

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Obiekt: ISTNIEJĄCY BUDYNEK STOŁÓWKI  
AKADEMII MORSKIEJ

Adres Inwestycji: SZCZECIN, , UL. SZCZERBCOWA 4  
DZIAŁKA NR: 11; OBREB 1030

temat: BUDOWA URZADZENIA TECHNICZNEGO  
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
WRAZ Z PRZYSTOSOWANIEM WEJŚCIA

Zamawiający: Akademia Morska w Szczecinie  
70-500 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 1-2,

Branża: ARCHITEKTURA,  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Autor Projektu: mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska  
upr. nr : 10/Sz/90

Sprawdzający: mgr inż. arch. Jan Pruński  
upr. nr : 262/Sz/94

Opracowanie nr: 1

Egzemplarz nr : 6

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

## OPIS TECHNICZNY:

	Str. Nr:
1. Podstawa i zakres opracowania.....	3
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	3-4
3. Charakterystyka stanu istniejącego budynku.....	5
4. Charakterystyka stanu projektowanego .....	5-6
5. Dane konstrukcyjno-materiałowe projektowanego urządzenia....	6-7
6. Dane konstrukcyjno-materiałowe przystosowania wejścia.....	7-8
7. Wyposażenie instalacyjne.....	8-9
8. Ochrona przeciwpożarowa.....	9-10
9. Dokumenty formalno-prawne – spis, uwagi i oświadczenie.....	10

## CZĘŚĆ GRAFICZNA :

### **Stan projektowany:**

1. Mapa sytuacyjna – stan projektowany	1 : 500
2. Mapa sytuacyjna szczegółowa	1 : 250
3. Urządzenie techniczne: rzuty, przekroje	1 : 50
4. Rzut pochylni i wejścia	1 : 20
5. Pochylnia - przekroje pionowe	1 : 20

### **Stan istniejący:**

6. Mapa sytuacyjna stan istniejący	1 : 500
7. Rzuty, przekroje, elewacja (fragment)	1 : 50

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego inwestycji polegającej na:  
budowie urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych  
wraz z przystosowaniem wejścia w budynku stołówki Akademii Morskiej  
Szczecin, ul. Szczerbcowa 4, działka nr 11; Obręb 1030.

### 1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

**Podstawą opracowania jest:**

- Umowa Nr AR/U/02/12 pomiędzy Zamawiającym, którym jest: Akademia Morska w Szczecinie, a Pracownią Projektową „Zarys”, reprezentowaną przez projektanta mgr inż. arch. Jolantę Zakrzewską, autora projektu,
- zatwierdzona przez Inwestora koncepcji usytuowania urządzenia i uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z Ośrodka Geodezyjnego,
- wizja w obiekcie i pomiary własne,
- materiały informacyjne i wytyczne producentów urządzeń technicznych i platform dźwigowych,
- obowiązujące normy i przepisy.

**Zakres opracowania** obejmuje projekt budowlano-wykonawczy architektoniczny urządzenia technicznego umożliwiającego dostanie się osób niepełnosprawnych oraz przystosowania wejścia dla osób niepełnosprawnych w budynku stołówki Akademii Morskiej w zakresie, niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i realizacji zadania.

Wymagane opinie i uzgodnienia znajdują się na rys. nr 1 i nr 3 (Mapa sytuacyjna- stan projektowany oraz Urządzenie techniczne: rzuty i przekroje).

Część architektoniczną projektu, znajdującą się w niniejszym opracowaniu należy rozpatrywać łącznie z projektem konstrukcji i projektem branży elektrycznej, które stanowią integralną część opracowania.

### 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 2.1. Opis stanu istniejącego zagospodarowania

Działka nr 11, na której usytuowany jest budynek stołówki objęty opracowaniem, położona jest w dzielnicy Śródmieście przy ulicy Szczerbcowej nr 4. Opracowaniem objęto część działki bezpośrednio przy wejściu do budynku w części z klatką schodową prowadzącą do stołówki. Jest to plac przedwejściowy, sąsiadujący bezpośrednio z parkingiem. Teren przed wejściem położony jest od strony południowo-zachodniej.

Istniejący dostęp do drogi publicznej: dojsście i wjazd – z ul. H. Pobożnego, dojsście dodatkowo z ul. Szczerbcowej, i ul. Starzyńskiego.

Na fragmencie objętym opracowaniem teren jest utwardzony kostką betonową. Przed samym wejściem istnieje różnica poziomów – obniżenie na powierzchni 1,85 m<sup>2</sup> o około 18- 20 cm, a w najbliższym otoczeniu teren jest płaski z minimalnymi spadkami do studzienek odwadniających istniejących w granicach działki z odprowadzeniem wód opadowych do sieci miejskiej.

W granicach działki w bezpośrednim sąsiedztwie fragmentu objętego opracowaniem nie istnieją drzewa ani krzewy. Istnieją jedynie przenośne donice betonowe z nasadzoną zielenią – szt. 2.

Istniejący budynek stołówki wyposażony jest we wszystkie instalacje sanitarne i instalację elektryczną doprowadzone z sieci miejskich.

## 2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku z projektem przystosowania budynku dla osób niepełnosprawnych zagospodarowanie terenu nie podlega żadnym istotnym zmianom, to znaczy, nie zmienia się:

- powierzchni zabudowy,
- powierzchni utwardzonej,
- powierzchni zieleni,
- kubatury budynku.

Jedyną zmianą będzie zmiana poziomu nawierzchni utwardzonej w najbliższym sąsiedztwie wejścia. Istniejąca różnica poziomów (18÷20 cm) pozostanie bez zmian co do wielkości lecz projekt zakłada przystosowanie dla osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie części nawierzchni w formie pochylni oraz powiększenie obszaru płaskiego przed samym wejściem do budynku.

Powierzchnia obniżenia : 4,07 m<sup>2</sup> (bez obrzeży);

Powierzchnia pochylni : 3,16 m<sup>2</sup> (bez obrzeży);

W związku z przystosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych bilans terenu nie ulega zmianom.

Instalacje zewnętrzne, przyłącza i sieci pozostają bez zmian.

Dostęp do dróg publicznych (dojazd i dojście) pozostaje bez zmian.

Wpływ projektowanego obiektu na otoczenie i środowisko

Projektowane przystosowanie budynku stołówki dla osób niepełnosprawnych nie będzie miało szkodliwego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze, powietrze i grunty.

Ścieki sanitarne są i pozostają bez zmian odprowadzane do sieci miejskiej.

Teren i budynek są i będą użytkowane zgodnie z przeznaczeniem istniejącym – stołówka Akademii Morskiej. Budowa dźwigu i roboty towarzyszące nie zmieniają funkcji budynku.

*Bilans odpadów w trakcie budowy:*

Podczas budowy powstaną następujące odpady:

- elementy drewniane z deskowań i rozbiórki balustrady,
- elementy foliowe z opakowań,
- resztki folii budowlanej, papy itp.,
- odpady z elementów betonowych rozbiórkowych – wewnętrznych i zewnętrznych,
- odpady z elementów stalowych (belek, blach, obróbek blacharskich itp.), w tym rozbiórkowych.

Wszystkie odpady będą sortowane do osobnych pojemników i wywożone na odpowiednie wysypiska odpadów przez zamówioną specjalistyczną firmę.

Ziemia (ewentualna, niewielka ilość) powstała z wykopów pod obrzeża betonowe zagospodarowana będzie w granicach działki na istniejących rabatach zielonych.

Miejsca parkingowe, wjazd na działkę i dojścia piesze, elementy zewnętrzne:

Zakres opracowania obejmujący budowę urządzenia technicznego wewnętrznego i bardzo małą przebudowę nawierzchni przed wejściem do budynku nie ma wpływu na zmianę sytuacji parkingowej. Istniejący parking w sąsiedztwie tego wejścia, wjazd na teren oraz wejścia i dojścia z dróg publicznych pozostają bez zmian.

W obrębie powierzchni objętej opracowaniem (przed wejściem do budynku) ułożona będzie na nowo nawierzchnia z kostki betonowej na podłożu cementowo-piaskowym ze zmianą usytuowania, ale w istniejącej różnicy poziomów 18 ÷ 20 cm.

W celu użytkowania dojścia przez osobę niepełnosprawną na wózku część dojścia będzie miała formę pochylni z zabezpieczeniem poręczami obustronnymi zaprojektowanymi zgodnie z warunkami technicznymi. Szczegóły na rys. nr 2, 4 i 5.

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU

a) czas wybudowania – ok. 1977 r.;

b) ilość kondygnacji: 2 (przyziemie-parter i piętro);

d) wysokość kondygnacji : przyziemie-parter =3,64 m, piętro = 5,00÷5,10 m  
(w świetle, w miejscu objętym opracowaniem)

e) podpiwniczenie : brak;

f) technologia wykonania – szkieletowa, schody wylewane żelbetowe, konstrukcja stropodachu – stalowa z ociepleniem i pokryciem blachą trapezową ułożone zgodnie ze spadkiem dachu; ściany zewnętrzne: parteru/przyziemia- murowane piętra – osłonowe konstrukcji stalowej z lekką obudową;

g) wykończenie:

- wewnętrzne : lamperia do 2,0 m na korytarzach, do pełnej wysokości na klatce schodowej, sufity podwieszane typu TERMATEX, drzwi z klatki schodowej – drewniane dwuskrzydłowe pełne;

- zewnętrzne : cokół do wys. 1,70 m – okładzina z kamienia, powyżej tynk w poziomie parteru, lekka konstrukcja stalowa z wypełnieniem płytą typu OBORNIKI w poziomie piętra, drzwi zewnętrzne wejścia głównego – aluminiowe przeszklone dwuskrzydłowe z naświetlem, nawierzchnia terenu przed wejściem: płyty typu gres na płaszczyźnie obniżonej, wyżej - kostka betonowa, wejście zabezpieczone balustradami;

h) klatka schodowa objęta opracowaniem posiada 3 biegi schodowe z przestrzenią „duszy” o wymiarach 1,80 x 1,99 m, wykończenie schodów, podestu i korytarzy – płyty gres.

### 4. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO

#### 4.1. Forma architektoniczna i rozwiązania funkcjonalne elementów projektowanych

Projektowane urządzenie techniczne dla osób niepełnosprawnych oraz przystosowanie głównego wejścia do budynku nie mają wpływu na formę architektoniczną oraz rozwiązania funkcjonalne zasadnicze w istniejącym budynku. Stan istniejący przedstawiono w p. nr 3.

Bilans terenu, wpływ projektowanych zmian na otoczenie i środowisko przedstawiono w p. nr 2 : „Zagospodarowania terenu”.

Projektowane urządzenie techniczne w formie obudowanej platformy dla osób niepełnosprawnych projektuje się wykorzystując istniejącą przestrzeń „duszy” między trzema biegami istniejących schodów. Urządzenie to pomoże dostać się osobom niepełnosprawnym na piętro budynku, gdzie mieści się stołówka i bar. Będzie to lekkiej konstrukcji szyb z kabiną w formie obudowanej platformy. Szczegóły w dalszej części opisu.

W celu umożliwienia dojazdu do projektowanego urządzenia, zaprojektowano wymianę drzwi wejścia głównego i drzwi prowadzących z holu wejściowego do klatki schodowej. Aby umożliwić pokonanie różnicy poziomów przez osobę na wózku zaprojektowano zmianę poziomu nawierzchni na zewnątrz budynku przed wejściem, projektując pochylnię o nachyleniu 8%, wyposażoną w obustronne poręcze.

W zakresie tych zmian ujęto również powiększenie poziomej nawierzchni przed samym wejściem. Szczegóły na rysunkach i w dalszej części opisu.

#### 4.2. Projektowane roboty rozbiórkowe

W celu wykonania urządzenia technicznego konieczne są następujące rozbiórki:

- balustrada na piętrze na długości ok. 2,0 m,

- fragment ściany murowanej zamykającej przestrzeń pod biegiem schodów,

- podłoga i warstwy podłoża na poziomie parteru, na powierzchni około 9,60 m<sup>2</sup>, na głębokość 40cm (do spodu proj. fundamentu) + 20cm (chudy beton i podsypka piaskowa).

W celu przystosowania wejścia z zewnątrz i dalej do projektowanego urządzenia, konieczne są następujące roboty rozbiórkowe:

- demontaż drzwi z holu do klatki schodowej i powiększenie szerokości otworu,
- demontaż drzwi zewnętrznych wejścia głównego,
- demontaż istniejących balustrad zewnętrznych po obu stronach wejścia,
- likwidacja (przesunięcie w inne miejsce) donicy z prawej strony wejścia,
- rozbiórka nawierzchni z płyt typu gres w obniżeniu przed wejściem z zewnątrz na około 1,86 m<sup>2</sup> powierzchni oraz obrzeży (wycieraczka, wraz z odpływem pozostaje w istniejącym miejscu),
- rozbiórka nawierzchni pod projektowaną pochylnię – około 10,00 m<sup>2</sup> (wraz z niezbędną technologicznie powierzchnią otaczającą).

#### **4.3. Dane liczbowe po zmianach wprowadzonych elementów projektowanych:**

Budynek nie zmieni się pod względem wielkości, kubatury, powierzchni zabudowy i ilości kondygnacji.

Jedyną zmianą będzie zmniejszenie powierzchni użytkowej pomieszczenia klatki schodowej w poziomie parteru. Jest to pomniejszenie płaskiej powierzchni o powierzchnię zewnętrzną szybu projektowanego dźwigu = 3,06 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia pomieszczenia ze schodami po wybudowaniu dźwigu:

Pow. użytkowa: 18,84 m<sup>2</sup>

Pow. podłogi: 21,42 m<sup>2</sup>

### **5. DANE KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PROJEKTOWANEGO DŹWIGU**

Stan konstrukcji i materiałów stanu istniejącego związanego z przebudową przedstawiono w „Ekspertyzie konstrukcyjnej”.

Poniżej przedstawiono dane stanu projektowanego urządzenia technicznego.

#### **5.1. Fundamenty**

Istniejące fundamenty budynku pozostają bez zmian.

Posadowienie konstrukcji szybu projektowanego urządzenia – na fundamencie żelbetowym gr. 20 cm, dolny poziom fundamentu = - 0,40 m. Podłoże wykonane będzie po wyburzeniu (rozbiórcie) części nawierzchni podłogi i skuciu podłoża do głębokości ok. 55 cm na powierzchni około 9,60 m<sup>2</sup> (powierzchnia szybu, fundamentu, powiększone o powierzchnię konieczną technologicznie). Fundament będzie zaizolowany masą bitumiczną. Po wykonaniu fundamentu (i wykonaniu konstrukcji szybu) uzupełnić warstwy podłogowe wraz z izolacją i zewnętrznym wykończeniem płytami gres. Przed wykończeniem obudowy szybu wymurować ścianę zamykającą przestrzeń pod biegiem schodów.

Szczegóły wg projektu konstrukcji.

#### **5.2. Konstrukcja szybu**

Szyb urządzenia o wymiarach zewnętrznych nie mniejszych niż 1,802,5 m x 1,696 m projektuje się konstrukcji stalowej z profili zimnogiętych. Będzie to konstrukcja samonośna na pełną wysokość kondygnacji parteru i piętra (do spodu konstrukcji stropodachu). Główne elementy konstrukcji będą narożnikowymi słupami szybu. Poziome elementy łączące i usztywniające konstrukcję projektuje się co ok. 83,5 cm. Konstrukcja wykończona będzie malowaniem proszkowym na kolor RAL 7040. Na wysokości zagłębionej poniżej warstw posadzkowych szyb oddzielony

będzie dylatacją gr. 2 cm z wypełnieniem jej wełną mineralną i taśmą elastyczną dylatacyjną po obwodzie.  
Szczegóły wg projektu branży konstrukcyjnej.

**5.3. Ściany szybu** – przeszklenie szkłem bezpiecznym, transparentnym, wmontowane w przestrzenie między elementami konstrukcji stalowej. Przeszkłone będą wszystkie ściany z wyjątkiem powierzchni wmontowanych drzwi (również przeszklonych) i oprócz ściany z siłownikiem. Tę ścianę projektuje się wypełnioną panelami z blachy stalowej gr. min. 1,2 mm, malowanej proszkowo na kolor RAL 7040.

Szyb dźwigu w przestrzeni ponad sufitem podwieszonym będzie obudowany blachą i zadaszony.

#### **5.4. Konstrukcja i wykończenie kabiny platformy oraz główne parametry i wymagania**

Konstrukcja główna kabiny – kształtowniki stalowe zimnogięte w formie ramy w narożnikach, wzdłuż wszystkich krawędzi.

Wykończenie konstrukcji od wewnątrz - zabudowa profilami z blachy aluminiowej

Ściany kabiny – przeszklenie szkłem bezpiecznym, transparentnym niebarwionym na pełną wysokość z podziałem poziomym rygłem na wysokości 0,9÷1,10 m i poręczami na wys. 0,9 m. Przeszkłone będą dwie ściany i ściana z drzwiami. Ściana od strony siłownika – panele z blachy stalowej zimnogiętej malowanej proszkowo na kolor szary RAL 7040, powyżej i poniżej pulpitu sterowniczego.

Sufit kabiny – blacha aluminiowa z wbudowaną listwą oświetlenia energooszczędnego.

Drzwi kabiny – teleskopowo przesuwne składające się z dwóch elementów-skrzydeł przeszklonych szkłem bezpiecznym, automatycznie otwierane jednocześnie z drzwiami zewnętrznymi zamontowanymi w płaszczyźnie konstrukcji szybu.

Podłoga kabiny – wykładzina pcv, antypoślizgowa o budowie homogenicznej, odporna na działania mechaniczne, w kolorze ciemnoszarym ułożona na blachę stalową mocowaną do konstrukcji stalowej ramy kabiny.

Panel sterowania platformą – pionowy panel dyspozycji na wys. 0,8÷1,2 m, z podświetlanymi przyciskami, z oznakowaniem dla osób niewidomych, z przyciskiem stop, informacją głosową, wskaźnikiem przeciążenia, na przystankach kasety z przyciskami przyzywowymi.

Udźwig – min. 250 kg

Napęd – elektryczny

Prędkość – maks. 0,15m/s

Wymiary platformy- kabiny – min. 1,14 x 1,40 m

**5.5. Uwaga:** Konstrukcję urządzenia oraz obudowę szybu i platformy zaprojektowano w oparciu o wytyczne firm zajmujących się aktualnie produkcją i montażem tego typu urządzeń, ponieważ są to urządzenia systemowe.

Podstawowe wymagania to zgodność urządzenia z:

- warunkami technicznymi : Dz. U. Nr 75 poz. 609 z późniejszymi zmianami,
- dyrektywą maszynową 2006/42/WE,
- dyrektywą niskonapięciową 2006/95/WE,
- dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE,

## **6. DANE KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZYSTOSOWANIA WEJŚCIA**

### **6.1. Wymiana drzwi**

Drzwi zewnętrzne wejścia głównego D1- w istniejącym otworze po wymontowaniu istniejących drzwi wstawione będą nowe drzwi aluminiowe, dwuskrzydłowe z naświetlem nieotwieranym. Główne skrzydło o szerokości światła przejścia większej niż minimalnie wymagane 90 cm szerokości i wysokości nie mniejszej niż 200 cm. Obydwa skrzydła otwierane na zewnątrz. Konstrukcja drzwi: profile aluminiowe, przeszklenie szybą zespoloną. Profile, przeszklenie i uszczelki muszą dać współczynnik przenikania ciepła  $U_{k(max)}$  nie większy niż 2,6 (W/(m<sup>2</sup> x K)).

Drzwi należy wyposażyć w mechanizm antywłamaniowy.

Próg – jak w stanie istniejącym pozostaje bez zmian nie przekraczający 2 cm wykończenie spójne z systemem ślusarki drzwiowej.

Kolor profili – naturalne aluminium RAL 9006 lub RAL 7040.

Drzwi wewnętrzne D2 z holu wejściowego do komunikacji z klatką schodową i projektowanym urządzeniem dla osób niepełnosprawnych. Po wymontowaniu istniejących drzwi drewnianych i poszerzeniu otworu do szerokości 178 cm (rozebranie fragmentu ścianki działowej konstrukcji lekkiej, jak pokazano na rys. nr 3) projektuje się dwuskrzydłowe drzwi aluminiowe przeszklone. Większe skrzydło tych drzwi wielkości dającej światło przejścia większe niż 90 cm szerokości i minimum 200 cm wysokości.

Próg – jak w stanie istniejącym – brak różnicy poziomów, listwa dolna spójna z systemem ślusarki.

Kolor profilu – naturalne aluminium RAL 9006 lub RAL 7040.

#### Uwagi:

- szczegółowe wymiary drzwi podlegających wymianie podano na rysunkach,
- powstałe ubytki i minimalne konieczne uszkodzenia podłogi, ścian i tynków należy naprawić po oczyszczeniu i przygotowaniu podłoża (uzupełnienie nawierzchni podłogi z płyt gres, uzupełnienie tynku cementowo-wapiennego lub płyt gipsowo-kartonowych, malowanie ścian,
- wymiary drzwi sprawdzić przed zamówieniem po przygotowaniu otworów.

## **6.2. Przebudowa nawierzchni przed wejściem z przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych**

W celu umożliwienia osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim dostania się do wnętrza budynku, w którym projektowane jest urządzenie techniczne w formie obudowanej platformy, projektuje pochylnię umożliwiającą pokonanie istniejącej różnicy poziomów. Istniejąca nawierzchnia wraz z balustradami będzie rozebrana i wykonana nowa o nachyleniu 8% na długości 2,625 m. Pochylnia będzie wykonana z ograniczeniem prefabrykowanymi obrzeżami typowymi na podbudowie z betonu i podsypce z zagęszczonego piasku.

Zestawienie warstw nawierzchni podano na rys. nr 4 i 5. Przy obrzeżach projektuje się zamontowanie poręczy za pomocą słupków, które osadzone będą w gniazdach betonowych gł. 30 cm. Nie wyklucza się możliwości mocowania do podłoża kotwami M16.

Obniżenie istniejącej nawierzchni 1,86 m<sup>2</sup> przed samym wejściem będzie powiększone do pow. ok. 4,07 m<sup>2</sup> ( 3,68 + 0,39 w gr. ściany), w celu swobodnego wjechania osoby na wózku po pokonaniu różnicy poziomów projektowaną pochylnią. Pozioma powierzchnia również będzie wykonana z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej ze spadkiem od budynku. W nawierzchni tej zamontować stalową wycieraczkę z płaskowników w miejscu istniejącej identyczną jak istniejąca lub istniejącą. Szczegóły przebudowy i warstwy nawierzchni oraz kolor kostki betonowej nawierzchni podano na rysunkach nr 4 i nr 5.



## **7. WYPOSAŻENIE INSTALACYJNE**

Sytuacja istniejąca - opisano w p. nr : 2.1.

Stan projektowany: - projekt nie ingeruje w wewnętrzne instalacje sanitarne w budynku i pozostają one bez zmian.

Zmianom podlega instalacja wewnętrzna elektryczna z powodu wykonania zasilenia i wyposażenia instalacyjnego projektowanego dźwigu. Dla dźwigu potrzebna jest instalacja elektryczna do celów poruszania się dźwigu, do instalacji przywoławczej i alarmowej oraz do oświetlenia.

Podstawowe parametry wymagane dla instalacji elektrycznej:

- oświetlenie kabiny na poziomie urządzeń i podłogi kabiny : min. 50 lux.

Szczegóły instalacji elektrycznej – wg odrębnego opracowania branży elektrycznej.

## **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

### **8.1. Opis ogólny istniejącego budynku**

Budynek, którego część jest objęta opracowaniem w stanie istniejącym jest obiektem użyteczności publicznej i należy do wyższej uczelni - Akademii Morskiej. Wzniesiony został około 1977 r. Pełni on funkcję stołówki z zapleczem kuchennym i baru. W sąsiedztwie jest też sala wykładowa i sala rezerwowa.

Konstrukcja: szkieletowa stalowa z murowanymi ścianami, ze stropami masywnymi, przekrycie stropodachem konstrukcji stalowej. Schody i spoczniki o wymiarach zgodnych z warunkami technicznymi – konstrukcji żelbetowej wykończone płytami gres.

### **8.2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje budowę urządzenia technicznego w formie obudowanej platformy dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia. Wymianie i poszerzeniu podlegają 2 szt. drzwi: wejście z zewnątrz prowadzące poprzez hol-przedsionek i wejście do przestrzeni klatki schodowej. Projektowana obudowana platforma będzie w obudowanym szybie konstrukcji stalowej przeszklonym szkłem bezpiecznym.

W związku ze zmianami wg niniejszego projektu obiekt nie podlega zmianie kwalifikacji i pozostaje obiektem użyteczności publicznej.

### **8.3. Dane pożarowe istniejącego budynku:**

- grupa wysokościowa budynku N – niski (< 12 m),

- Budynek zaliczany do kategorii zagrożenia ludzi:

- ZL I
- Klasa pożarowa budynku - „C”:
- Główna konstrukcja nośna – R 60
- Konstrukcja dachu – R15
- Stropy – REI 60
- Ściany zewnętrzne – EI 30
- Ściany wewnętrzne – EI 15
- Przekrycie dachu – EI 15.

