
19.	Wibrator powierz.elek.do 225kg	m-g	1,495	0,00	0,00
20.	Zrywarka przyczepna	m-g	5,292	0,00	0,00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł