



ul. Wały Chrobrego 1-2 70 -500 Szczecin
telefon (+48 91) 480 94 00 fax (+48 91) 480 95 75
www.am.szczecin.pl e-mail: am@am.szczecin.pl

AKADEMIA MORSKA SZCZECIN AKADEMIA MORSKA SZCZECIN AKADEMIA MORSKA SZCZECIN AKADEMIA MORSKA SZCZECIN

Szczecin 25.11.2015

Znak sprawy: BZP-MS/272-7/15

Dotyczy: Wymiana radaru X-Band i ECDIS na statku Nawigator XXI

Do Zamawiającego wpłynęły pytania od jednego z Wykonawców. Na podstawie art. 38 Zamawiający ujawnia treść zapytania bez ujawniania jego źródła, oraz udziela na nie odpowiedzi.

Pytania:

W związku z ogłoszonym przetargiem na wymianę radaru X-Band i ECDIS na statku Nawigator XXI (numer sprawy BZP-MS/272-7/15) pragniemy zadać poniższe pytania do opisu przedmiotu zamówienia:

1. W punkcie 1.2.1 zapisano: „ Stacja nawigacyjna do montażu na podłodze (desktop)”. Proszę o wyjaśnienie czy chodzi montaż w nowych konsolach na podłodze, czy też montaż z wykorzystaniem obecnych konsol?
2. Czy wyświetlanie w oknie monitora obrazu z kamery CCTV jest warunkiem koniecznym?
3. Co jest rozumiane pod pojęciem pracy w trybie symulacji (Simulation)?
4. Czy wymieniona w punkcie 1.2.2 Wielofunkcyjna Stacja Nawigacyjna ma być zamontowana w istniejącej konsoli, czy też dostarczona z własną, nową konsolą?
5. Prosimy o wyspecyfikowanie jaki sprzęt podlegać będzie wymianie i demontażowi.
6. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie większej liczby monitorów, aby spełnić wymogi funkcjonalne systemu?

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1. Chodzi o montaż w nowych konsolach na podłodze, w miejsce starych konsol.

Ad. 2. Tak, jest to warunek konieczny.

Ad. 3. Pod pojęciem „pracy w trybie symulacji (Simulation)” rozumiany jest typowy tryb treningowy, czyli np. wyświetlanie przykładowej trasy, kawałka rejsu, z możliwością dokonywania zmian.

Ad. 4. Wymieniona w punkcie 1.2.2 Wielofunkcyjna Stacja Nawigacyjna ma być zamontowana w istniejącej konsoli.

Ad. 5. Sprzęt podlegający wymianie i demontażowi: radar - Nucleus 2 6000A prod. Kelvin Hughes, ECDIS – ZM1816 ECDIS v.2.0 prod. Kelvin Hughes.

Ad. 6. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania większej liczby monitorów, w celu spełnienia wymogów funkcjonalnych systemu.

Powyższe odpowiedzi nie stanowią modyfikacji SIWZ. Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

KIEROWNIK
Sekcji Eksploatacji Statku
mgr Marcin S.

mgr Marcin S.