Budynek podlega opracowaniu tylko w zakresie opisanym w p. 8.2.

### **8.4. Zabezpieczenia przeciwpożarowe**

Istniejące materiały w obrębie przestrzeni objętej opracowaniem posiadają wymaganą klasę odporności pożarowej.

Zastosowane rozwiązania i materiały w zakresie projektowanych zmian również będą posiadały wymaganą klasę odporności pożarowej. Konstrukcja stalowa urządzenia będzie zabezpieczona farbą przeciwpożarową pęczniącą do R60.

Szyb ponad sufitem podwieszonym będzie obudowany blachą zabezpieczoną farbami ogniochronnymi, a styk sufitu z konstrukcją uszczelniony taśmą izolacyjną. Główne wyłączniki prądu – wewnątrz w parterze-przyziemiu.

### **8.5. Drogi ewakuacji**

Projekt obejmuje dostosowanie istniejącego wejścia do obiektu dla osób niepełnosprawnych i nie zmienia istniejącej sytuacji dróg ewakuacji osób w całym budynku na wypadek pożaru. Budynek posiada więcej niż dwa wejścia dla użytkowników oraz wyjścia z przestrzeni zaplecza kuchni i techniczne.

Istniejące objęte opracowaniem wejście z zewnątrz będzie jedynie podlegało wymianie dwojga drzwi na nowe, o szerokości min. 1,70 m w świetle ościeżnicy.

Każde drzwi posiadać będą jedno z dwóch skrzydeł dające światło przejścia min. 90 cm, stanowiące przystosowanie dla osób niepełnosprawnych, a projektowana pochylnia i urządzenie techniczne wewnętrzne umożliwią ewakuację samodzielną osobie na wózku.

Klatka schodowa jest otwarta na komunikację ogólną na piętrze budynku, prowadzącą do drugiego wyjścia.

Projektowane zmiany nie zmieniają warunków dróg ewakuacji w budynku, a przez powiększenie drzwi nastąpi poprawa istniejących warunków ewakuacji.

Dojazd pożarowy – bezpośrednio z ulic Szczerbcowej, H. Pobożnego, .

Do zewnętrznego gaszenia pożarów – hydranty na istniejącej sieci wodociągowej  $\varnothing 150$  w ulicy.

## **9. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I OŚWIADCZENIE**

**9.1.** Zaświadczenie Projektanta

**9.2.** Zaświadczenia Sprawdzającego

**9.3.** Plan BIOZ

### **UWAGI:**

1. Niniejsze opracowanie rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
2. W przypadku wprowadzania zmian w projekcie należy wezwać nadzór autorski.
3. W trakcie realizacji należy stosować wyłącznie materiały i wyroby posiadające atesty, obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem norm państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z wymaganiami odpowiednich norm.

Opracowała:

mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska

.....  
Szczecin, 30.04.2012r.

## **OŚWIADCZENIE**

do projektu budowlanego

Oświadczamy, że projekt budowlany przystosowania budynku stołówki Akademii Morskiej w Szczecinie, ul. Szczerbcowa 4, działka nr 11, Obręb 1030 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant architektury : mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska  
upr. Nr 10/Sz/90

Sprawdzający: mgr inż. arch. Jan Pruński  
upr. Nr 262/Sz/94

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu :

ISTNIEJĄCY BUDYNEK STOŁÓWKI AKADEMII MORSKIEJ -  
- BUDOWA URZADZENIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
WRAZ Z PRZYSTOSOWANIEM WEJŚCIA

Adres inwestycji:

Szczecin, ul. Szczerbcowa 4 , działka nr 11, Obręb 1030

Inwestor:

Akademia Morska  
70-500 Szczecin, ul. Wały Chrobrego 1-2

Projektant sporządzający informację:

**mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska**  
**Ul. Boh. Warszawy 15/16**  
**70-370 Szczecin**

### **1. Szczegółowy zakres planowanych prac:**

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje następujące obiekty kubaturowe, liniowe oraz małej architektury:

- Budynek istniejący stołówki Akademii Morskiej - budowa wewnętrznego urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych i wymiana drzwi,
- Elementy nawierzchni przed wejściem i ich otoczenie;

Uwaga: instalacja elektryczna wewnętrzna będzie realizowana wg odrębnego opracowania branżowego (osobna teczka) i z dodatkową informacją BIOZ.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynek stołówki Akademii Morskiej
- nawierzchnie utwardzone na zewnątrz

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- przebudowa nawierzchni poprzedzona częściową rozbiórką istniejącej - na czas prowadzenia robót związanych z wykonywaniem tych robót zewnętrznych należy zabezpieczyć wykopy i wywiesić informację o zachowaniu ostrożności przez przebywające w sąsiedztwie osoby; zorganizować na czas robót korzystanie z innego wejścia do budynku.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia mogą wystąpić podczas realizacji następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących zewnętrznych nawierzchni i elementów naziemnych i wykonanie nowych zgodnie z projektem,
- demontaż drzwi zewnętrznych i wewnętrznych i montaż nowych,
- rozbiórka części podłogi i warstw podłogowych na powierzchni pod projektowany szyb dźwigowy,
- montaż szybu dla urządzenia technicznego wraz z kabiną-platformą obudowaną,
- roboty wykończeniowe: wykończenie balustrady, po zdemontowaniu jej części,
- roboty wykończeniowe podłogi, ścian i sufitów podwieszonych – uzupełnienia po zamontowaniu szybu dźwigowego;

Ponadto dodatkowe zagrożenie stanowi wykorzystanie urządzeń budowlanych.

## **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:**

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkie przepisy BHP obowiązujące przy tego typu pracach.

- Prace na wysokości (demontaż i montaż elementów) powinny być wykonywane przy użyciu stosownych zabezpieczeń - należy stosować rusztowania pomocnicze lub stałe pomosty zabezpieczone barierkami ochronnymi, wyposażone w drabinki, Przy pracach na wysokości ponad 2m nad poziomem terenu lub stropu należy stosować pasy bezpieczeństwa. Podpory i inny osprzęt musi posiadać odpowiednie atesty.
- Odkryte podłoża po rozbiórkach, zabezpieczyć przed obsypywaniem się odpowiednio do głębokości.
- Urządzenia budowlane: betoniarka, wciągarka, piła tarczowa i inne należy wykorzystywać zgodnie z ich przeznaczeniem oraz instrukcją producenta. Ponadto należy okresowo sprawdzać stan zerowania powyższych urządzeń oraz zabezpieczyć je przed dostępem osób nieupoważnionych.

### Zabezpieczenie placu budowy:

- umieszczenie w widocznym miejscu tablicy informacyjnej;
- oznakowanie i zabezpieczenie wszelkich nie zakończonych robót oraz miejsc niebezpiecznych.

### Zabezpieczenie osób pracujących i przebywających na terenie budowy:

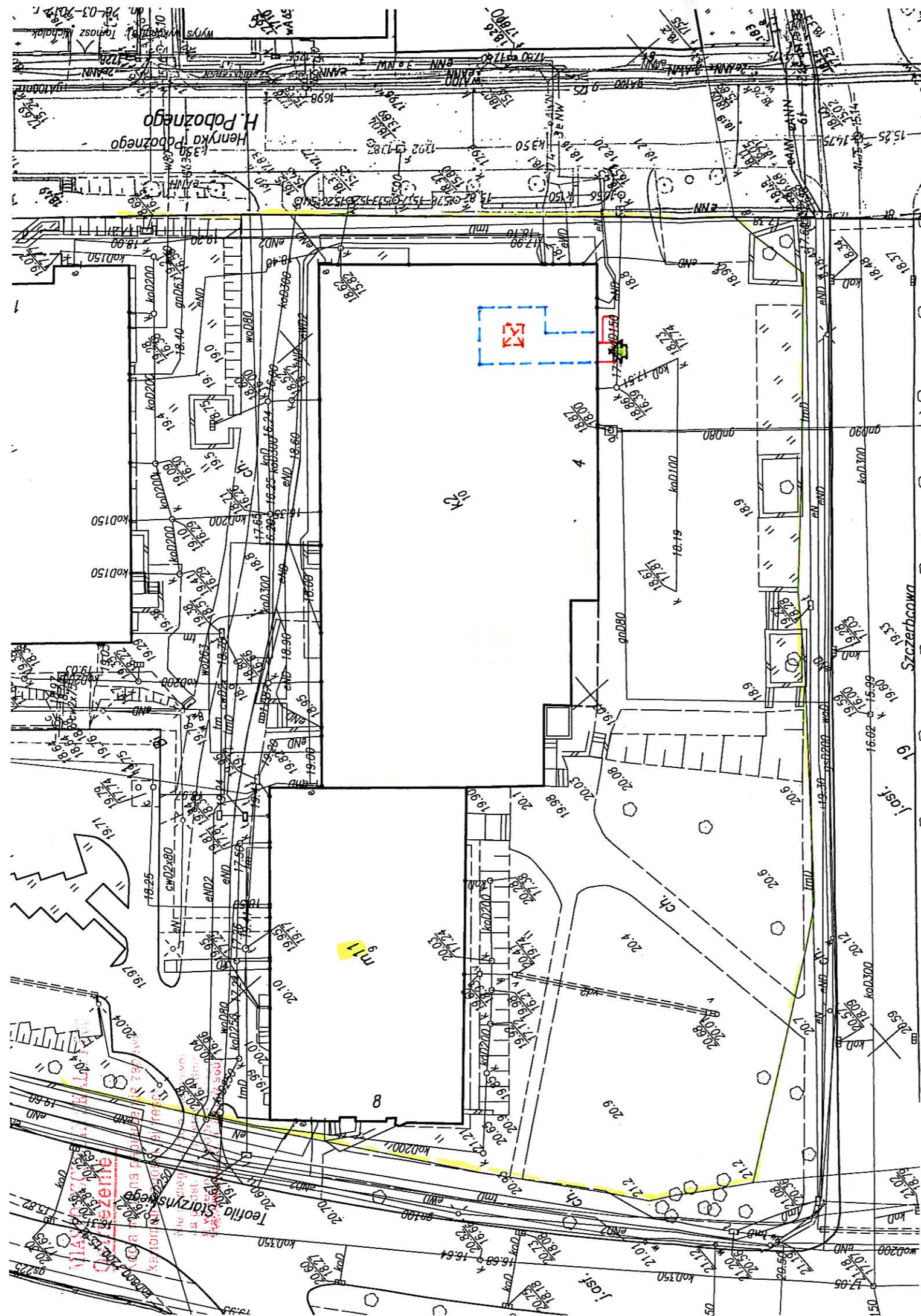
- stosowanie odzieży ochronnej, obuwia, rękawic, okularów ochronnych, masek, ochronników słuchu oraz kasków ochronnych;
- zapewnienie zaplecza socjalnego.

