**Opis przedmiotu zamówienia.**

|  |
| --- |
| **I. Informacje ogólne.** |

**Zamawiający/**

**Ubezpieczający:** Akademia Morska w Szczecinie,

ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin,

Data powołania Akademii: 1968r.

Funkcjonowanie pod nazwą “Akademia Morska w Szczecinie”: od 9.01.2004r.

Uczelnia działa na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.
2. Przepisów wykonawczych do ustawy.
3. Statutu Uczelni, regulaminów i innych przepisów dotyczących organizacji i funkcjonowania Uczelni. Statut ujednolicony znajduje się na stronie internetowej. AMS <https://www.am.szczecin.pl/pl/uczelnia/statut/>

Uczelnia działa zgodnie z zapisami:

1. Standardów kształcenia ujętych w Polskiej Ramie Kwalifikacji,
2. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201, z późn. zm.), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 27 kwietnia 1983 r. (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 202), która weszła w życie dnia 28 kwietnia 1984 r., zwanej dalej „Konwencją STCW”;
3. Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (Dz.U. z 2015 r. poz. 1654), sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1995 r., ratyfikowanej przez Polskę w dniu 23 czerwca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1655), która weszła w życie 28 października 2015 r., zwanej dalej „Konwencją STCW-F”;
4. ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2018 r. poz. 181, z późn. zm.);
5. Przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych aktów.

**Zakres działalności / zadania Akademii:**

1. Do podstawowych zadań Uczelni należy:
   1. prowadzenie kształcenia na studiach;
   2. prowadzenie kształcenia na studiach podyplomowych, kursach, szkoleniach i innych formach kształcenia;
   3. prowadzenie kształcenia ustawicznego dla pracowników gospodarki morskiej, w szczególności wynikającego z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F;
   4. prowadzenie działalności naukowej, świadczenie usług badawczych, w szczególności w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i społecznych na rzecz gospodarki morskiej oraz innych gałęzi gospodarki narodowej;
   5. transfer wiedzy i technologii do gospodarki;
   6. prowadzenie kształcenia doktorantów;
   7. kształcenie i promowanie kadr naukowych;
   8. stwarzanie osobom niepełnosprawnym warunków do pełnego udziału w:
      1. procesie przyjmowania na Uczelnię w celu odbywania kształcenia,
      2. kształceniu,
      3. prowadzeniu działalności naukowej, z zastrzeżeniem ograniczeń wynikających z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F;
   9. wychowywanie studentów w poczuciu odpowiedzialności za państwo polskie, tradycję narodową, umacnianie zasad demokracji i poszanowanie praw człowieka;
   10. stwarzanie warunków do wszechstronnego rozwoju studentów i doktorantów, w tym działalności naukowej, artystycznej, społecznej i kultury fizycznej;
   11. upowszechnianie i pomnażanie osiągnięć nauki i kultury, w tym poprzez gromadzenie i udostępnianie zbiorów bibliotecznych, informacyjnych i archiwalnych;
   12. działanie na rzecz społeczności lokalnych i regionalnych;
   13. współpraca z organami państwowymi i samorządowymi w celu wspierania rozwoju gospodarki narodowej, w szczególności regionu i gospodarki morskiej;
   14. podejmowanie działań na rzecz aktywizacji zawodowej studentów i absolwentów Akademii poprzez m.in. świadczenie usług z zakresu poradnictwa zawodowego.
2. Akademia prowadzi specjalistyczne kursy dla studentów w zakresie wyszkolenia marynarzy wynikające z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F oraz programów studiów.
3. Akademia realizuje wobec studentów kierunków objętych Konwencją STCW praktyczną naukę zawodu wynikającą z jej postanowień i postanowień Konwencji STCW-F poprzez realizację zajęć na statkach szkolnych.
4. Akademia kształci wysoko kwalifikowanych pracowników, w szczególności dla potrzeb gospodarki morskiej, żeglugi międzynarodowej i śródlądowej, transportu oraz logistyki, wyposażając ich w umiejętności i wiedzę ogólną i specjalistyczną. W zakresie szkolenia marynarzy Uczelnia jest zobowiązana utrzymywać standardy międzynarodowe oraz krajowe wynikające z postanowień Konwencji STCW i Konwencji STCW-F oraz innych dokumentów ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską.
5. Akademia może prowadzić szkoły ponadpodstawowe oraz inne formy kształcenia zawodowego dla dorosłych na zasadach określonych przez Senat i w odrębnych przepisach.
6. Akademia prowadzi domy studenckie oraz może prowadzić stołówkę studencką.
7. Akademia posiada i prowadzi pływalnię.
8. Akademia jest armatorem jednostek pływających znajdujących się w jej posiadaniu.

