

Szczecin, 06.02.2019

Zapytanie ofertowe

ZAMAWIAJĄCY

Akademia Morska w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 1-2, 70-500 Szczecin
NIP: 851-000-63-88 REGON: 000145129 PKD: 85.42Z
Projekt „Elektryczny miejski transport towarowy i logistyka (EUFAL)”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA

Akademia Morska w Szczecinie realizuje projekt pn: Elektryczny miejski transport towarowy i logistyka (EUFAL), finansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu ERA-NET Electric Mobility Europe (EME) Call 2016.

Jednym z zadań projektu jest prowadzenie analiz możliwości wykorzystania dostawczych pojazdów elektrycznych na wyznaczonym przez Zamawiającego terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

W celu dokładnego rozeznania rynku zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na przeprowadzenie badań terenowych z wykorzystaniem dostawczego samochodu elektrycznego w terminie od 4.03.2019 do 29.03.2019 na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Przedmiot zapytania ofertowego:

Przedmiotem zapytania jest realizacja 25-dniowych badań terenowych w okresie od 4.03.2019 do 29.03.2019 polegających na śledzeniu realnie realizowanych dostaw przez jedną z firm spedycyjnych przy obciążeniu zgodnym z realnie realizowanymi dostawami oraz realizowaniu faktycznych dostaw. Badania zostaną przeprowadzone na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zamawiający zobowiązuje się do zaplanowania i przygotowania możliwości faktycznego przeprowadzenia eksperymentu we współpracy z wybraną firmą spedycyjną.

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia w wymaganym okresie realizacji badań terenowych:

- 1) Fabrycznie nowego auta lub auta demonstracyjnego z napędem elektrycznym spełniającym następujące wymagania i warunki techniczne:

- rok produkcji: 2018 - 2019 r.;

- ilość miejsc min. 2;

- ilość drzwi min. 4;

- pojazd o wymiarach:

a) długość nie mniejsza niż 4500 mm i nie większa niż 4600 mm;

b) szerokość pojazdu z lusterkami bocznymi nie mniejsza niż 1900 mm i nie większa niż 2100 mm;

c) wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1700 mm i nie większa niż 1900 mm

d) minimalna przestrzeń ładunkowa nie mniejsza niż 4,2m³

- napęd: silnik zasilany w 100% prądem elektrycznym;

- zasilanie: akumulator o pojemności min. 40 kWh;

- ładowanie:

a) z gniazda „domowego” w standardzie z sieci jednofazowych 230 V, 16A (ładowanie standardowe);

b) z gniazda ładowarki szybkiej i publicznych terminalów ładowania (ładowanie szybkie);

- samochód na wyposażeniu musi posiadać jeden kabel do ładowania standardowego zgodnie z pkt. 7 lit. „a” i jeden kabel do ładowania szybkiego zgodnie z punktem 7 lit. „b” niniejszych warunków technicznych;

- zasięg min. w warunkach mieszanej jazdy na jednym ładowaniu w temperaturze otoczenia 10°C -20°C nie mniej niż 200 km.
 - samochód musi zapewniać działanie w przedziale temperatur od -20C do 40°C;
 - centralny zamek;
 - poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera;
 - system ABS oraz ESP;
 - system informacyjny: komputer pokładowy i radio;
 - klimatyzacja z filtrem przeciwpyłowym;
 - elektroniczne zabezpieczenie przed niepożądanym uruchomieniem pojazdu (immobiliser);
 - gaśnica 1 kg;
 - trójkąt ostrzegawczy;
- 2) Ubezpieczenia pojazdu AC i OC w okresie przeprowadzenia badań terenowych
 - 3) Zapewnienie kierowcy/kierowców posiadających minimum jednodniowe szkolenie techniczne (z obsługi technicznej pojazdu z napędem elektrycznym) w okresie przeprowadzania badań terenowych tj 4.03-29.03.2019
 - 4) Wykonanie badań ankietowych w każdym dniu przeprowadzanego badania, za pomocą dostarczonych przez Zlecającego formularzy pośród kierowców wykonujących przewozy pojazdem użyzonym.
 - 5) Ubezpieczenie NNW osób kierujących użyzonym samochodem elektrycznym
 - 6) Dostosowanie pojazdu do wymogów eksperymentu zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego (patrz. pkt 1,2,7)
 - 7) Oklejenie pojazdu zgodnie z wymogami promocji projektu EUFAL w całym okresie przeprowadzenie badań terenowych tj: 4-29.03.2019. Na użyzonym pojeździe powinny znaleźć się w widocznym miejscu umieszczone minimum logotypy: projektu EUFAL, instytucji finansującej projekt oraz Akademii Morskiej w Szczecinie. Wszystkie wyżej wymienione logotypy zostaną dostarczone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, a projekt graficzny zostanie przyjęty do realizacji za zgodą Zamawiającego.

Czas trwania przedmiotu zamówienia 4.03.2019 – 29.03.2019

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia terminu realizacji zamówienia do 3 dni, tj. do 31.03.2018. O ewentualnym przesunięciu terminu realizacji zamówienia Wykonawca zostanie poinformowany na 7 dni przed planowanym terminem realizacji.

KRYTERIA OCENY OFERT

Cena brutto podana w PLN – 100%

Sposób oceny:

Najniższa oferowana cena brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia / Oferowana cena brutto badanej oferty za wykonanie przedmiotu zamówienia x 100 = liczba punktów



SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERT

Ofertę należy sporządzić na załączonym formularzu ofertowym *załącznik nr 1*, w języku polskim, w formie pisemnej.

Oferta musi być podpisana (czytelnie) przez osoby upoważnione.

Cena musi być podana w polskich złotych (cyfrowo i słownie), być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku oraz być wartością brutto.

Złożona oferta musi uwzględniać wszystkie zobowiązania, obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERTY

Akademia Morska w Szczecinie oczekuje odpowiedzi do dnia **18.02.2019r. do godz. 14:00.**

Oferty można dostarczyć osobiście na adres:

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu

Akademia Morska w Szczecinie

ul. H. Pobożnego 11, 70-507 Szczecin

Biuro Projektów, p.108

lub przesłać drogą elektroniczną na adres:

k.nadolska@am.szczecin.pl

Z dopiskiem (w tytule) „*Oferta cenowa – badań terenowych z wykorzystaniem dostawczego samochodu elektrycznego*”

Decyduje data wpływu oferty do Zamawiającego.

DODATKOWE INFORMACJE

1. Termin związania ofertą: 30 dni.
2. Złożenie oferty nie jest równoznaczne ze złożeniem zamówienia przez Akademię Morską w Szczecinie i nie łączy się z koniecznością zawarcia przez niego umowy. Zamawiający oczekuje odpowiedzi w terminie do dnia 18 lutego 2019 r. godz. 14:00 z uwagi na fakt gromadzenia odpowiedniej liczby ofert, niezbędnych w procedurze Akademii Morskiej w Szczecinie.