### Zabezpieczenie materiałów budowlanych:

- materiały sypkie (cement i wapno) należy przechowywać w pomieszczeniach zamkniętych;
- w przypadku stosowania wapna gaszonego – należy je przechowywać z możliwością zamknięcia.

opracowała:  
mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska  
Upr. Nr 10/Sz/90











Uzgodniono pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami

mgr inż. Elżbieta Krzyżanowska-Dzińska  
Rzecznik ds. sanitarnej higieny  
nr uprawnień 29-BP/093 w zakresie  
budownictwa przemysłowego i górnictwa  
Adres zam.: Szczecin, ul. St. Mikołajczyka 12/1  
telefon 091 48 48-413

12.05.2012  
(podpis i pieczęć inżyniera)

**LEGENDA:**

-  GRANICE DZIAŁKI
-  BUDYNEK STOŁÓWKI
-  CZĘŚĆ OBJĘTA OPRACOWANIEM
-  USYTUOWANIE PROJEKTOWANEGO URZĄDZENIA TECHNICZNEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
-  PROJEKTOWANE PRZYSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO WEJŚCIA PROJEKTOWANĄ POCHYLNIĄ - P

 **WEJŚCIE - W ISTNIEJĄCYM MIEJSCU**

**Z WYMIANĄ DRZWI**  
Zaopiniowałem z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wymaganiami ergonomii:  
1) bez zastrzeżeń  
2) z zastrzeżeniami wymienionymi w załączonej opinii

mgr inż. Grzegorz Dżus  
RZECZOZNAWCA ds. BHP  
Nr uprawnień 056/98 w grupach:  
1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 4.2, 4.3  
SZCZECIN, ul. 3 Maja 3/2  
tel. 91 43 44 750 fax. 601 707 375

mgr inż. Stanisław Wiśniewski  
nr uprawnień 155 E 15 99  
Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej  
bez uwag Stwierdzam z uwagami









obiekt, adres	
Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul. Szczercbowa 4 dz.nr 11, Obr.1030	
inwestor	
Akademia Morska ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	
temat, branża	
P.B.-W. - ARCHITEKTURA	
treść rysunku	
Mapa sytuacyjna - stan projektowany	
projektant	
mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz/90	
sprawdzający	
mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94	
opracowanie graficzne	
Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com	
data: IV 2012r.	nr rysunku
skala 1:500	1

Zarys PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,  
e-mail: zarys@interia.pl, tel.: 91 4841892





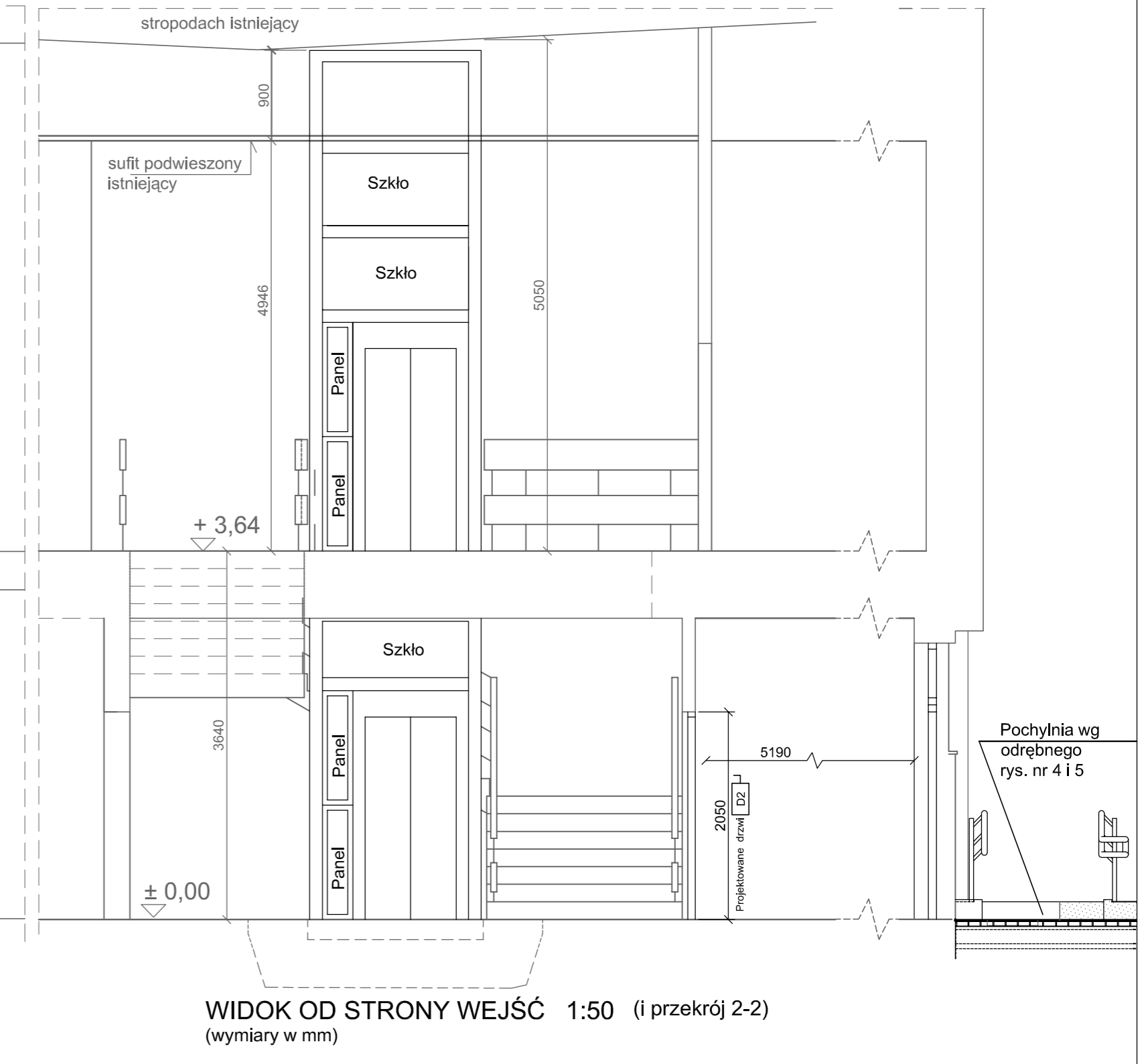
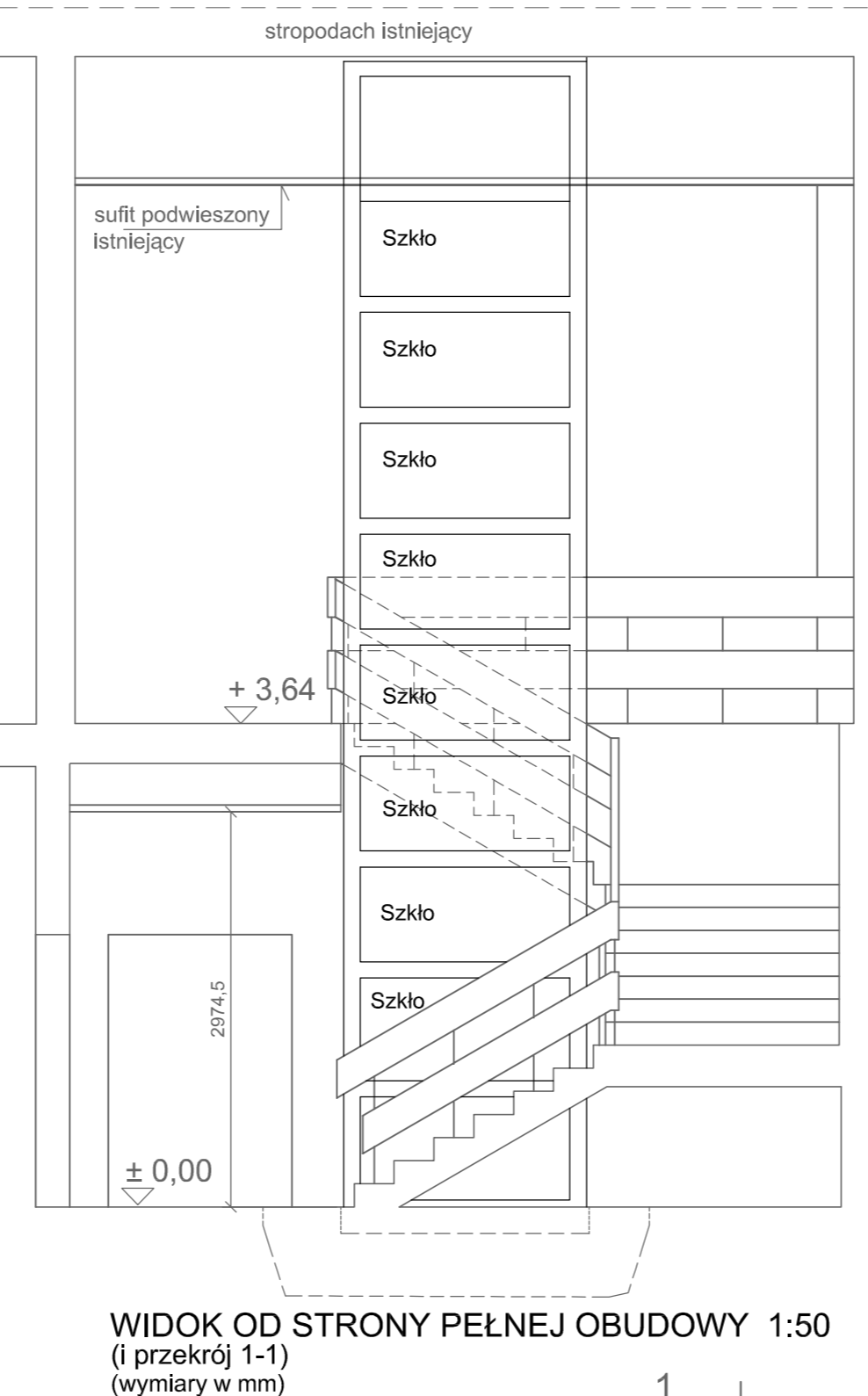
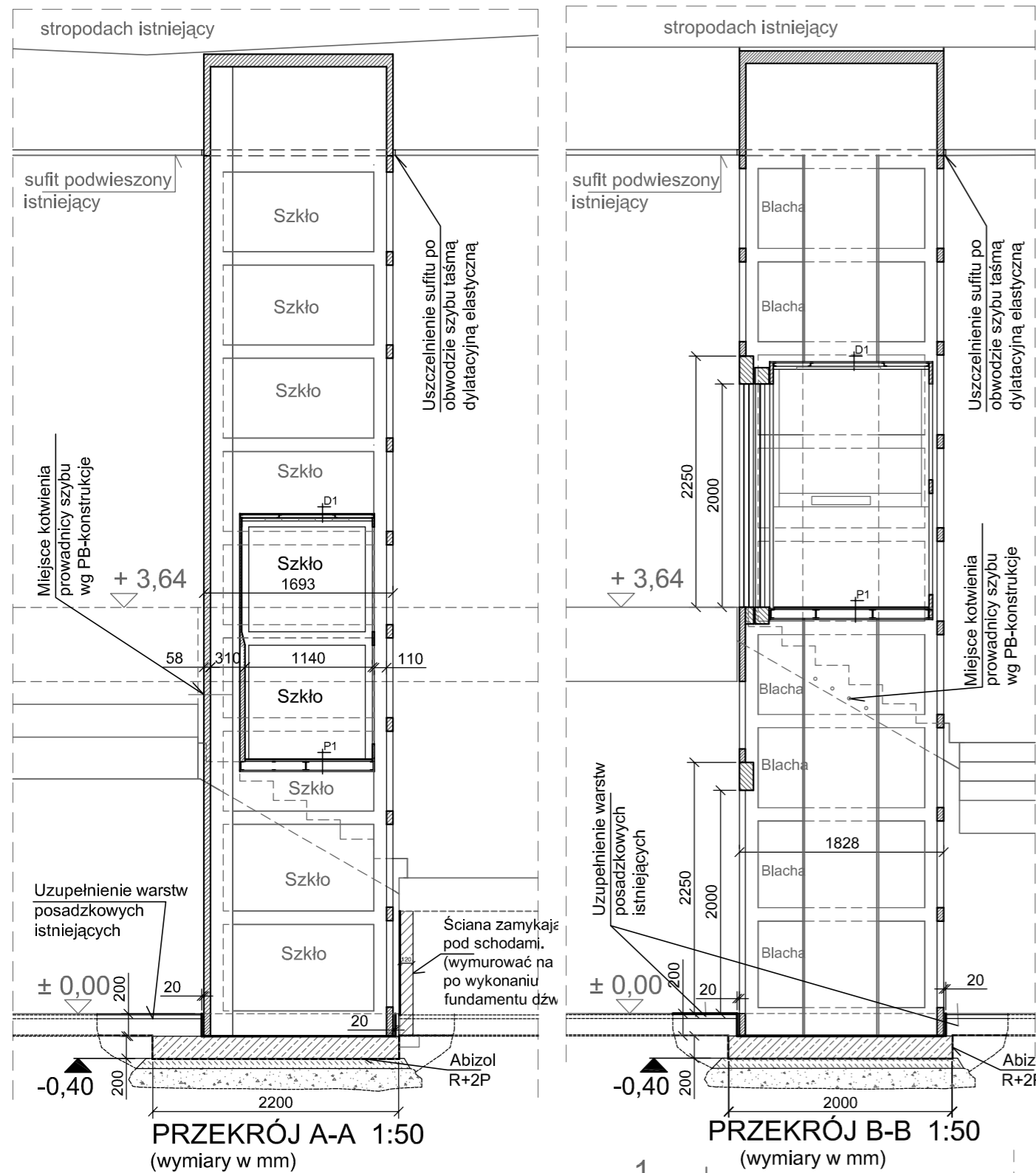
**LEGENDA:**