**Okresy ubezpieczenia (Okres I, Okres II):**  zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SIWZ**).

**NIP:** 851-000-63-88   
**REGON:** 000145129   
**PKD:** 85.42B

**Lokalizacje – w szczególności:**

* ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin
* ul. Podgórna 51-53, 70-205 Szczecin
* ul. Szczerbcowa 4, 70-503 Szczecin
* ul. Dębogórska 7-8, 71-717 Szczecin
* ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin
* ul. Starzyńskiego 9, 70-506 Szczecin
* ul. Starzyńskiego 9a, 70-506 Szczecin
* ul. Pobożnego 11, 70-506 Szczecin
* ul. Mazowiecka 31-32, 78-100 Kołobrzeg
* ul. Żołnierska 46, 71-210 Szczecin
* ul. Komandorska 5, 72-600 Świnoujście
* ul. Bulwar Wały Chrobrego Szczecin
* ul. Willowa 2, 71-650 Szczecin
* pozostałe dane odnośnie lokalizacji zawarte między innymi w **załączniku nr 6 do SIWZ**.

|  |
| --- |
| **II. Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu:** |

1. **Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających).**

Zastrzeżenie generalne do ryzyk, o których mowa w treści SIWZ *(Przedmiot zamówienia)* punkt II. *(Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu)* podpunkt 1.1. *(Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)* oraz podpunkt 1.2. *(Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów - wyposażenia jednostek pływających))*:

* Dopuszcza się możliwość zastosowania indywidualnych warunków ubezpieczenia nie mniej korzystnych (opartych o klauzule Reference Book of Marine Insurance Clauses), niż te o których mowa w treści niniejszej SIWZ pod warunkiem utrzymania w mocy zapisów zawartych w treści SIWZ *(Przedmiot zamówienia)* punkt II. *(Rodzaje ryzyk podlegających ubezpieczeniu)* podpunkt 1.1. *(Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora)* oraz podpunkt 1.2. *(Ubezpieczenie jednostek pływających od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty (w tym kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających)).*
  1. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i użytkowaniem jednostek pływających (OC armatora).**
     1. Zakres ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jednostek pływających w szczególności:
        1. szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
        2. szkody wyrządzone osobom trzecim lub szkody wyrządzone w mieniu osób trzecich,
        3. szkody wyrządzone środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie.
     2. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się między innymi o odpowiedzialność z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
     3. Okresy ubezpieczenia (**Okres I, Okres II**): okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z  **załącznikiem nr 6 do SIWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).
     4. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i typ jednostki** | **Nr inwentarzowy** | **Zakres pływania** | **Rok budowy** | **Suma ubezpieczenia w zł.** | |
| **Okres I** | **Okres II** |
| 1 | Jacht motorowy (łódź MOB) wraz z wyposażeniem oraz silnikiem Yamaha Moc 50 KM) ZMY 0012 | 3869 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1994 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| 2 | Łódź ratownicza RT-P15 M GR/W18 DO wraz z wyposażeniem w tym silnikiem Johnson (moc 45 kW) - szalupa 44 -osobowa na żurawiku | 2713 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1994 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| 3 | Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (w tym sprzęt badawczy + silnik). | 5013 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2008 | 534.000,00 | 534.000,00 |
| 4 | Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem (w tym między innymi: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem, chaploter, echosonda) oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 70 KM)) – „SPORTIS CARINA” | 6155 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP | 2012 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 5 | Łódź motorowa „Vena” wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (TOHATSU M30 EPL) | 6515/3784 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP | 2014 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 6 | Łódź ratunkowa 28’ Harding Safety typ MCR, wraz z wyposażeniem z silnikiem Ford Sabb diesel typ F4 254 GR 68 HP ze śrubą stałą | 7026 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1981 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 7 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-170 | 46673 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2010 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| 8 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-245 „Jej Magnificencja” | 6951 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat | 2013 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| 9 | Łódź ratownicza TM 500 OB wraz z wyposażeniem (w tym silnikiem Mercury Optimax | 6517 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 2014 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| 10 | Łódź ratownicza pontonowa z silnikiem Tohatsu ZMY 0011 | 3285 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. | 1997 | 10.000,00 | 10.000,00 |

