

Szczecin, 11.05.2016r.

**Numer sprawy: BZP-AG/272-3/16**

**Dotyczy: Dostawa wraz z instalacją i uruchomieniem symulatora nawigacyjno-radarowego dla Akademii Morskiej w Szczecinie**

W dniu 10.05.2016r. do zamawiającego wpłynęły następujące pytania do ww. procedury:

**Pytanie 1**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza utrzymanie wyszczególnionej specyfikacji tylko dla jednego stanowiska, a dla pozostałych trzech ograniczenie konfiguracji do aplikacji desktopowej?

**Odpowiedź:**

Wszystkie mostki powinny mieć jednakową konfigurację, określoną przez Zamawiającego w SIWZ.

**Pytanie 2**

dotyczy punktu A.c.- Rezolucji IMO MSC.192(79) dla statków powyżej 10000 GT.

Prosimy o usunięcie tego zapisu ponieważ powyższa rezolucja odnosi się do rzeczywistych statków a nie systemów symulacji.

**Odpowiedź:**

Ponieważ szkolenia powinny odbywać się w symulatorach przedstawiających rzeczywiste wyposażenie mostka statku więc urządzenia zamontowane na mostkach powinny spełniać wymagania funkcjonalne zawarte w odpowiednich przepisach. Ponieważ przetarg dotyczy symulatora przeznaczonego w głównej mierze do szkolenia w zakresie wykorzystania urządzeń radarowych (na poziomach operacyjnym i zarządzania) właśnie te urządzenia muszą umożliwiać prezentację wszystkich wymaganych rezolucją MSC.192 funkcji i posiadać opisane tam możliwości. Symulator powinien zapewnić symulację błędów radarowych.

**Pytanie 3**

dotyczy punktu C.1.1.4.

Czy Zamawiający dopuści system symulacji w którym stanowisko instruktora wykorzystuje własne mapy wektorowe producenta systemu symulacji a nie mapy ECDIS standardu S-57. Mapy w formacie producenta systemu symulacji są wykonane na bazie map S-57 lub oficjalnych wektorowych map nawigacyjnych. Dostarczone mapy 2D są edytowalne i mogą być tworzone nowe mapy przy wykorzystaniu dostarczonego DBMS (Data Base Management System). Licencja na dostarczone mapy 2D oraz na DBMS do edycji i tworzenia map jest dożywotnia.

**Odpowiedź:**

Elektroniczne mapy wykorzystywane w symulatorze muszą zapewniać wszelką funkcjonalność map nawigacyjnych wraz z możliwością prowadzenia nawigacji i prezentacji informacji AIS i obrazu radarowego oraz przesyłania wybranych warstw mapy na ekran radaru

**Pytanie 4**

dotyczy punktu C. 2.1.

Czy Zamawiający dopuści system symulacji w którym wskaźnik radaru nawigacyjnego/ARPA umożliwia symulację dwóch różnych typów urządzeń radarowych.

**Odpowiedź:**

Preferowana jest możliwość symulacji 3 typów rzeczywistych konsol radarowych ze względu na przeznaczenie symulatora (patrz odpowiedź na pyt. 1).

**Pytanie 5**

dotyczy punktu C.2.2.1.

Czy nielimitowana czasowo licencja na mapy ECDIS standardu S-57 (z wyłączeniem poprawek)“ jest rozumiana przez Zamawiającego jako możliwość nielimitowanego czasowo użytkowania map po upływie okresu subskrypcji poprawek.

**Odpowiedź:**

Tak należy to rozumieć. Po upływie czasu subskrypcji poprawek powinna być zabezpieczona możliwość wykorzystywania map bez możliwości ich poprawiania.

**Pytanie 6**

dotyczy punktu D.

Czy Zamawiający dopuści system symulacji w którym stan morza jest określony w pliku scenariusza ćwiczenia a model falowania nie jest zdefiniowany w bazie danych modelu statku tylko znajduję się w oprogramowaniu systemu symulacji.

**Odpowiedź:**

W czasie symulacji musi być odwzorowany ruch statku własnego (wzdłużny, poprzeczny i obrotowy) oraz dobrze realizowana symulacja kołysania bocznego i efektu osiadania. Symulacja musi być widoczna w systemie wizji mostka.

**Pytanie 7**

dotyczy punktu D.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przez zapis „pełnego udostępnienia protokołu wymiany danych z systemami wizualizacji, dźwięku, urządzeń nawigacyjnych, pędników, sterów itd. umożliwiającego podłączanie własnych modeli ruchu statku użytkownika“ rozumiał dostarczenie protokołu wymiany danych wraz z informacją jak go używać a nie udostępnienie protokołów wewnętrznych czy protokołów wizualizacji lub innych danych.

**Odpowiedź:**

Należy dostarczyć informację o stosowanych protokole wymiany danych i sposobie jego użycia. Powinna istnieć możliwość rozszerzenia możliwości symulatora w przyszłości poprzez podłączenie dodatkowych urządzeń nawigacyjnych (np. konsoli radarowych).

### Pytanie 8

dotyczy punktu G. -

Prosimy o potwierdzenie, że dostawca ma przedstawić deklarację zgodności CE dla poszczególnych urządzeń systemu symulacji a nie całego systemu.

### Odpowiedź:

Tak należy rozumieć to wymaganie.

Powyższe odpowiedzi **nie stanowią** modyfikacji treści SIWZ.

KIEROWNIK  
Działu Administracyjno-Gospodarczego  
*mgr Karina Rabenla*