-  GRANICE DZIAŁKI
-  BUDYNEK STOŁÓWKI
-  CZĘŚĆ BUDYNKU OBJĘTA OPRACOWANIEM
-  USYTUOWANIE PROJEKTOWANEGO URZĄDZENIA TECHNICZNEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH - **Dz**
-  GRANICE TERENU OBJĘTE OPRACOWANIEM
-  PROJEKTOWANE PRZYSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO WEJŚCIA PROJEKTOWANĄ POCHYLNIĄ - **P**
-  WEJŚCIE - W ISTNIEJĄCYM MIEJSCU Z WYMIANĄ DRZWI
-  18.89 PROJEKTOWANE RZĘDNE TERENU

obiekt, adres Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych z przystosowaniem wejścia Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul.Szczerbcowa 4 dz.nr 11, Obr.1030	
inwestor Akademia Morska ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	
temat, branża P.B.-W. - ARCHITEKTURA	
treść rysunku Mapa sytuacyjna szczegółowa	
projektant mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz /90	
sprawdzający mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94	
opracowanie graficzne Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com	
data: IV 2012r.	nr rysunku 2
skala 1:250	2

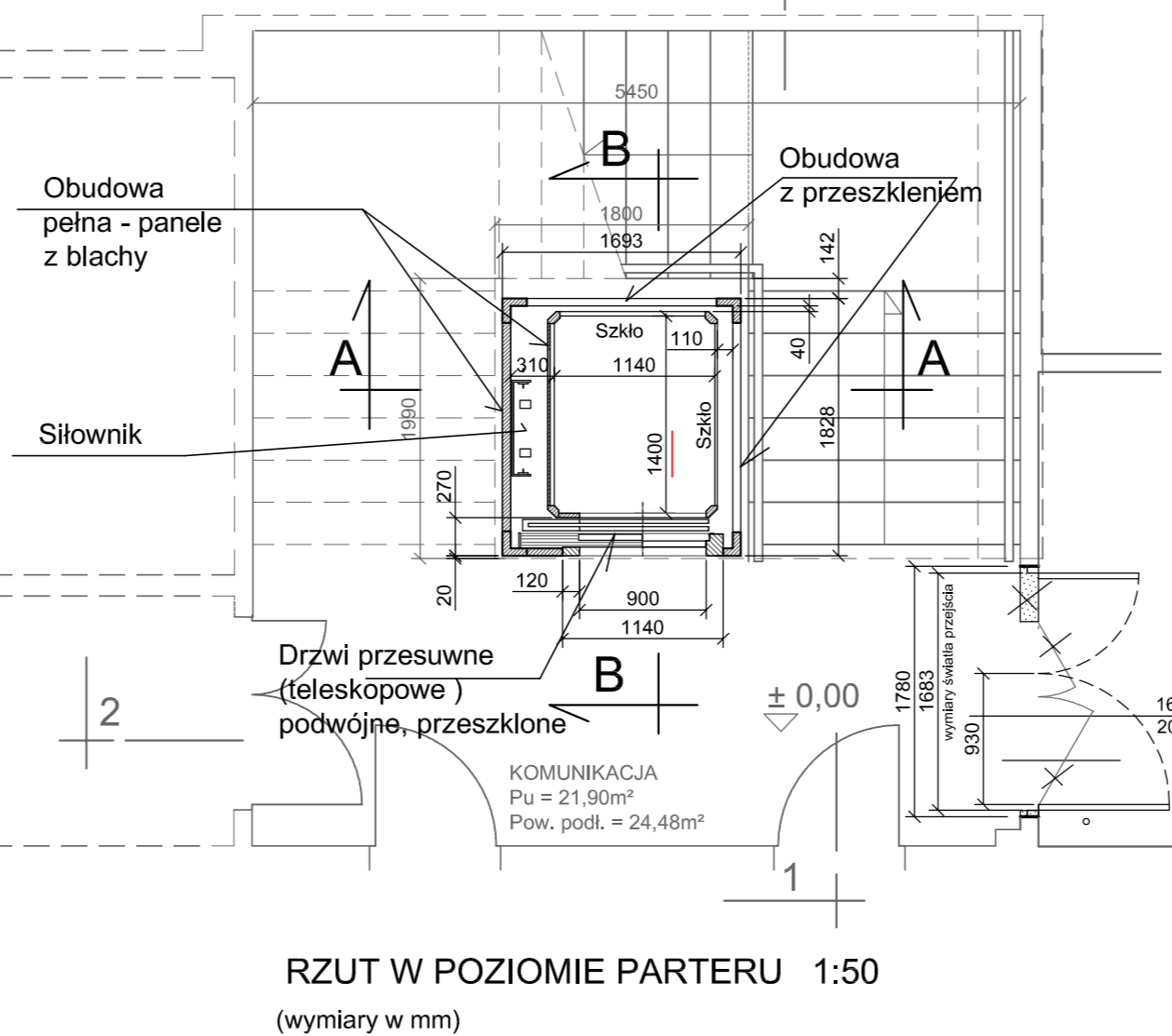
**ZARYS PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
 ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,  
 e-mail: zarys5@interia.pl, tel.: 91 4841832





- UWAGI:**
- Konstrukcja szyby i konstrukcja kabiny - profile stalowe zimnogięte, malowane proszkowo na kolor popielaty RAL 7040
  - Obudowa szyby - trzy strony pełne przeszkleń szkieł bezpiecznym osadzonym w ramie konstrukcji stalowej, od strony siłownika - obudowa pełna z paneli blaszanych, malowanych proszkowo jak konstrukcja główna.
  - Obudowa kabiny platformy - dwie strony pełne przeszkleń szkieł bezpiecznym, ściana od strony siłownika pełna obudowa z zamontowanym panelem sterowania, drzwi - przeszklone, teleskopowe, podwójne.
  - Podłoga kabiny - pcv w kolorze szarym
  - Drzwi wejścia z holu - projektowane nowe aluminiowe, przeszklone w miejsce istniejących, w poszerzonym otworze.
  - Niniejszy rysunek rozpatrywać, z rysunkami pozostałymi i częścią opisową oraz z projektami branż konstrukcyjnej i elektrycznej
  - Wymiary sprawdzać na budowie.

**Uwaga:**  
Zmiana dotyczy wymiaru wewnętrznego kabiny dźwigu.  
Zmiany podkreślono kolorem czerwonym.



**WARSTWY PODŁOGI I ZADASZENIA KABINY:**

**P1:**

- wykładzina pcv gr. min. 2,0 mm (homogeniczna)
- blacha stalowa gr. min. 2 mm, zamocowana do ramy kabiny, konstrukcji stalowej z kształtowników zimnogiętych
- blacha zamykająca gr. maks. 1,5mm

**D1:**

- blacha zamykająca gr. 1,5mm
- konstrukcja stalowa z kształtowników zimnogiętych
- panele z blachy aluminiowej z wbudowanym oświetleniem energooszczędnym

**LEGENDA:**

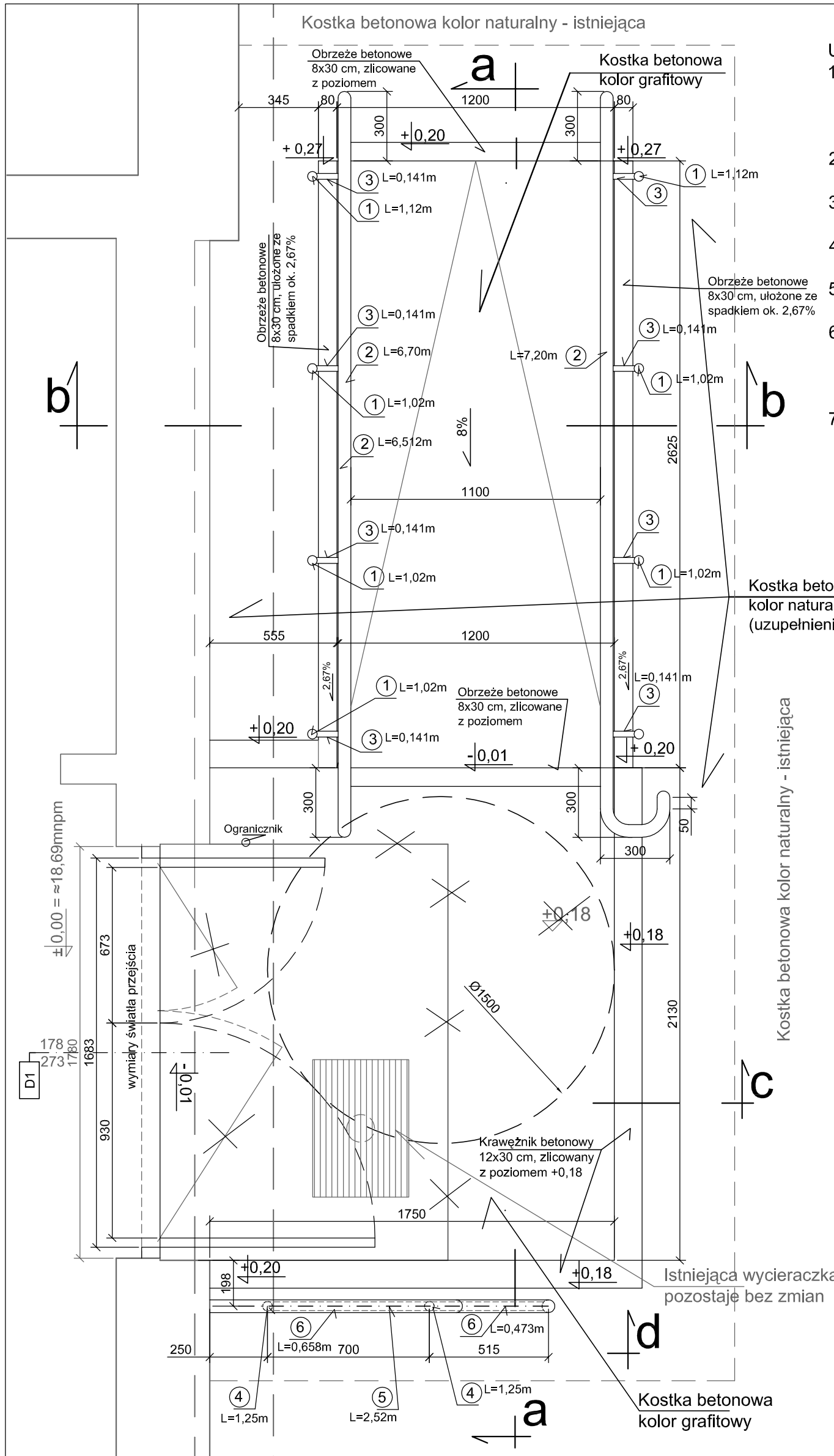
- Ściany istniejące
- Elementy do rozbiórki
- Drzwi projektowane (szczegóły w uwagach i cz. opisowej)

**RYСУNEK ZAMIENNY**

obiekt, adres Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia. Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul. Szczerbcowa 4 dz.nr 11, Obr.1030	
inwestor Akademia Morska ul. Waly Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	temat, branża P.B.-W. - ARCHITEKTURA
treść rysunku DZWIG-rzuty, przekroje, widoki	
projektant mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz/90	sprawdzający mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94
opracowanie graficzne Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com	
data: IV 2012r. skala	nr rysunku 3 / z

Zarys PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,  
e-mail: zarys5@interia.pl, tel.: 91 484 1832

X 2012r.



**UWAGI:**

1. Uzupełniającą nawierzchnię wykonać z kostki koloru naturalnego, dopasowanej kształtem do kostki istniejącej. Podłoże wykonać na podstawie warstw N2.
2. Nawierzchnię przed wejściem ułożyć z min. spadkiem ok. 0,5%.
3. Obrzeża zastosować w kolorze popielatym, jasnym, wyróżniającym się od pozostałej nawierzchni.
4. Słupki balustrad osadzić w gniazdach betonowych na głębokość min. 30 cm.
5. Wszystkie elementy balustrad - stal nierdzewna gładka. Profile i długości - wg zestawienia.
6. Drzwi wejścia głównego - projektowane nowe aluminiowe w miejsce istniejących, w istniejącym otworze 1780x2730 mm. Nowe drzwi: 1683x2100 mm w świetle ościeżnicy, plus naświetle.
7. Niniejszy rysunek rozpatrywa, z rys. nr 5. Wymiary sprawdzać na budowie.

**LEGENDA:**

- Ściany istniejące
- Elementy do rozbiórki
- Drzwi projektowane (szczegóły w uwagach i cz. opisowej)

**ZESTAWIENIE STALI DLA BALUSTRAD:**

NR PROFILU:	PROFIL: (mm)	CIEŻAR JEDN.: (kg/m <sup>2</sup> )	DLUGOŚĆ ELEMENTU: (mb)	ILOŚĆ: (szt.)	CIEŻAR CAŁKOWITY: (kg/m <sup>2</sup> )
BALUSTRADY PRZY POCHYLNI:					
1	RURA Ø 42,4	3,79	1,02 1,12	6 2	23,195 8,489
2	RURA Ø 54	5,49	6,700 7,200	1 1	36,783 39,528
3	RURA Ø 30	1,94	0,141	8	2,188
Razem balustrady przy pochylni:					110,183
BALUSTRADA PRZY WEJŚCIU:					
4	RURA Ø 42,4	3,79	1,25	2	9,475
5	RURA Ø 54	5,49	2,52	1	13,835
6	RURA Ø 42,4	3,79	0,658 0,473	1 1	2,494 1,793
Razem balustrada przy wejściu:					27,597
RAZEM DLA OBU BALUSTRAD:					137,780

**UWAGA:**

Dla słupków nr 1 i 4 w długości uwzględniono do 0,3m na zamocowanie w gniazdach betonowych.