* + 1. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 6, 8, 9 do SIWZ.**
    2. Wysokości wnioskowanych franszyz i udziałów własnych w okresach ubezpieczenia:
       1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie więcej niż 500,00 zł w każdej szkodzie rzeczowej (dotyczy szkód rzeczowych). Franszyza redukcyjna w szkodach osobowych: brak zastosowania.
       2. Udział własny brak.
       3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:
          1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.
  1. **Ubezpieczenie jednostek pływających (w tym wyposażenia, osprzętu) od ryzyka uszkodzenia, zniszczenia i utraty – (casco) - (w tym między innymi kradzieży z włamaniem oraz kradzieży zwykłej elementów- wyposażenia jednostek pływających).**
     1. Okresy ubezpieczenia (**Okres I, Okres II**): okresy ubezpieczeń poszczególnych jednostek pływających zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SIWZ**. Zakres ubezpieczenia na czas eksploatacji oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (np. zimowania, remontów).
     2. Przedmiot ubezpieczenia: jednostki pływające zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SIWZ** wraz z ich wyposażeniem oraz osprzętem.
     3. Zakres ubezpieczenia: zakres ubezpieczenia obejmuje między innymi odpowiedzialność za:
        1. stratę całkowitą (rzeczywistą oraz konstruktywną), szkody częściowe jednostki pływającej (w tym wyposażenia oraz osprzętu) powstałe między innymi na skutek:
           1. wywrócenia lub zatonięcia,
           2. ognia (pożaru), eksplozji (wybuchu),
           3. utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
           4. kolizję z inną jednostką pływającą; uderzenie w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym,
           5. siły wyższej (w tym między innymi sztormu, huraganu (h*uragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 13,00 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem)*, uderzenia pioruna, deszczu nawalnego, powodzi), lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi,
           6. upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego),
           7. zaginięcie jednostki pływającej bez wieści,
           8. działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
           9. dewastacja przez osoby trzecie,
           10. następstwa wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
           11. zaniedbań osób dokonujących napraw,
           12. wypadków powstałych w czasie taklowania lub roztaklowania,
           13. wypadków przy załadunku, rozładunku,
           14. szkód powstały w czasie udziału w regatach lub innych imprezach sportowych.
     4. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody powstałe podczas transportu lądowego jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem) pod warunkiem, iż jednostka przewożony była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem – szkody podczas transportu powstałe wskutek między innymi:
        1. wypadku jakiemu uległ środek transportowy i/lub jednostka pływająca (jednostka pływająca w tym wyposażenie oraz osprzęt) w trakcie transportu,
        2. ognia (pożaru), uderzenia pioruna, wybuchu (eksplozji), huraganu ((h*uragan - wiatr o prędkości nie mniejszej niż 13,00 m/sek. Prędkość wiatru Wykonawca potwierdza w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub innych akredytowanych jednostkach badawczych. W przypadku nie odnotowania przez ww. jednostki wystąpienia wiatru o podanym parametrze Wykonawca może uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono masowe szkody wywołane jego działaniem)*, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania lub osuwania się ziemi, upadku statku powietrznego (w tym również przedmiotów z pokładu statku powietrznego).
     5. Zakres ubezpieczenia dodatkowo rozszerza się o odpowiedzialność między innymi za szkody wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku jednostki pływającej (jednostki pływającej wraz z wyposażeniem oraz osprzętem (w tym wraz z silnikiem przyczepnym) w tym jej wyposażenia oraz osprzętu (w tym silnika przyczepnego) pod warunkiem zabezpieczenia przed kradzieżą (opis zabezpieczeń przed kradzieżą zgodnie z opisem zawartym w **załączniku nr 9 do SIWZ)**.
     6. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje koszty mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, poniesione w związku z zaistniałym zdarzeniem objętym ubezpieczeniem.
     7. W granicach sumy ubezpieczenia Wykonawca / Ubezpieczyciel pokryje dodatkowo uzasadnione koszty: awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia z miejsca wypadku do i z miejsca naprawy, o ile poniesione koszty były w związku ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem; oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie; ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego. Obrony prawnej i sądowej, jeżeli były poniesione za zgodą Wykonawcy / Ubezpieczającego.