**RZUT POCHYLNI I WEJSCIA 1:20**

(wymiary w mm)

obiekt, adres		<b>Zarys PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> ul. Boh. Warszawcy 15/16, 70-370 Szczecin, e-mail: zarys5@interia.pl, tel.: 91 4841832
Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia		
Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul. Szczerbcowa 4 dz.nr 11, Obr.1030		
inwestor		
Akademia Morska ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin		
temat, branża		
P.B.-W. - ARCHITEKTURA		
treść rysunku		
Rzut pochylni i wejścia		
projektant		
mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz/90		
sprawdzający		
mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94		
opracowanie graficzne		
Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com		
data: IV 2012r.	nr rysunku	
skala		
1:20	4	

**N1:**

- Kostka betonowa kolor grafitowy gr. 6 cm
- podłoże cementowo-piaskowe 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. ok. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 5-35 cm
- grunt rodzimy

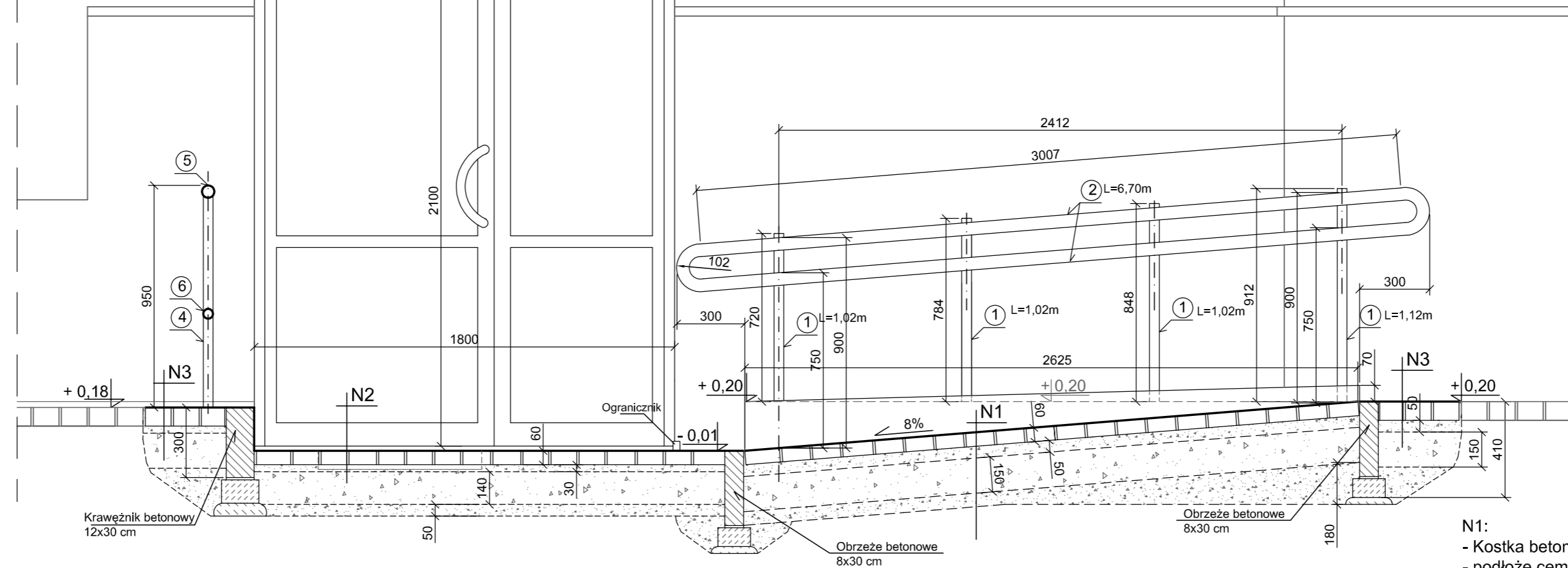
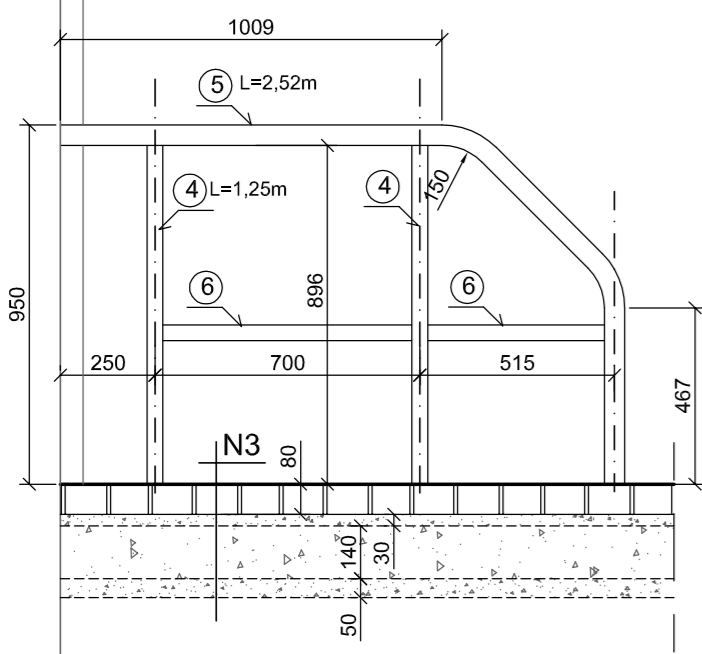
**N2:**

- Kostka betonowa kolor naturalny gr. 6 cm
- podłoże cementowo-piaskowe 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. ok. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 5-35 cm
- grunt rodzimy



**PRZEKRÓJ a-a  
I FRAGMENT ELEWACJI  
FRONTOWEJ  
1:20  
(wymiary w mm)**

**PRZEKRÓJ d-d 1:20  
(wymiary w mm)**



**UWAGI:**

1. Uzupełniającą nawierzchnię wykonać z kostki koloru naturalnego, identycznej jak istniejąca. Podłoże wykonać na podstawie warstw N2.
2. Nawierzchnię przed wejściem ułożyć z min. spadkiem ok. 0,5%.
3. Obrzeża zastosować w kolorze popielatym, jasnym, wyróżniającym się od pozostałej nawierzchni.
4. Słupki balustrad osadzić w gniazdach betonowych na głębokość min. 30 cm.
5. Wszystkie elementy balustrad - stal nierdzewna gładka. Profile i długości - wg zestawienia.
6. Drzwi wejścia głównego - projektowane nowe aluminiowe w miejsce istniejących, w istniejącym otworze 1780x2730 mm. Nowe drzwi: 1683x2100 mm w świetle ościeżnicy, plus naświetle.
7. Niniejszy rysunek rozpatrywa, z rys. nr 4. Wymiary sprawdzać na budowie.

**LEGENDA:**

- Ściany istniejące
- Elementy do rozbiórki, wyburzenia
- D1 Drzwi projektowane (szczegóły w uwagach i cz. opisowej)

**N1:**

- Kostka betonowa kolor grafitowy gr. 6 cm
- podłoże cementowo-piaskowe 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. ok. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 5-35 cm
- grunt rodzimy

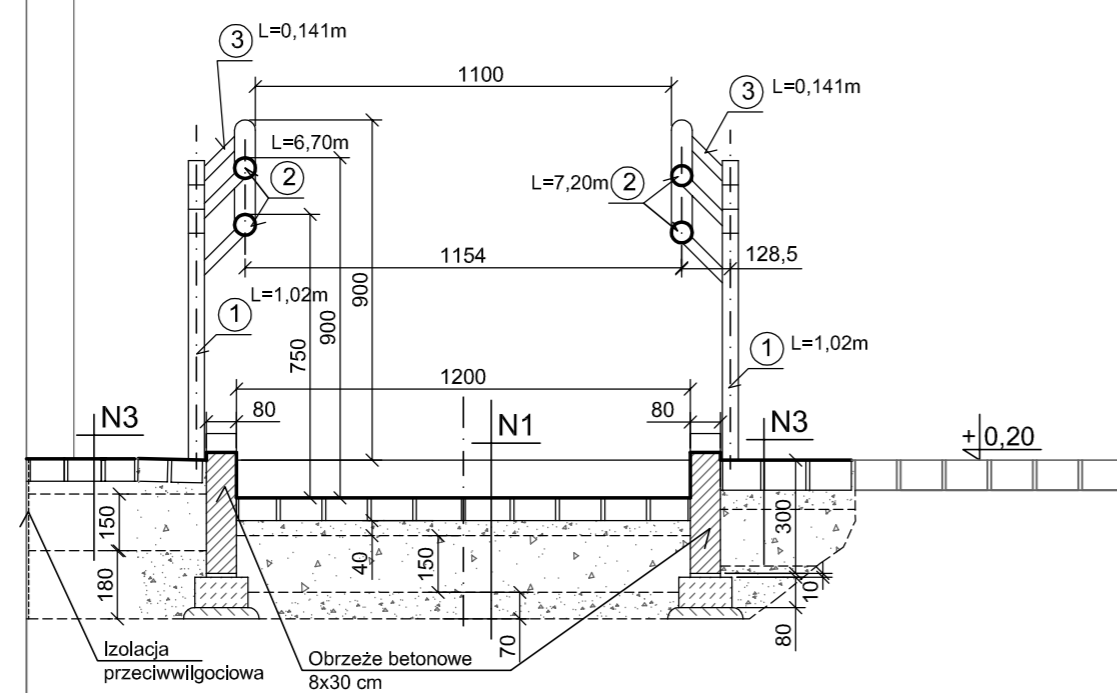
**N2:**

- Kostka betonowa kolor naturalny gr. 6 cm
- podłoże cementowo-piaskowe 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. ok. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 5-35 cm
- grunt rodzimy

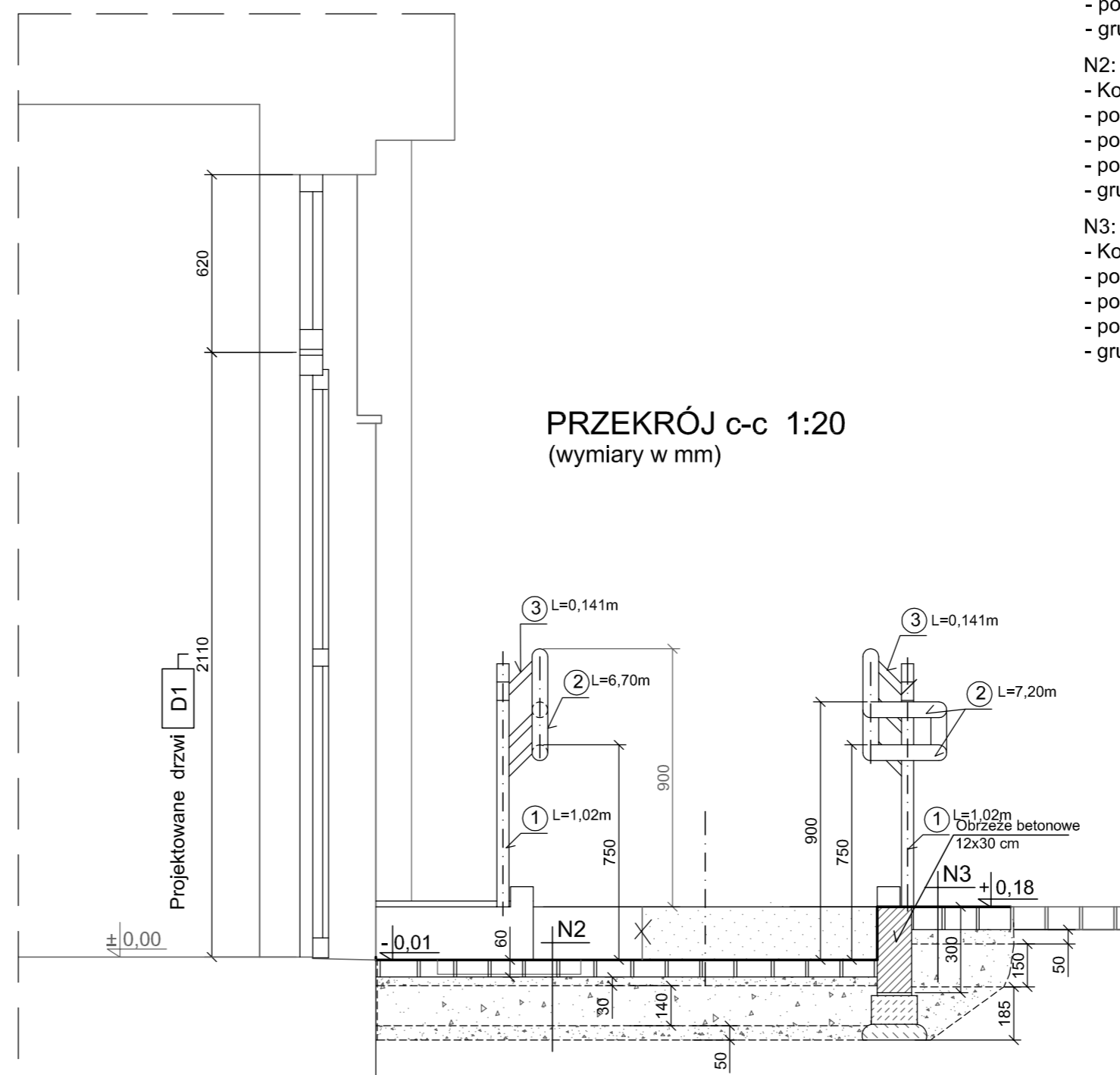
**N3:**

- Kostka betonowa kolor naturalny gr. 8 cm
- podłoże cementowo-piaskowe 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. ok. 15 cm
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem gr. 5-35 cm
- grunt rodzimy

**PRZEKRÓJ b-b 1:20  
(wymiary w mm)**



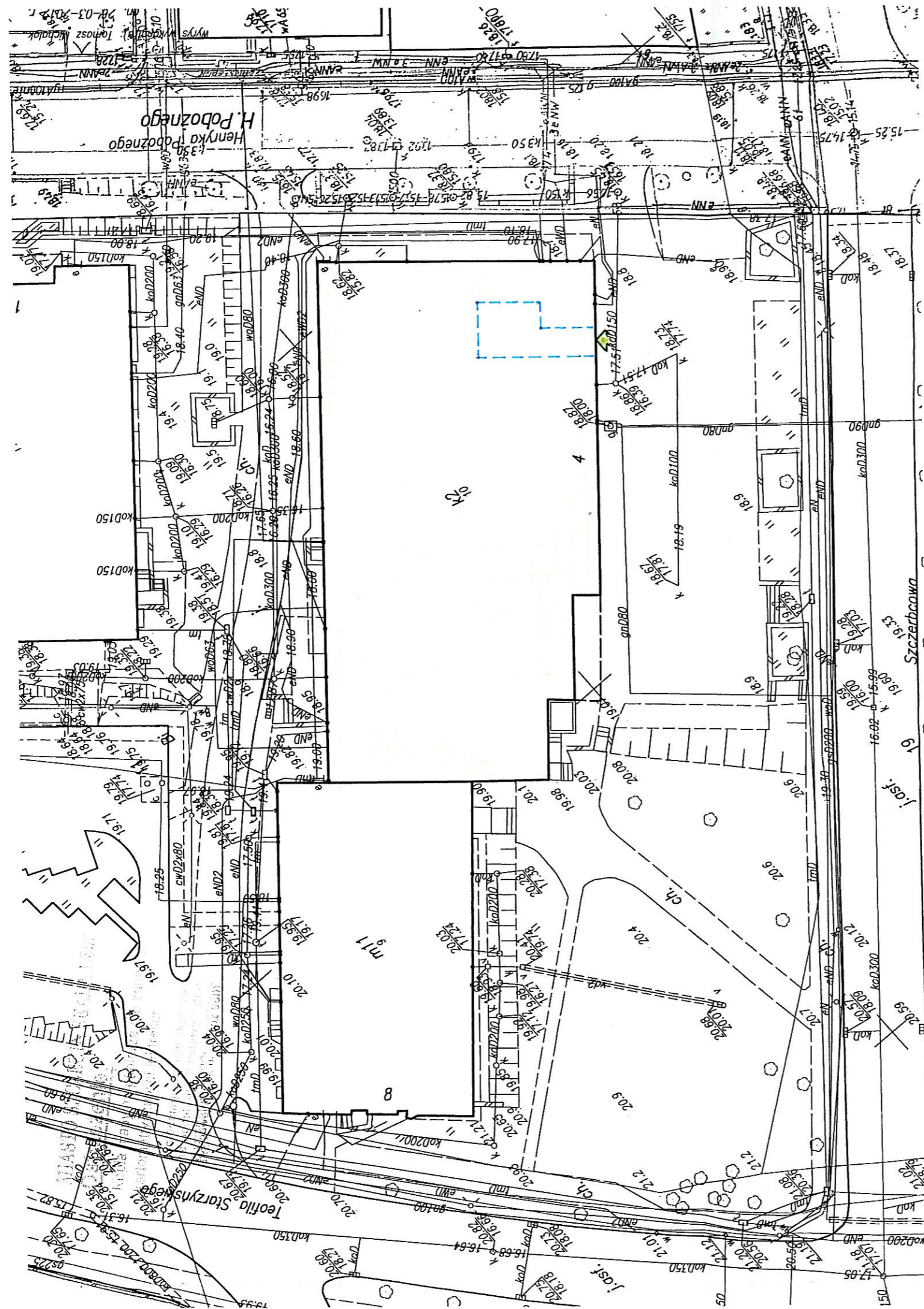
**PRZEKRÓJ c-c 1:20  
(wymiary w mm)**




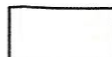


**POCHYLNIA - PRZEKROJE**

obiekt, adres Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia. Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul. Szczerbcowa 4 dz.nr 11, Obr.1030	
inwestor Akademia Morska ul. Waly Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	
temat, branża P.B.-W. - ARCHITEKTURA	
treść rysunku Pochylnia - przekroje	
projektant mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz/90	
sprawdzający mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94	
opracowanie graficzne Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com	
data: IV 2012r.	nr rysunku
skala	5

Zarębska PRACOWNIA PROJEKTOWA  
ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,  
e-mail: zarz55@interia.pl, tel.: 91 484 1832



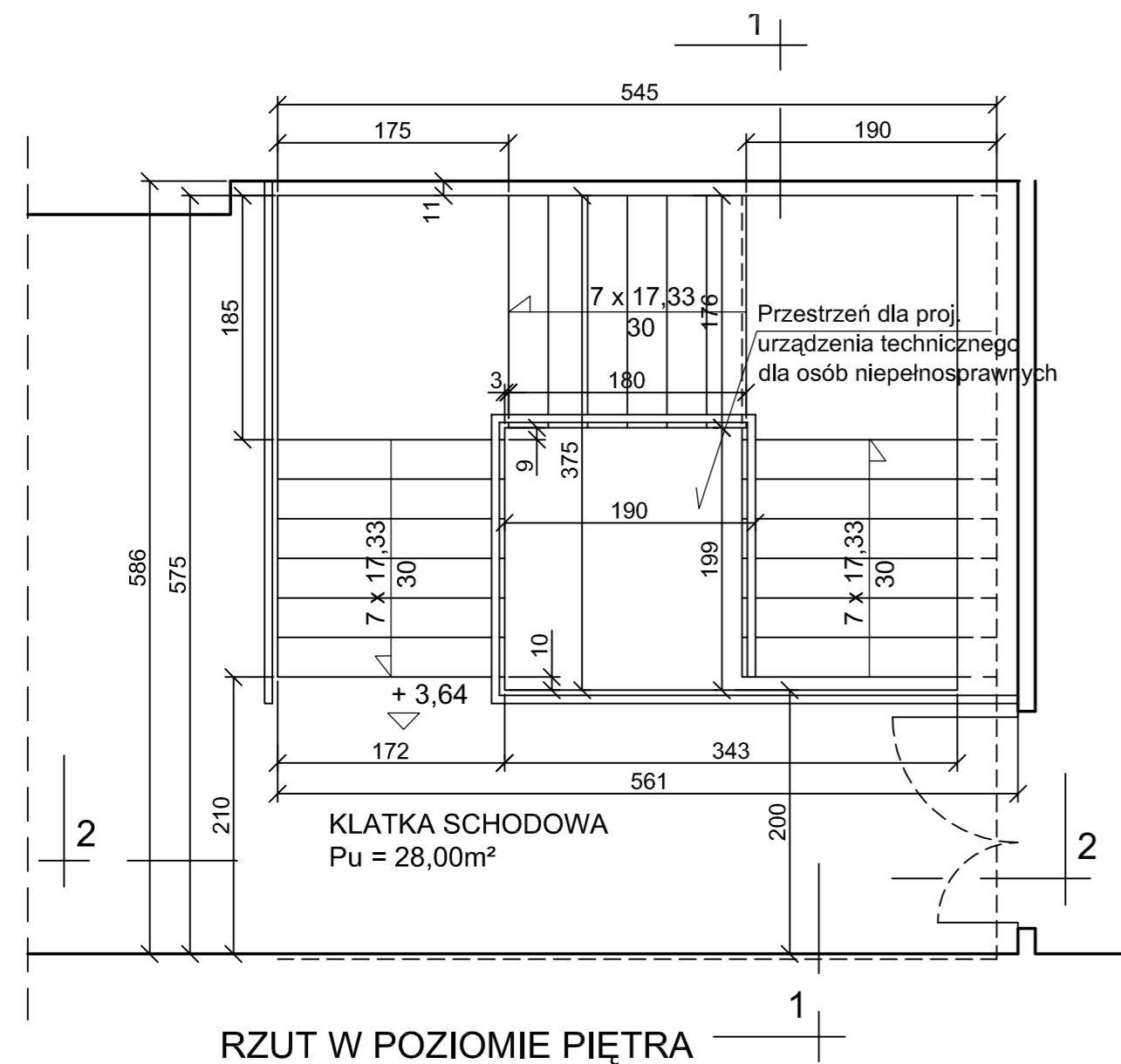
**LEGENDA:**

-  GRANICE DZIAŁKI
-  BUDYNEK STOŁÓWKI
-  CZĘŚĆ OBJĘTA OPRACOWANIEM
-  ISTNIEJĄCE WEJŚCIE

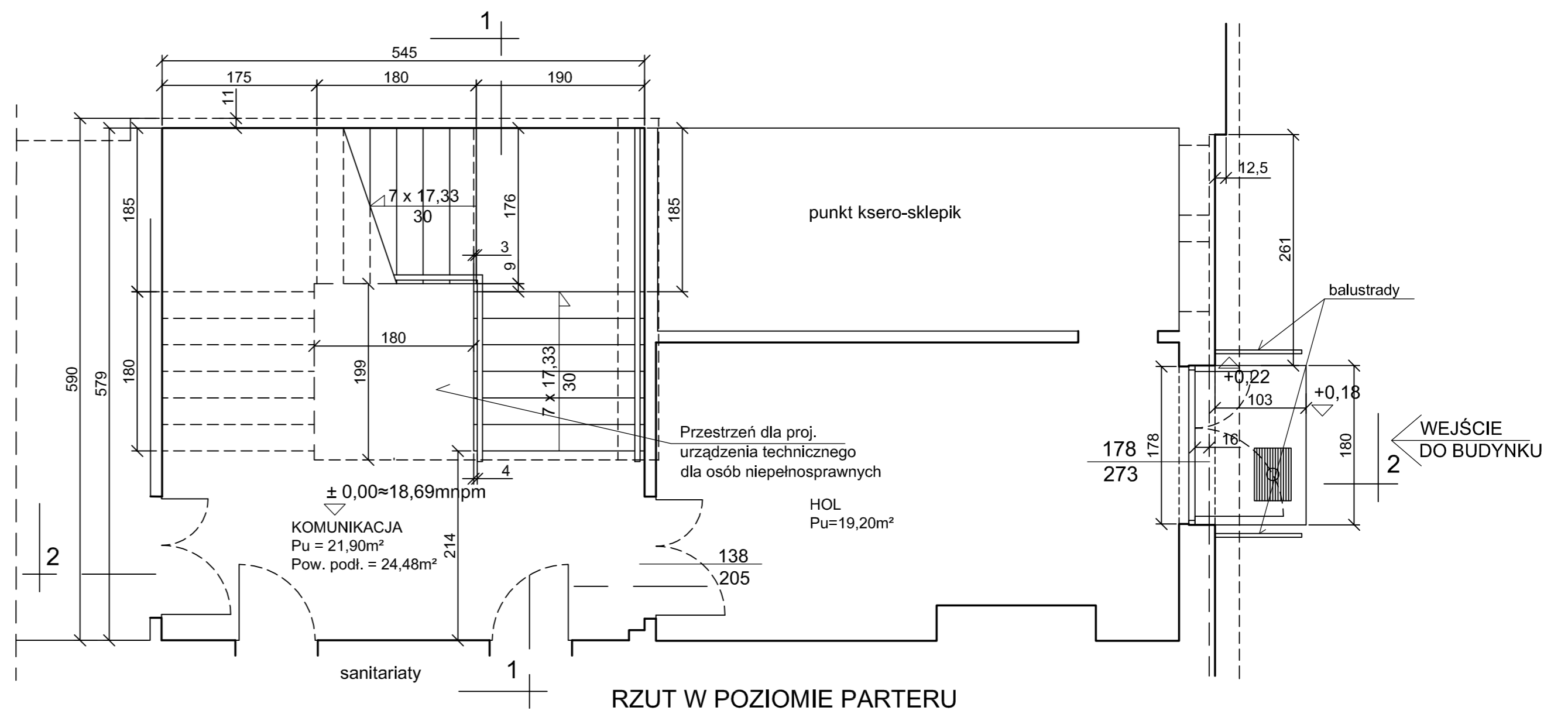
<b>obiekt, adres</b> Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych wraz z przystosowaniem wejścia Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul.Szczerbcowa 4 dz.nr 11, Obr.1030	
<b>inwestor</b> Akademia Morska ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin	
<b>temat, branża</b> P.B.-W. - ARCHITEKTURA	
<b>treść rysunku</b> Mapa sytuacyjna - stan istniejący	
<b>projektant</b> mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska upr. nr. 10/Sz/90	
<b>sprawdzający</b> mgr inż. arch. Jan Pruński 262/Sz/94	
<b>opracowanie graficzne</b> Włodzimierz Gelbard e-mail: zgelbard@gmail.com	
<b>data:</b> IV 2012r.	<b>nr rysunku</b> 6
<b>skala</b> 1:500	