     8. Sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek ich wyposażenia oraz osprzętu:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i typ jednostki** | | **s.u. w zł. dla ryzyka casco** | | **Miejsce postoju** | **Rok budowy jednostki** | **Zakres pływania** |
| **Okres I** | **Okres II** |
| 1 | Jacht motorowy (łódź MOB) wraz z wyposażeniem oraz silnikiem Yamaha Moc 50 KM) ZMY 0012 | | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 1994 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 2 | Łódź ratownicza RT-P15 M GR/W18 DO wraz z wyposażeniem w tym silnikiem Johnson (moc 45 kW) - szalupa 44 -osobowa na żurawiku | | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł** wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 1994 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 3 | Hydrograf XXI wraz z wyposażeniem oraz silnikiem w postaci: | | Wartość odtworzeniowa:  **1.278.000,00 zł w tym:** | Wartość odtworzeniowa:  **1.278.000,00 w tym:** | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin. | 2008 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 1 | Silnik – silnik zaburtowy, model Yamaha PT 50 GET | 40.000,00 zł | 40.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 2 | Sonar MS1000 z wyposażeniem i oprogramowaniem  Rok produkcji 2008 | 114.000,00 zł | 114.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 3 | Sonda jednowiązkowa Simrad EA400  Rok produkcji 2007 | 66.000,00 zł | 66.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 4 | Sonda wielowiązkowa GeoSwath Plus. Rok produkcji: 2008 | 388.000,00 zł | 388.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 5 | System nawigacji. Rok produkcji: 2009 | 97.000,00 zł | 97.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 6 | GPS/RTK Trimble R6. Rok produkcji: 2007 | 54.000,00 zł | 54.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 7 | Pojazd podwodny mini ROV VideoRay Explorer. Rok produkcji: 2012 | 45.000,00 zł | 45.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 8 | Sonar Holowany EDGETECH 4125. Rok produkcji: 2011 | 160 000,00 zł | 160 000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 9 | Jednostka – jacht motorowy typ VOYAGER 780.wraz z wyposażeniem (m.in. pokładowym, ratunkowym, radiowym, sygnalizacyjnym, przeciwpożarowym, kotwicznym) niewymienionym w punktach (od 1 do 9) . | 314.000,00 zł | 314.000,00 zł | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |
| 4 | Łódź ratownicza wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik Yamaha (moc 70 KM)) – „SPORTIS CARINA”. Wyposażenie w szczególności: urządzenie wielofunkcyjne Elite 5HDI z przetwornikiem (charlploter, echosonda). | | **153.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **153.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg – poligon ćwiczebny OSRB/MOSK | 2012 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP |
| 5 | Łódź motorowa Vena wraz z wyposażeniem oraz silnikiem (silnik TOHATSU M30 EPL) | | **19.300,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **19.300,00 zł**  wartość odtworzeniowa | AZS Organizacja środowiskowa - Wyspa Wenecka.  Przystań WOPR ul. Heyki nad Kanałem Zielonym w Szczecinie. | 2014 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP |
| 6 | Łódź ratunkowa 28’ Harding Safety typ MCR, wraz z wyposażeniem z silnikiem Ford Sabb diesel typ F4 254 GR 68 HP ze śrubą stałą | | **30.600,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **30.600,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże Promowe – Port Kołobrzeg - poligon ćwiczeniowy OSRB/MOSK | 1981 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od lin ii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 7 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-170 | | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul.Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2010 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 8 | Jacht żaglowy klasy OMEGA POL-245 "Jej Magnificencja" | | **16.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **16.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Przystań "Centrum Żeglarskie" ul.Przestrzenna 19-21, Szczecin | 2013 | Wody śródlądowe oraz morskie w strefie do 2 mil morskich od brzegu z włączeniem obszaru regat żeglarskich – zgodnie z warunkami określonymi przez organizatora regat |
| 9 | Łódź ratownicza TM 500 OB wraz z wyposażeniem (w tym silnikiem Mercury Optimax | | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **20.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 2014 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| 10 | Łódź ratownicza pontonowa z silnikiem Tohatsu - ZMY 0011 | | **10.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | **10.000,00 zł**  wartość odtworzeniowa | Nabrzeże OSRM – Kanał Młyński Szczecin | 1997 | Strefa „0” – obejmująca jednostki w czasie żeglugi po obszarze wód morskich o szerokości 20 mil morskich liczonych od linii postojowej morza terytorialnego RP, morskich wodach wewnętrznych RP i wodach śródlądowych RP. |
| Uwaga: Dodatkowe dane zgodnie z **Załącznikami nr 6, 8, 9 do SIWZ.** | | | | | | | |