**Zarys PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
 ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,  
 e-mail: zarys5@interia.pl, tel.: 91 4841832

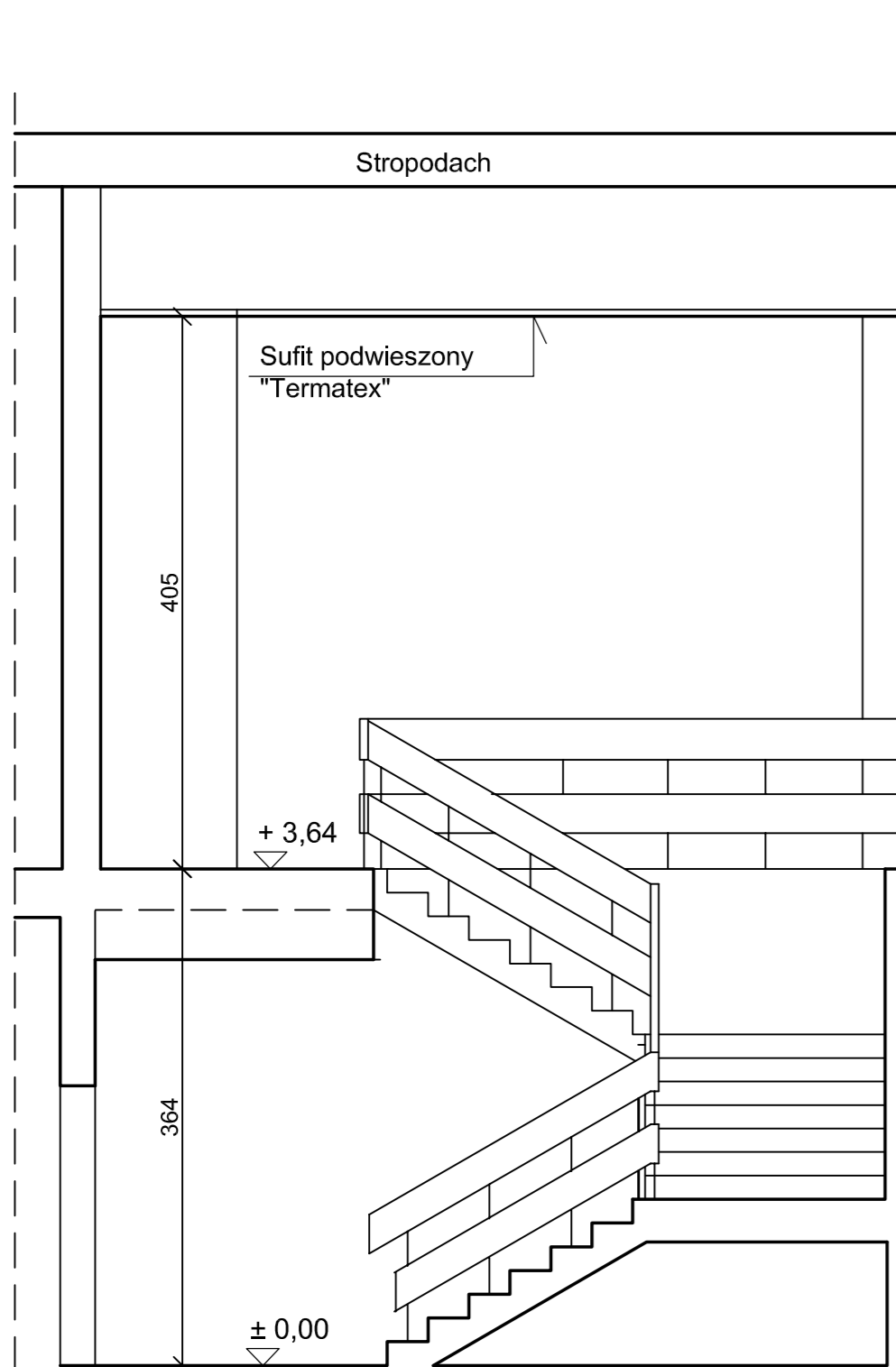




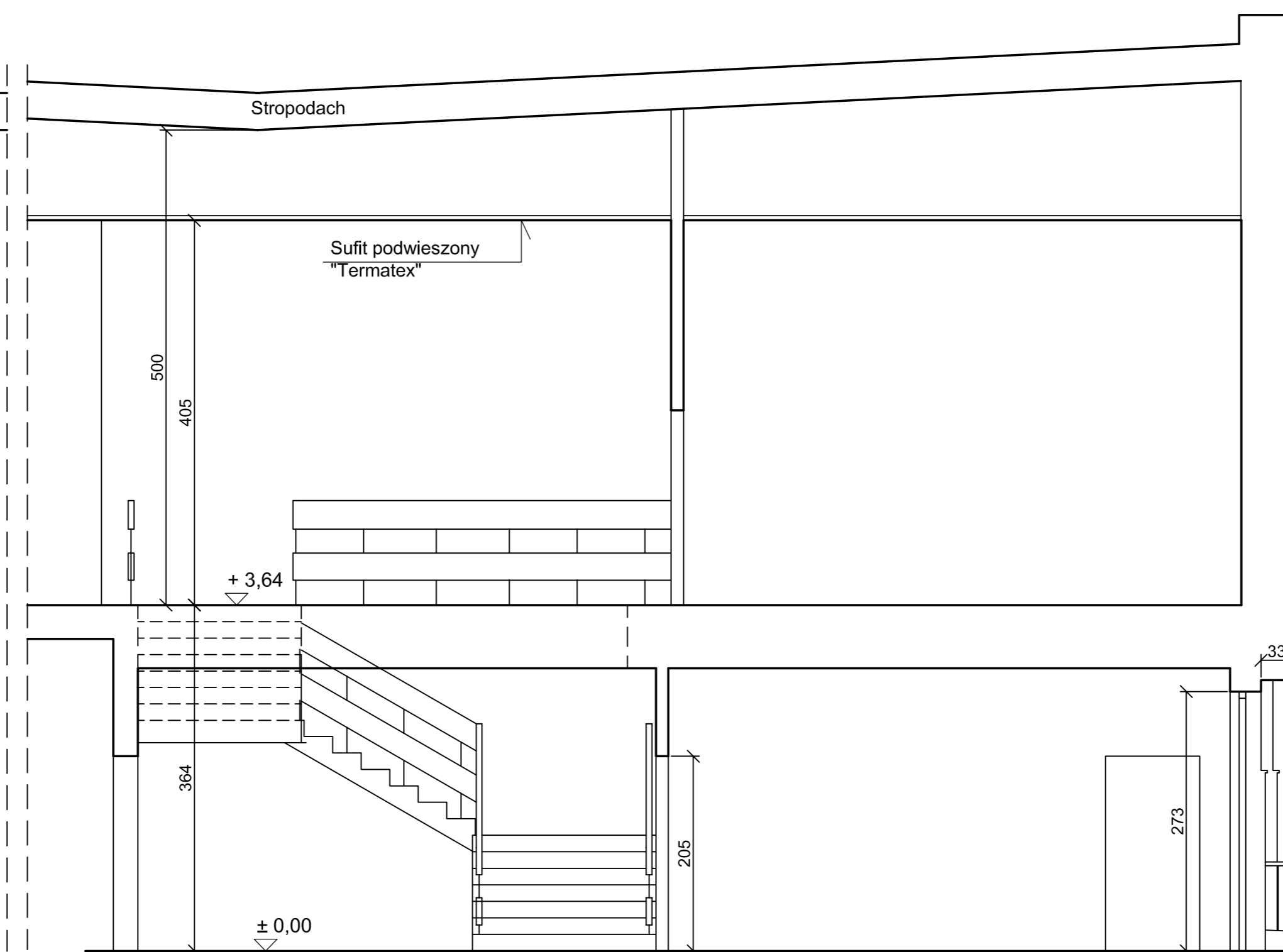
RZUT W POZIOMIE PIĘTRA



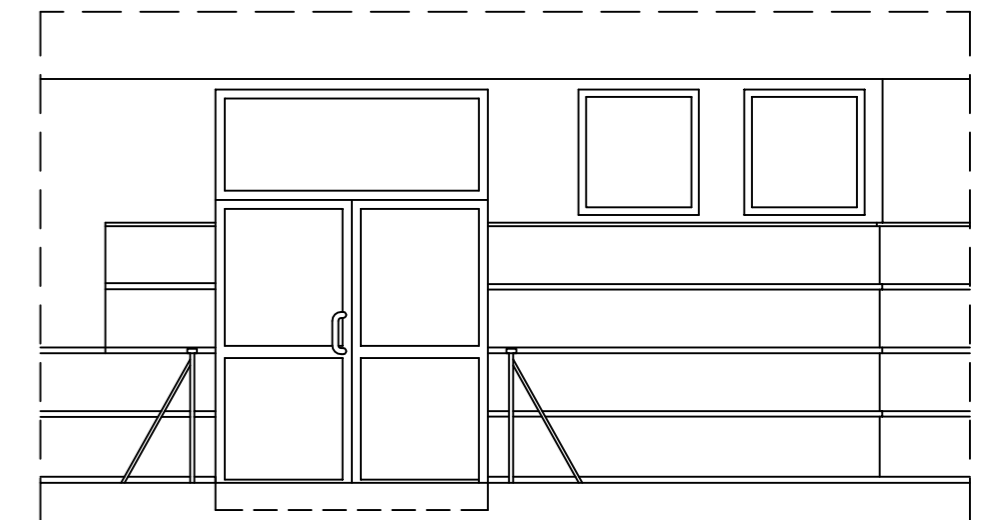
RZUT W POZIOMIE PARTERU



PRZEKRÓJ PIONOWY 1-1



PRZEKRÓJ PIONOWY 2-2



ELEWACJA - fragment objęty opracowaniem

<p>obiekt, adres          Projekt urządzenia technicznego dla osób niepełnosprawnych z przystosowaniem wejścia          Budynek Stołówki Akademii Morskiej Szczecin, ul. Szczercbowa 4 dz.nr 11, Obr.1030</p>		<p><b>Zajus PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>          ul. Boh. Warszawy 15/16, 70-370 Szczecin,          e-mail: zajus@interia.pl, tel.: 91 4941832</p>
<p>inwestor          Akademia Morska          ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin</p>		
<p>temat, branża          Stan istniejący</p>		
<p>treść rysunku          RZUTY, PRZEKROJE, ELEWACJA</p>		
<p>projektant          mgr inż. arch. Jolanta Zakrzewska          upr. nr. 10/Sz/90</p>		
<p>sprawdzający          mgr inż. arch. Jan Pruński          262/Sz/94</p>		
<p>opracowanie graficzne          Włodzimierz Gelbard          e-mail: zgelbard@gmail.com</p>		
<p>data: III 2012r.</p>	<p>nr rysunku</p>	
<p>skala          1:50</p>	<p>7</p>	