* + 1. Wysokości wnioskowanych franszyz i udziałów własnych w okresach ubezpieczenia:
       1. Franszyza redukcyjna: 5%, nie mniej niż 500,00 zł i nie więcej niż 2.500,00 zł w wartości szkody.
       2. Udział własny: brak.
       3. Uwagi dotyczące franszyzy redukcyjnej oraz udziału własnego:
          1. Dopuszcza się zmianę nazwy „franszyza redukcyjna” na nazwę „udział własny” przy jednoczesnym zastosowaniu zmiany nazwy „udział własny” na nazwę „franszyza redukcyjna”. W ubezpieczeniu może mieć zastosowanie „franszyza redukcyjna” lub „udział własny”.
    2. Pozostałe dane poszczególnych jednostek zgodnie z **załącznikami nr 6, 8, 9 do SIWZ.**
  1. **Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kapitana i członków załogi (NNW załóg jednostek pływających).** 
     1. Okresy ubezpieczenia (Okres I, Okres II) oraz dane jednostki pływającej, której załoga podlega ubezpieczeniu: zgodnie z **załącznikiem nr 6 do SIWZ**.
     2. Zakres ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa obejmuje kapitana oraz osoby, które w danym rejsie stanowiły załogę ubezpieczonej jednostki pływającej, w liczbie zgodnej z zapisem **załącznika nr 6 do SIWZ**.
     3. Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków osób (kapitana oraz członków załogi i pasażerów jednostki pływającej) zaistniałych w czasie uczestniczenia w rejsie oraz w trakcie wykonywania czynności związanych z wyłączeniem z eksploatacji jednostki pływającej.
     4. Za nieszczęśliwy wypadek uważa się w szczególności nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w następstwie, którego Ubezpieczony, niezależnie od swej woli, doznał trwałego uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zmarł.
     5. W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca / Ubezpieczyciel wypłaca:
        1. w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku,
        2. w przypadku śmierci - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
     6. Zakres ubezpieczenia rozszerza się o następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe w wyniku zawału serca i udaru mózgu.
     7. Suma ubezpieczenia na jednego członka załogi(osobę):
        1. **Okres I - 10 000,00 zł,**
        2. **Okres II - 10 000,00 zł,**
     8. Skład liczebny załóg (liczba osób):
        1. W odniesieniu do jednostki: „Łódź MOB” – 5 osób,
        2. W odniesieniu do jednostki: „Łódź ratownicza RT-P15 M GR/W18” – 10 osób,
        3. W odniesieniu do jednostki: „HYDROGRAF XXI” – 8 osób,
        4. W odniesieniu do jednostki: „SPORTIS CARINA” – 10 osób,
        5. W odniesieniu do jednostki: „Vena” – 4 osoby,
        6. W odniesieniu do jednostki: „Łódź ratunkowa 28’ Harding Safety” – 10 osób,
        7. W odniesieniu do jednostki: „OMEGA POL-170” – 3 osoby,
        8. W odniesieniu do jednostki: „OMEGA POL-245 - Jej Magnificencja” – 3 osoby.
        9. W odniesieniu do jednostki: „Łódź ratownicza TM 500 OB nr inwentarzowy 6517” – 5 osób.
        10. W odniesieniu do jednostki: „Łódź ratownicza pontonowa nr inwentarzowy 3285” – 2 osoba.

|  |
| --- |
| **III. Klauzule obligatoryjne:** |

**Klauzule obligatoryjne – mające zastosowanie w poszczególnych ubezpieczeniach (ryzykach): Kompleksowe ubezpieczenie jednostek pływających (OC armatora, casco jednostek pływających, NNW załóg jednostek pływających) - punkt II.1 - Opisu przedmiotu Zamówienia.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klauzula nr** | **Nazwa klauzuli** | **Treść klauzuli** |
| **1** | **Klauzula generalna.** | Klauzule dodatkowe zawarte w SIWZ (umowie, polisie) będą miały zastosowanie tylko wtedy, gdy nie będą zawężać ochrony ubezpieczeniowej (odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy) wynikającej z OWU w ubezpieczeniu, do którego zostaną włączone. W sytuacji, gdy zgodnie z treścią klauzuli w stosunku do OWU – dochodzi do zawężenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela/Wykonawcy w danym ubezpieczeniu, zastosowanie będą miały tylko te zapisy w tych klauzulach, które tej odpowiedzialności nie zawężają. |
| **2** | **Klauzula reprezentantów (A).** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel/Wykonawca jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego/Zamawiającego. Przez winę umyślną lub rażące niedbalstwo Ubezpieczającego/Zamawiającego należy rozumieć wyłącznie winę umyślną lub rażące niedbalstwo osób wchodzących w skład organów uczelni w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668, z późn. zm.)  ***Dotyczy ubezpieczenia:***   * ***casco jednostek pływających.*** |
| **3** | **Klauzula stempla pocztowego.** | Z zachowaniem pozostałych zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w sytuacji, gdy zapłata należnej Ubezpieczycielowi/Wykonawcy składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się datę złożenia zlecenia w banku, urzędzie pocztowym lub systemie elektronicznym, (dot. przelewów dokonywanych za pomocą tzw. mini banków) na właściwy rachunek Ubezpieczyciela/Wykonawcy, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego/Zamawiającego zgromadzona była odpowiednia ilość środków wystarczających na pokrycie wymaganej składki lub raty składki.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |
| **4** | **Klauzula opóźnienia w płatności składki lub pierwszej raty.** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie opłacił w terminie składki lub jej pierwszej raty, odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia nie ustaje, nie skutkuje także zawieszeniem. W takim przypadku Ubezpieczyciel/Wykonawca wezwie na piśmie Ubezpieczającego/Zamawiającego do zapłaty zaległej składki lub jej pierwszej raty wyznaczając co najmniej 14-dniowy termin zapłaty. Po upływie tego okresu, w przypadku, gdy Ubezpieczający/Zamawiający nie zapłaci składki lub jej pierwszej raty, Ubezpieczyciel/Wykonawca może wypowiedzieć na piśmie umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. Ubezpieczycielowi/Wykonawcy przysługuje roszczenie o zapłatę składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk.*** |
| **5** | **Klauzula początku ochrony ubezpieczeniowej.** | Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż odpowiedzialność Ubezpieczyciela/Wykonawcy rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia jako początek ochrony ubezpieczeniowej.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |

|  |
| --- |
| **IV. Klauzule fakultatywne:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Klauzula nr** | **Nazwa klauzuli** | **Treść klauzuli** |
| **1** | **Klauzula funduszu prewencyjnego.** | Ubezpieczyciel/Wykonawca przekazuje do dyspozycji Ubezpieczającego/ Zamawiającego środki prewencyjne w wysokości 6% zainkasowanych składek. Realizacja i rozliczenie przekazanych środków następuje wg wewnętrznych regulaminów Ubezpieczyciela/ Wykonawcy.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |
| **2** | **Klauzula reprezentantów (B).** | Strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody spowodowane przez reprezentantów Ubezpieczającego znajdujące się w stanie nietrzeźwości w rozumieniu kodeksu karnego lub pod wpływem środka odurzającego. Dla celów niniejszej umowy za reprezentantów ubezpieczającego uważa się osoby wchodzących w skład organów uczelni w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz. 1668, z późn. zm.)  Za szkody wyrządzone przez wszystkie pozostałe osoby (szkody spowodowane przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości w rozumieniu kodeksu karnego lub pod wpływem środka odurzającego), nie będące reprezentantami Ubezpieczającego (w szczególności pozostałych pracowników i współpracowników Ubezpieczającego), Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność.  ***Dotyczy wszystkich ryzyk*** |

|  |
| --- |
| **V. Szkodowość:** |

Szkodowość za okres od 2014 r. do 31.03.2020 r. – informacja o wypłatach odszkodowań z zawartych umów ubezpieczenia jednostek wskazanych w treści SIWZ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Szkodowość – wypłaty odszkodowań w zł  z następujących ryzyk:** | **2014 r.** | **2015 r.** | **2016 r.** | **2017 r.** | **2018 r.** | **2019 r.** | **2020 r.**  **(Od 01.01.2020 do 31.03.2020 r.)** |
| Casco jednostek pływających | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| OC jednostek pływających | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
| NNW załogi jednostek pływających | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |